

Spoje Českých drah mají 90% spolehlivost, nepřesnější jsou osobní vlaky a spoje SC Pendolino

Vlaky Českých drah splnily loňský jízdní řád na 90,41 %. Nejspolehlivější jsou přitom tradičně regionální spoje (osobní a spěšné vlaky), které jezdily s přesností 91,11 %. Ještě o několik desetín procent jsou přesnější nejrychlejší spoje SC Pendolino. Ty splnily jízdní řád bez zpoždění v 91,84 % cest.

O něco menší přesnost mají dálkové vnitrostátní spoje, které mohou kvůli delší trati projíždět více místy s různými omezeními, např. výlukami, nebo častěji čekají na přípojné spoje. Přesnost těchto vlaků byla v loňském roce 83,66 %. Nejméně přesné jsou v Česku mezistátní dálkové vlaky (rychlíky a EuroCity). Jejich přesnost je ovlivněna jednak delší trasou, ale také nižší přesností železnic v zahraničí. Podle zveřejňovaných statistik UIC je přesnost dálkových vlaků v některých sousedních zemích o 15 až 20 % nižší než v České republice. Pro výše uvedené výpočty přesnosti spoju se v Česku u regionálních i dálkových spojů počítá s tolerancí 5 minut. V zahraničí přitom u dálkových vlaků počítají některé železnice s tolerancí do 10 minut (Velká Británie) nebo dokonce 15 minut (Itálie, Francie, Mezinárodní železniční unie UIC).

Nejčastější příčiny zpoždění byly v loňském roce mimo vliv dopravců a provozovatele dráhy. Ve 40,5 % případů vlaky zpozdily zásahy tzv. vyšší moci, jako jsou zásahy policie, zdravotníků, následky nehod např. na přejezdech nebo v důsledku usmrcení osob v kolejišti a vlivy počasí, povodně nebo větrné smrště. V necelých 24 % případů souvisí zdržení vlaku se závadami na infrastruktuře. Zajištění přípojných vlaků je důvodem zpoždění v cca 18 % případů. Jen přibližně 6 % všech zpoždění souvisí se závadami lokomotiv nebo vozů. Zbytek zpoždění připadá např. na předávání vlaků v pohraničních stanicích nebo souvisejí s přepravními důvody, kam patří i delší pobyty vlaků ve stanicích při nástupu a výstupu většího počtu cestujících.

Mgr. Petr Štáhlavský

tiskový mluvčí ČD, a.s.

M: 602 220 487, T: 972 232 299

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, press@cd.cz

Informace o Českých drahách, a. s.

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2010 využilo její spoje 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2010/11 vypraví České dráhy průměrně více než 7 000 spojů každý den. Společnost masivně investuje do obnovy vozidlového parku pro regionální i dálkovou dopravu. Loni uzavřela smlouvy na modernizaci stávajících a nákup nových vagonů a souprav za téměř 10 miliard korun. S tím úzce souvisí zkvalitňování služeb. Letos České dráhy spustily projekt zvyšování kvality ve vlacích EC a IC, a rozšiřují tak obdobný standard servisu jako ve spojích SuperCity Pendolino i na další dálkové vlaky.

Veškeré informace o spojích a cenách získají klienti na www.cd.cz nebo 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných SporoTiketů na vnitrostátní i mezinárodní cestování.