

Do regionů zamíří nové nízkopodlažní pantografy, České dráhy je již objednaly

České dráhy uzavřely se společností Škoda Vagonka na základě otevřeného zadávacího řízení dva kontrakty na dodávku nových jednopodlažních pantografů. Půjde o patnáct třívozových a čtyři dvouvozové jednotky. Nové vlaky budou jezdit v Ústeckém, Pardubickém, Královéhradeckém, Olomouckém a Jihočeském kraji.

Moderní elektrické soupravy budou řešené jako nízkopodlažní a bezbariérové. Snadný nástup všem cestujícím umožní jednak snížený nástupní prostor (ve výši moderních nástupišť) a dveře ovládané tlačítky, které budou za jízdy bezpečnostně blokovány. Výhodou nízkopodlažního řešení a širokých dveří je také zkrácení doby nástupu a výstupu cestujících. V bezbariérovém řešení bude také WC s uzavřeným systémem. Moderní interiér prosvětlený velkými okny bude klimatizovaný. Cestující budou mít k dispozici sedačky potažené textilním potahem. O průběhu cesty dostanou cestující informace prostřednictvím audiovizuálního informačního systému. Soupravy budou vybaveny také univerzálním prostorem pro umístění kočárků, jízdních kol a objemných zavazadel.

Místa plánovaného provozu nových souprav

Ústecký kraj – 7 jednotek, třívozové, napájení 3 kV ss:

- Litvínov – Ústí nad Labem;
- Kadaň – Most – Ústí nad Labem – Děčín;

Pardubický a Královéhradecký kraj – 5 jednotek, třívozové, napájení 3 kV ss;

- Pardubice – Hradec králové – Jaroměř;

Olomoucký kraj – 3 jednotky, třívozové, napájení 3 kV ss a 25 kV 50 Hz;

- Šumperk – Zábřeh na Moravě;
- Olomouc – Prostějov – Nezamyslice;

Jihočeský kraj – 4 jednotky, dvouvozové, napájení 3 kV ss a 25 kV 50 Hz;

- Strakonice – České Budějovice – České Velenice.

Základní technické parametry

Maximální rychlost:	160 km/h
Výkon:	1 360 kW (dvouvozová) / 2 040 kW (třívozová)
Délka jednotky:	52 900 mm (dovozová) / 79 400 mm (třívozová)
Kapacita:	147 míst k sezení (138 míst ve 2. třídě, 9 míst v 1. třídě – dvouvozová) 241 míst k sezení (232 míst ve 2. třídě, 9 míst v 1. třídě – třívozová)
Napájení:	3 kV ss (12x třívozová), 3 kV ss a 25 kV 50 Hz (3x třívozová a 4x dvouvozová)

Hodnota uzavřených kontraktů je nižší než předpokládaná cena při vyhlášení soutěže. Výše kontraktu na dodávku 15 kusů třívozových jednotek je 2 063 mil. Kč. Hodnota kontraktu na dodávku dvouvozových jednotek je 448 mil. Kč. Nákup všech souprav je spolufinancován Regionálními operačními programy EU ve výši až 40 %. První souprava by měla být dodána v druhé polovině roku 2012, všechny soupravy mají být dodány do jara 2014.

České dráhy v uplynulém roce uzavřely několik kontraktů na nákup nových regionálních vlaků. Jde o dodávku celkem 33 motorových vozů RegoShuttle RS1 od společnosti Stadler Pankow v hodnotě cca 1,8 miliardy Kč, dodávku 8 dvoupodlažních jednotek od Škoda Vagonka v hodnotě cca 1,75 miliardy Kč a připravuje se podpis kontraktu s polskou společností PESA na dodávku 31 dvoudílných motorových jednotek v hodnotě cca 2 miliardy Kč. Podíl společností holdingu Škoda na kontraktech souvisejících s nákupem nových a modernizací současných vozidel uzavřených v roce 2010 byl přibližně jen třetinový.

Mgr. Petr Šťáhlavský

tiskový mluvčí ČD, a.s.

M: 602 220 487, T: 972 232 299

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, press@cd.cz

Informace o Českých drahách, a. s.

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2010 využilo její spoje 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2010/11 vypraví České dráhy průměrně více než 7 000 spojů každý den. Společnost masivně investuje do obnovy vozidlového parku pro regionální i dálkovou dopravu. Loni uzavřela smlouvy na modernizaci stávajících a nákup nových vagonů a souprav za téměř 10 miliard korun. S tím úzce souvisí zkvalitňování služeb. Letos České dráhy spustily projekt zvyšování kvality ve vlacích EC a IC, a rozšiřují tak obdobný standard servisu jako ve spojích SuperCity Pendolino i na další dálkové vlaky.

Veškeré informace o spojích a cenách získají klienti na www.cd.cz nebo 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných SporoTiketů na vnitrostátní i mezinárodní cestování.