

První změna jízdního řádu od 6. března: regionální i dálková doprava jen s drobnými úpravami

První změna vlakového jízdního řádu platná od neděle 6. března 2011 přinese v regionální i dálkové dopravě jen drobné úpravy. Díky změnám, ke kterým dojde ve vybraných regionech na základě podnětů krajských úřadů a obcí, vzniknou nové přípojové vazby a nová spojení pro cesty do zaměstnání a do škol. Ve většině regionů zůstane rozsah spojů ČD nezměněn, ve vybraných krajích se rozsah regionální vlakové dopravy nepatrně zvýší (např. Plzeňský, Jihočeský nebo Pardubický kraj). Minimální budou změny také v dálkové dopravě. Podstatnější úpravou je pouze zkrácení páru rychlíků *Orlice* (R 252/253) Pardubice – Wrocław, které budou nově jezdit pouze na českém území. Polská strana již nemá o vedení těchto vlaků zájem.

Ve většině regionů dojde jen k minimálním změnám, v Královéhradeckém kraji, kraji Vysočina a ve Zlínském kraji se cestující neseťkají s žádnými úpravami.

Změny v dálkové dopravě

V dálkové dopravě nastanou změny jen u vybraných mezinárodních vlaků nebo přímých vozů:

- Rychlíky **R 252 / 253 Orlice** Pardubice hl.n. – Lichkov – Wrocław a zpět pojedou z důvodu nezájmu polské strany **jen na území České republiky v trase Pardubice hl.n. – Lichkov a zpět**. Rychlík R 253 vyjel do Wrocławu naposledy 27. února, rychlík R 252 z Wrocławu do ČR 28. února. V souvislosti s touto změnou dochází i k úpravám jízdy regionálních vlaků (viz oddíl Pardubický kraj).
- **Přímý lůžkový vůz Košice** (18:07) – **České Budějovice** (7:56, R 440/631, resp. R 440/633) **pojede nově jen v období** od 25./26. června do 3./4. září, v opačném směru z Českých Budějovic (20:04) do Košic (9:53, R 658/441) od 26./27. června do 4./5. září 2011.
- Vzhledem ke zrušení většiny mezinárodních vlaků zajišťujících do Řecka (rozhodnutí řeckého dopravce OSE), **nepojedou v letní sezóně přímé lůžkové a lehátkové vozy Praha – Thessaloniki (Soluň) a zpět**, které měly jezdit z Prahy na EC 345 *Avala* a do Prahy na R 1470 *Nesebar*.

Změny v regionální dopravě

Hlavní město Praha a Středočeský kraj

Ve středních Čechách zůstává rozsah dopravy beze změn, k rozšíření nabídky dojde na trati **Praha-Smíchov Na Knížecí – Hostivice**.

- Trať **Praha – Hostivice – Rudná u Prahy**: dva osobní vlaky mezi stanicemi Praha-Řepy a Hostivice budou prodlouženy a **nově pojedou také v úseku Praha-Řepy – Praha-Smíchov Na Knížecí**. Jde o osobní vlaky Os 25932 (Praha-Smíchov Na Knížecí 4:57 – Hostivice 5:49) a Os 25939 (Hostivice 21:31 – Praha-Smíchov Na Knížecí 22:19).
- K úpravám času odjezdů dojde z důvodu snížení traťové rychlosti na některých přejezdech na trati **Rakovník – Kralovice u Rakovníka**. Ranní vlaky z Rakovníka do Kralovic **pojedou o 5 – 10 minut dříve než dosud**, z Kralovic do Rakovníka pojedou všechny vlaky vyjma spoje v 6:31 **o cca 5 minut dříve**.

- Trať **Praha – Kladno – Rakovník**: Osobní vlak, který dosud jezdil ve 4:30 z Kladna do Rakovníka (Os 19700), bude v 5:40 nově pokračovat až do Rakovníka západu. Nahradí tak osobní vlak z Rakovníka do Rakovníka západu, který dosud jezdil v 5:42 (Os 16770). V opačném směru nepojede z Rakovníka západu v 6:11 osobní vlak do Mostu (Os 6722/3), ale spěšný vlak 1883 do Prahy.
- Trať **Neratovice – Čelákovice**: osobní vlak Brandýs nad Labem (5:02) – Neratovice (5:27, Os 19440) **pojede nově v pracovní dny již z Čelákovic**, odjezd ve 4:36.

