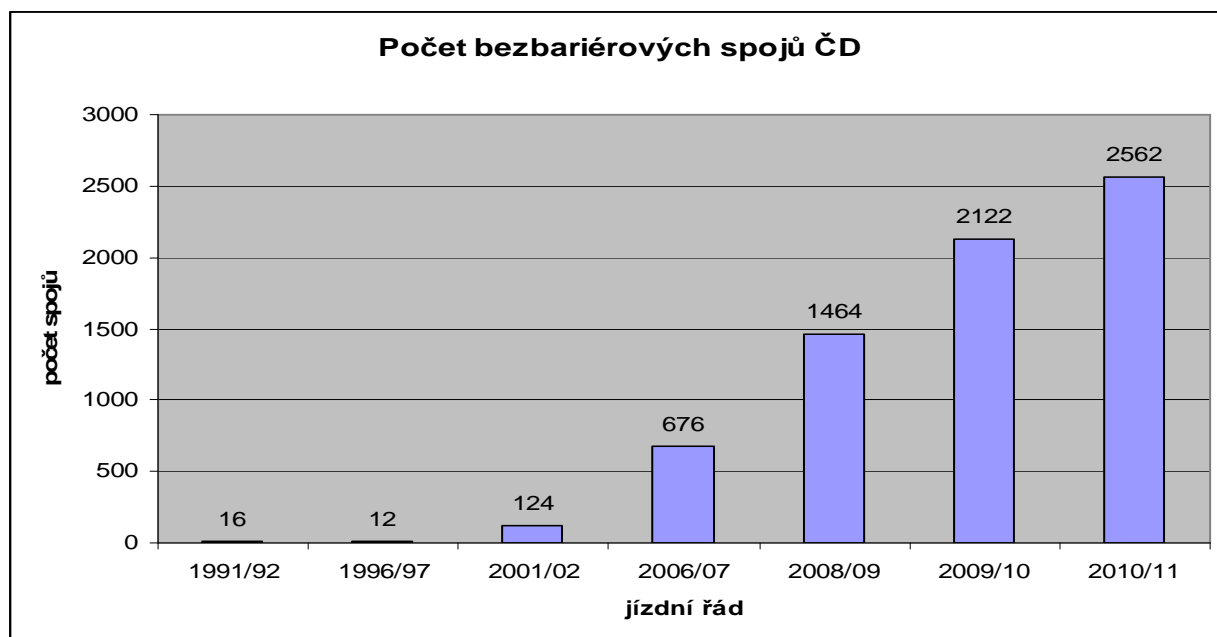


V jízdním řádu 2011 přibylo 440 bezbariérových spojů

České dráhy v posledních několika letech každoročně výrazně navyšují počet bezbariérových spojů. V jízdním řádu 2011 je zavedeno již 2 562 vlaků se symbolem bezbariérovost. To je o 440 spojů více oproti jízdnímu řádu 2010 a představuje to 36 % z denního průměru vypravených vlakových spojení Českých drah. V dálkové dopravě je vozem upraveným pro vozíčkáře vybavena téměř polovina všech spojů. Zavádění nízkopodlažních vozidel v regionální dopravě přitom usnadňuje cestování nejen vozíčkářům, ale také seniorům, maminkám s kočárky nebo dalším osobám se zhoršenou možností pohybu například v důsledku léčby zranění.

K významnému rozšiřování nabídky bezbariérových spojů došlo v posledních letech díky dodávkám motorových jednotek Regionova, řídicích vozů k motorovým soupravám a patrových vlaků CityElefant.



„Díky těmto soupravám jsme v průběhu roku rozšířili nabídku regionálních bezbariérových spojů na dalších místech České republiky,“ uvedl náměstek generálního ředitele ČD pro osobní dopravu Antonín Blažek a vyjmenoval některé konkrétní příklady tratí, kde se v jízdních řádech objevily nové

bezbariérové spoje: *“Ve srovnání se zahájením loňského jízdního řádu přibyly tyto spoje například mezi Jičínem a Nymburkem, rozšířily se na celou trať z Hradce Králové až do Letohradu, v pracovní dny byla zavedena bezbariérová Plzeňská linka z Blovic přes centrum Plzně do Kozolup, řada bezbariérových spojů jezdí mezi Olomoucí, Uničovem, Šumperkem a Hanušovicemi a nebo mezi Opavou a Hlučínem.“*

Vedle regionálních spojů nabízejí České dráhy cestování vozíčkářům také v řadě dálkových vlaků, počínaje spoji SuperCity Pendolino přes EuroCity, InterCity až po rychlíky. V současnosti je to 279 spojů, o 10 více než loni. Je to zhruba polovina všech dálkových vlaků. V těchto spojích jsou využívány motorové a řídicí vozy motorových souprav, ale především bezbariérové rychlíkové vozy z konce 80. let. Ty by měly být v příštích třech letech zásadně modernizovány, doplněny například o klimatizaci. Vozíčkáři se mohou setkat také se zahraničními vozy konstruovanými pro jejich cestování. *„Díky mezinárodní spolupráci můžeme zajistit cestu vozíčkářů nejen po České republice, ale také do většiny zemí našich sousedů, počínaje Hamburkem a Berlínem na severu, Norimberkem a Mnichovem na jihozápadě, Vídní a Villachem na jihu, Bratislavou a Budapeští na jihovýchodě nebo tatranskou oblastí a Košicemi na východě,“* upozornil Antonín Blažek.

V souvislosti s modernizací dalších vozidel a dodávkou nových vlaků v průběhu roku 2011 lze očekávat také v budoucím jízdním řádu 2012 další zlepšení podmínek pro cestování cestujících se zhoršenou možností pohybu. Soupravy Regionova budou dodávány prakticky do všech regionů České republiky, na Vysočině a v Libereckém kraji se pak mohou cestující těšit na zahájení dodávek zcela nových nízkopodlažních vozů RegioShuttle RS1. Do provozu budou uvedeny také první řídicí vozy pro klasické soupravy na hlavních tratích, které budou v provozu u osobních i rychlíkových spojů. Vozíčkáři tak získají další možnosti cestovat na větší vzdálenosti a provoz bezbariérových rychlíků bude rozšířen do dalších míst České republiky.

Mgr. Petr Štáhlavský

tiskový mluvčí ČD, a.s.

M: 602 220 487, T: 972 232 299

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, press@cd.cz

Informace o Českých drahách, a. s.

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2010 využilo její spoje 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2010/11 vypraví České dráhy průměrně více než 7 000 spojů každý den. Společnost masivně investuje do obnovy vozidlového parku pro regionální i dálkovou dopravu. Loni uzavřela smlouvy na modernizaci stávajících a nákup nových vagonů a souprav za téměř 10 miliard korun. S tím úzce souvisí zkvalitňování služeb. Letos České dráhy spustily projekt zvyšování kvality ve vlacích EC a IC, a rozšiřují tak obdobný standard servisu jako ve spojích SuperCity Pendolino i na další dálkové vlaky.

Veškeré informace o spojích a cenách získají klienti na www.cd.cz nebo 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných SporoTiketů na vnitrostátní i mezinárodní cestování.