

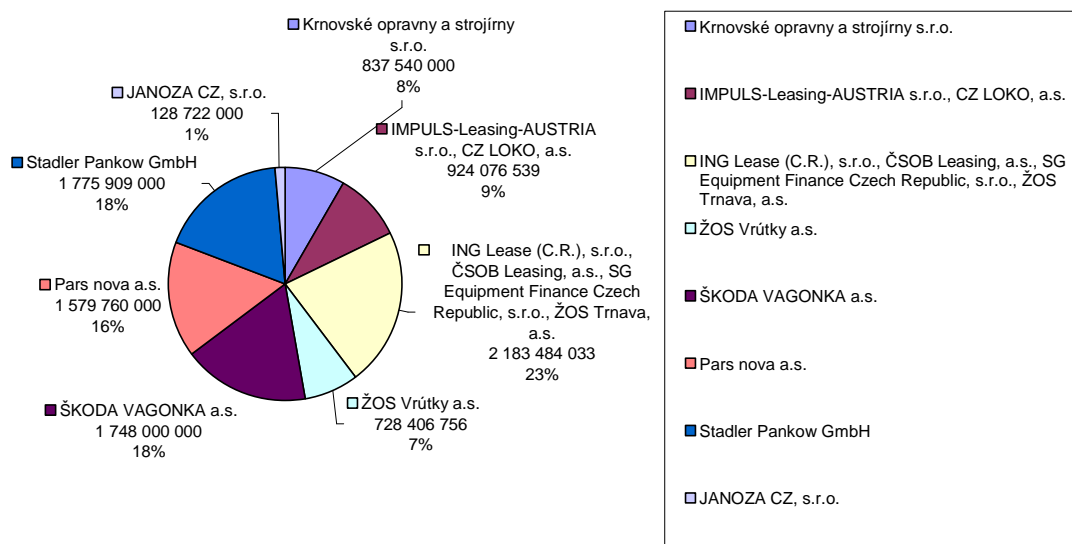
## Modernizace vlaků Českých drah nabrala loni tempo, společnost uzavřela kontrakty za 10 miliard korun

České dráhy loni odstartovaly rozsáhlý proces obnovy vozidlového parku. Společnost uzavřela kontrakty na modernizaci současných vozidel i dodávku zcela nových souprav s celkem osmi dodavateli v hodnotě 9,9 miliardy Kč. K financování projektu využívá různé formy, např. leasing, bankovní úvěry, dluhopisy a k nákupu regionálních souprav také prostředky Evropské unie v rámci Regionálních operačních programů.

### Struktura dodavatelů podle kontraktů uzavřených v roce 2010

(hodnota kontraktů bez DPH)

2010



„Na začátku loňského roku jsme slíbili zahájit nejrozsáhlejší obnovu vozidlového parku v historii Českých drah a prvotní čísla za loňský rok potvrzují, že naše slovo plníme,“ zdůraznil generální ředitel Českých drah Petr Žaluda. Modernizace je přitom zaměřena do všech segmentů činnosti společnosti, tedy do regionální i dálkové dopravy. Petr Žaluda považuje za významnou změnu oproti minulosti také

diferenciaci dodavatelů. „Největší kontrakt s podílem 23 % je uzavřen na modernizaci a leasing 58 vozů pro spoje EuroCity a InterCity se slovenskou společností ŽOS Trnava a druhý neúspěšnější partner je společnost Stadler se zakázkami v hodnotě 1,78 miliardy korun a podílem 18 %. Teprve na třetím a čtvrtém místě jsou podniky z holdingu Škoda Transportation, Škoda Vagonka a Pars nova. V loňském roce uspělo celkem 8 dodavatelů, z toho jen dva jsou součástí holdingu Škoda Transportation,“ uvedl Petr Žaluda.