Pardubický kraj

V Pardubickém kraji dojde pouze k dílčím úpravám, které zlepšují a rozšiřují nabídku spojení. Rozsah regionální železniční dopravy se v obvodu Pardubického kraje nepatrně zvýší, regionální spoje ujedou o cca 3,1 tis. vlakokilometrů více.

- Vzhledem ke zkrácení páru rychlíků *Orlice* (R 252/253) z původní trasy Pardubice – Wrocław do trasy Pardubice – Lichkov, dojde k úpravám časů odjezdů vybraných osobních vlaků na trati **Ústí nad Orlicí – Lichkov**. Osobní vlak, který dosud odjížděl z Ústí nad Orlicí do Klodzka v 17:16 (Os 15123), **pojede nově až v 17:45. Tento vlak bude v Ústí nad Orlicí nově navazovat na rychlík z Prahy a Pardubic**. Zároveň dojde k minutovým časovým posunům u dalších osobních vlaků na této trati tak, aby byly zachovány přípoje.
- Osobní vlak trasovaný z Ústí nad Orlicí v 16:43 do Letohradu (Os 20039), který dosud nejezdil v sobotu, **pojede nově denně**. Denně včetně sobot pojede také osobní vlak v opačném směru z Letohradu do Ústí nad Orlicí v 17:45.
- V úseku **Česká Třebová – Choceň** dojde k minutovým úpravám trasy spěšného vlaku Sp 1972, který nově přijede do Chocně v 15:42. Tím dojde k vytvoření **nové přípojové vazby** k osobnímu vlaku do Vysokého Mýta města. K **rozšíření nabídky spojení** dojde mezi stanicemi Choceň a Brandýs nad Orlicí. Osobní vlak s odjezdem z Chocně v 19:32 nově pojede po celý týden, večerní spojení z Chocně do Brandýsa nad Orlicí tak bude nově zajištěno zhruba každou hodinu.
- Trať **Žďárec u Skutče – Svitavy**: Osobní vlak, který dosud odjížděl z Borové u Poličky do Poličky o víkendech v 7:09 a v pracovní dny v 7:17, pojede **nově každý den v 7:10**. O víkendech tento vlak nově zajistí **přímé spojení** z Borové u Poličky do České Třebové.

Ústecký kraj

V Ústeckém kraji dochází jen k malým změnám v jízdním řádu. Na základě požadavku objednatele se zvýší od 1. změny do konce jízdního řádu počet vlakokilometrů o 3 096. Jedná se o rozšíření četnosti jízdy dvou vlaků v úseku Chomutov – Klášterec nad Ohří, které dosud jezdily jen v pracovní dny a od 6. března budou jezdit denně.

- Osobní vlak s odjezdem z Chomutova do Klášterce nad Ohří ve 21:56 (Os 7066), který dosud jezdil jen v pracovní dny, bude **nově jezdit také o víkendech a svátcích**. Osobní vlak z Klášterce nad Ohří do Mostu ve 22:20 (Os 7087) nově pojede v úseku Klášterec nad Ohří – Chomutov **celotýdenně**.
- Osobní vlak z Klášterce nad Ohří do Chomutova v 6:25 (Os 7065) bude nově **zastavovat ve stanici Kadaň-Prunéřov**. Odjezd z Kadaně-Prunéřova bude v 6:31 hod. Změny nastávají z podnětu Ústeckého kraje.

Liberecký kraj

V Libereckém kraji se rozsah objednané regionální dopravy nemění, na tratích dojde jen k dílčím změnám, jejichž cílem je zlepšit přípojové vazby.

- Osobní vlak, který doposud odjížděl z Tanvaldu do Liberce ve 20:40 (Os 16246), nově pojede už z Kořenova (odjezd v 19:50). Důvodem je **zlepšení přípojové vazby od vlaku z polské stanice Jelenia Góra**. Změna nastává z podnětu Libereckého kraje. V souvislosti s tím bude osobní vlak, který dosud jezdil z Kořenova do Liberce v 19:11 (Os 16244), nově začínat až v Tanvaldu.
- Vlaky, které odjíždějí z Tanvaldu do Kořenova v 8:54 (Os 16209) a v 10:56 (Os 26205), **pojedou v období od 2. dubna do 22. května a od 1. října jen v sobotu, neděle a svátky**. Dosud jezdily denně. Naopak vlak z Tanvaldu, který odjíždí do Kořenova v 8:22 (Os 26203), a vlak z Harrachova, který odjíždí do Kořenova v 8:57 (Os 16218), **nově pojedou denně**. Důvodem je zlepšení přípojů na vlaky do / ze stanice Jelenia Góra. Změny nastávají z podnětu Libereckého kraje.

Karlovarský kraj

V Karlovarském kraji se rozsah objednané regionální dopravy nemění, na vybraných tratích dojde k drobným změnám, jejichž cílem je zlepšit nabídku spojů pro dojíždění za prací.

- Osobní vlak, který odjíždí z Nejdku do Karlových Varů ve 22:22 (Os 17139), pojede **nově také v sobotu a v neděli** (původně jezdil jen v pracovní dny). Cílem je zajistit odvoz zaměstnanců z odpolední směny. Naopak osobní vlak, který odjíždí z Nejdku do Karlových Varů ve 21:40 (Os 17113), pojede **nově jen v pracovní dny** (dosud jezdil denně). Tyto změny vycházejí z požadavku Karlovarského kraje.
- Osobní vlak, který odjíždí z Hranic v Čechách do Chebu v 16:34 (Os 17217), bude **nově řazen ze dvou dvouvozových jednotek Regionova** a bude tak mít větší kapacitu (dosud jezdila jen jedna jednotka). Ke změně přistoupil dopravce na základě sčítání cestujících a jejich připomínek.

Plzeňský kraj

Od první změny jízdního řádu dochází k významnějším úpravám pouze na tratích **160 Plzeň – Žatec** a **191 Blatná – Nepomuk**. Na trati 160 byla prodloužena trasa jednoho páru vlaků z Plas do Žihle a jednoho páru vlaků z Plas do Mladotic. Na trati 191 byl přidán jeden pár vlaků z Nepomuku do Blatné. **Prodloužením tras a přidáním vlaků došlo k nárůstu o 7 228 vlakokilometrů, což představuje 0,13 % z celkového objemu.**

- Trať **160 Plzeň – Žatec:**

Osobní vlak, který odjíždí z Plzně hl.n. do Žihle v 8:17 (Os 7602), **nově pojede v úseku Plasy – Žihle také v pracovní dny v období od května do září** (dosud jezdil jen v sobotu, neděli a svátek a v pracovní dny v červenci a srpnu). Stejným způsobem bude upraveno datumové omezení obrátového osobního vlaku ze Žihle do Plzně v 10:15 (Os 7609). Touto úpravou bylo přidáno 2 314 vlakokilometrů.

Další změnou je **prodloužení** osobního vlaku, který dosud jezdil z Plzně hl.n. do Plas v 10:17 (Os 7664), v pracovní dny, soboty a vybrané svátky **až do Mladotic**. Ve stejné dny pojede už z Mladotic osobní vlak, který dosud odjížděl z Plas do Plzně ve 12:52 (Os 7667). Touto úpravou bylo přidáno 3 650 vlakokilometrů.