V úvodní fázi se České dráhy zaměřily na obnovu regionálních spojů, které využívají pro své každodenní cesty do zaměstnání nebo školy desítky tisíc cestujících po celé republice. Petr Žaluda připomněl některé konkrétní kontrakty: „Známý je nákup motorových vozů RegioShuttle RS 1 společností Stadler pro Vysočinu a Liberecký kraj. Vybraný typ vozu jsme hned představili našim cestujícím při prezentačních jízdách a už v polovině letošního roku začneme přebírat vozy vyrobené přímo pro České dráhy. Z dalších známých vozidel objednaných v loňském roce jsou to například motorové jednotky Regionova, jejichž dosavadní dodávky během krátké doby významně zlepšily kvalitu cestování na stovkách regionálních spojů po celé České republice. Díky nízkopodlažnímu nástupu navíc usnadňují cestování seniorům, maminkám s kočárky nebo vozíčkářům a rychle odstraňují bariéry v jejich cestování na kratší vzdálenosti.“

Za velmi významný ale v minulosti opomíjený segment dopravy považuje Petr Žaluda dálkovou dopravu: „V loňském roce jsme začali napravovat zděděné nedostatky v dálkové dopravě. Uzavřeli jsme kontrakt na modernizaci 58 osobních vozů 1. a 2. třídy pro vlaky EuroCity a InterCity s ŽOS Trnava a na modernizaci 21 restauračních vozů s ŽOS Vrútky. Byla také zahájena revitalizace 110 vozů pro běžné rychlíky u pražské společnosti JANOZA CZ. První takto revitalizované vozy již zařazujeme do rychlíků. V letošním roce chceme pokračovat v dalších projektech modernizace expresních spojů a po mnoha letech chceme pořídit do naší flotily také nové moderní soupravy pro dálkové spoje. V současné době provádíme potřebné ekonomické a právní analýzy.“

Financování modernizovaných a nových vozidel je rozloženo do několika let postupně, jak budou soupravy vyráběné a dodávané. K financování projektů jsou užívané různé zdroje, bankovní úvěry, dluhopisy, leasing a také zdroje Evropské unie prostřednictvím Regionálních operačních programů. Evropská podpora nákupu regionálních vlaků může dosáhnout až 40 % hodnoty těchto kontraktů.

České dráhy plánují i v letošním roce pokračovat v rozsáhlé obnově vozidlového parku. V letošním roce budou uzavřeny kontrakty na dodávky motorových a elektrických jednotek spolufinancovaných Evropskou unií a na modernizaci a dodávky vozů a vlakových souprav pro dálkovou dopravu.

## Přehled uzavřených kontraktů v roce 2010

**Krnovské opravny a strojírny s.r.o.**, modernizace 66 4-nápravových vozů 2. třídy pro motorové soupravy, 837,5 mil. Kč;

**CZ LOKO, a.s. + IMPULS-Leasing-AUSTRIA s.r.o.**, modernizace a leasing 19 motorových lokomotiv řady 750.7 „brejlovec“, 924,1 mil. Kč;

**ŽOS Trnava a.s. + ING Lease (C.R.), s.r.o., ČSOB Leasing, a.s.SG Equipment Finance Czech**, modernizace a leasing 58 vozů 1. a 2. třídy pro vlaky EC/IC, 2 183,5 mil. Kč;

**ŽOS Vrútky a.s.**, modernizace 21 restauračních vozů, 728,4 mil. Kč;

**Škoda Vagonka a.s.**, dodávka 8 nových souprav CityElefant, 1 748 mil. Kč;

**Pars nova a.s.**, modernizace motorových a přípojných vozů řady 810 a 010 na 62 dvoudílných motorových jednotek řady 814, 1 579,8 mil. Kč;

**Stadler Pankow GmbH**, dva kontrakty na celkem 33 motorových vozů RegioShuttle RS 1, 1 775,9 mil. Kč;

**JANOZA CZ s.r.o.**, dva kontrakty na revitalizaci celkem 110 vozů různého typu pro rychlíkové soupravy, 128,7 mil. Kč.

Mgr. Petr Štáhlavský

tiskový mluvčí ČD, a.s.

M: 602 220 487, T: 972 232 299

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)

## Informace o Českých drahách, a. s.

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2009 využilo její spoje přes 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2009/10 vypraví České dráhy průměrně 7 500 spojů každý den.

Díky dořešení financování veřejné železniční dopravy může národní dopravce pokračovat v masivní obnově vozidlového parku. V roce 2009 investovaly České dráhy do modernizací a do nákupu nových vozidel přes 4 miliardy korun, v roce 2010 to bude 5 miliard. S tím samozřejmě úzce souvisí zlepšováním kvality všech poskytovaných služeb.

Pro snadnou orientaci cestujících vytvořily České dráhy nové webové stránky [www.cd.cz](http://www.cd.cz) a veškeré informace o spojích a cenách získají klienti 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných eTiketů do zahraničí a akčních zpátečních jízdenek ČD Tip do okolních zemí.