- Trať **162 Mladotice – Rakovník:** V Kralovicích u Rakovníka byla **prodloužena přestupní doba** mezi osobním vlakem Os 17710 (nově Rakovník 13:21 – Kralovice u Rakovníka 14:03) a autobusovým spojem č. 7 (nově Kralovice u Rakovníka 14:04 – Mladotice 14:25). Autobus dosud jezdil z Kralovic o 3 minuty dříve (ve 14:01). Dále autobusový spoj č. 4 odjede z Mladotic nově v 7:30, do Kralovic u Rakovníka přijede v 7:56. Tím se ve stanici Mladotice prodlouží přestupní doba od osobního vlaku z Plzně (Os 7600) na 2 minuty. K nepatrným **posunům časové polohy** dojde u vlaků v úseku Kralovice u Rakovníka – Rakovník, přestupové vazby na autobus náhradní dopravy v železniční stanici Kralovice u Rakovníka zůstanou zachovány.
- Trať **182 Poběžovice – Staňkov:** Osobní vlak, který odjíždí ze Staňkova do Poběžovic v 6:58 (Os 17400), **nově pojede v úseku Staňkov – Horšovský Týn o 3 minuty dříve**, tj. ze Staňkova v 6:55. Z Horšovského Týna do Poběžovic pojede vlak jako doposud. Důvodem je zajištění plynulého křižování ve stanici Horšovský Týn.
- Trať **184 Domažlice – Planá u Mariánských Lázní:** osobní vlak, který dosud odjížděl z Tachova do Plané u Mariánských Lázní ve 14:23 (Os 27574), bude z Tachova **nově odjíždět o 14 minut později**, tj. až ve 14:37. Díky této změně budou odjezd vlaku lépe stíhat školáci.
- Trať **185 Domažlice – Horažďovice předměstí:** Osobní vlaky z Horažďovic předměstí do Horažďovic v 16:53 (Os 17584) a z Horažďovic zpět do Horažďovic předměstí v 17:03 (Os 17585) **nově nepojedou o sobotách** (dosud jezdily denně). K rozšíření provozu naopak dojde u osobních vlaků z Horažďovic předměstí do Horažďovic v 18:53 (Os 17586) a z Horažďovic do Horažďovic předměstí v 19:03 (Os 17587), které **nově pojedou také v neděli a vybrané svátky** (dosud jezdily jen v pracovní dny). Osobní vlak z Klatov do Horažďovic předměstí v 17:15 (Os 17515) **bude o svátcích posílen o jeden motorový vůz**.
- Trať **191 Nepomuk – Blatná:** Mezi Blatnou a Nepomukem pojede každý pátek (kromě 28. října a 18. listopadu) a také 27. října a 16. listopadu **nový pár osobních vlaků se samoobslužným způsobem odbavení**. Odjezd z Blatné bude ve 13:45, z Nepomuku ve 14:35. Tyto vlaky budou v Nepomuku navazovat na rychlík Plzeň – České Budějovice. Zavedením tohoto nového páru vlaků bylo přidáno 1 264 vlakokilometrů.

Jihočeský kraj

V Jihočeském kraji dochází k mírnému nárůstu objednávky, a to na trati 191 Nepomuk – Blatná o 712 vlakokilometrů (úsek na území Jihočeského kraje) a na trati 197 Číčenice – Nové Údolí o 1 278 vlakokilometrů. Celkem tedy nárůst činí 1 990 vlakokilometrů (ve vztahu k objednávce pro rok 2011 jde o nárůst o 0,04 %).

- Na trati **191 Nepomuk – Blatná** pojede v pátek **nový pár vlaků**: Os 27918 Nepomuk – Blatná (odj. 14:35) a Os 27921 Blatná – Nepomuk (odj. 13:45). Tyto spoje zlepšují návaznost od dálkové dopravy ze směru Plzeň a slouží zejména pro dopravu studentů ze škol.
- Na trati **197 Číčenice – Nové Údolí** bude reorganizována školní doprava žáků 1. stupně ze ZŠ Volary do obce Stožec: ve dnech školního vyučování pojede z Volar ve 13:50 nový vlak do Stožce (Os 18078). Změnu požadovala obec Stožec.
- Trať **195 Lipno nad Vltavou – Rybník**: spěšný vlak ČD YETTI (Sp 1762/3) z Lipna nad Vltavou do Tábora (odjezd z Lipna v 17:02) **nově staví na zastávce Těchoraz**. Změnu požadovalo město Vyšší Brod.
- Trať **196 České Budějovice – Summerau**: z Rybníka do Horního Dvořiště pojede o nedělích a svátcích v 17:55 **nový osobní vlak** (Os 8561). Jde o zveřejněnou soupravovou jízdu.
- Trať **220 Praha – České Budějovice**: víkendový spěšný vlak z Lipna nad Vltavou do Tábora **ČD YETTI** (Sp 1752) pojede od 2. dubna **nově jen do Českých Budějovic**. V úseku České Budějovice – Tábor bude nahrazen **novým osobním vlakem** Os 8226 s odjezdem z Českých Budějovic ve 20:19 (spěšný vlak odjížděl v 18:58). Tento vlak bude jezdit o víkendech a svátcích a bude zastavovat ve všech stanicích a zastávkách. Změna nastane na základě dohody s objednatelům a jde o kompromis mezi požadavkem obcí a marketingovými aktivitami ČD.

Olomoucký kraj

V Olomouckém kraji se rozsah objednané regionální dopravy nemění, na tratích dojde jen k dílčím změnám, jejichž cílem je zlepšit přípojové vazby a zajistit spojení bez přestupu.

- Na trati **z Olomouce do Šumperku** bude **nově zastavovat spěšný vlak (Sp 1633) v 17:02 v Troubelicích**.
- Osobní vlak z Jeseníka do Šumperka v 18:55 (Os 3616) **bude nově jezdit v úseku Jeseník – Lipová Lázně denně** (dosud v tomto úseku nejezdil v neděli).
- Osobní vlak (Os 3605) nepojede v sobotu mezi Šumperkem (odjezd 5:34) a Bludovem. U sobotního spoje ze Šumperka v 5:27 bude řazen přímý vůz (Os 3733/3605 ze Šumperka před Bludov do Jeseníku). Cestující tak nebudou muset v Bludově přestupovat.
- Z důvodu zkrácení čekací doby v Bludově **bude uspišen odjezd osobního vlaku 13005 ze Šumperka. Nově pojede již v 7:30, do Zábřehu na Moravě dojde v 7:54.**

Moravskoslezský kraj

V Moravskoslezském kraji se rozsah objednané regionální dopravy nemění, na tratích dojde jen k dílčím změnám na základě požadavků cestujících, z důvodu zajištění lepších přestupů. Ruší se dva mezinárodní osobní vlaky mezi Bohumínem a Katovicemi.

- Z důvodu zrušení dvou mezinárodních osobních vlaků polskou stranou již od platnosti nového jízdního řádu, **nebudou již dále vedeny dva osobní vlaky**. Jde o osobní vlaky z Katovic do Bohumína v 9:54 (Os 3353) a z Bohumína do Katovic ve 14:16 (Os 3354).
- Pro navázání autobusového přípoje v Chuchelné se o tři minuty posouvá odjezd osobního vlaku **Os 13456 z Chuchelné do Kravař ve Slezsku. Nově pojede v 7:36.**
- Uspíšen je osobní vlak na trati z Českého Těšína do Frýdku-Místku. **Nově pojede osobní vlak Os 12838 v úseku z Českého Těšína do Hnojníku o tři minuty dříve**, tedy ve 22:53, z Hnojníku již v původním čase 23:15. Důvodem je zajištění přestupu na autobusový přípoj ve Stříteži u Českého Těšína.
- Na základě připomínek cestujících, pro zlepšení odvozu pracujících po noční směně, **se posouvá odjezd osobního vlaku Os 3165 na trati z Valašského Meziříčí do Ostravy, a to v úseku mezi Valašským Meziříčím a Hostašovicemi o 3 minuty**. Odjíždět z Valašského Meziříčí bude v 6:09, z Hostašovic pak již stejně v 6:21.

Jihomoravský kraj

Na jižní Moravě se na základě objednávky Jihomoravského kraje provedla některá úsporná opatření v regionální dopravě. Dochází ke zrušení méně využívaných spojů v méně frekventovaných časech.

- O víkendech **nově nepojedou z Moravských Bránic** osobní vlaky do Moravského Krumlova ve 12:29 a do Ivančic ve 13:31. Obdobně nepojedou o víkendech ani dva osobní vlaky v opačném směru: z Moravského Krumlova do Moravských Bránic ve 13:17 a z Ivančic do Moravských Bránic ve 14:16.
- **K částečnému omezení dochází mezi Znojmem a Vídní.** Ruší se první ranní spojení Znojma s Vídní v 5:31, v opačném směru pak poslední vlak z Vídně, který nyní přijíždí do Znojma ve 20:34.
- **Nově nepojede** poslední pár sobotních vlaků z Břeclavi ve 22:38 do Vranovic a zpět z Vranovic ve 23:46 do Břeclavi.
- **Dochází k redukci páru vlaků v pracovní dny mezi Letovicemi a Skalicí nad Svitavou.** Nově nepojede osobní vlak z Letovic v 17:21 a v opačném směru ze Skalice v 18:25.
- **K úpravě dochází také u spojení mezi Hodonínem a Břeclaví.** V pracovní dny nově nepojede pár večerních spojů: z Hodonína do Břeclavi ve 20:02 a z Břeclavi do Hodonína ve 22:35 z Břeclavi.
- **K několikaminutovému posunu dochází u spěšného vlaku Sp 1778 Pernštejn,** který nově odjede z brněnského hlavního nádraží do Žďáru nad Sázavou již v 8:12 (dosud v 8:16).
- Osobní vlak, který dosud odjížděl z Brna hl.n. do Břeclavi v 5:12 (Os 4611), **pojede nově o tři minuty později v celé své trase.** Odjezd vlaku z Brna hl.n. bude nově v 5:15, příjezd do Břeclavi v 6:20 hod.
- Nedělní provoz na trati **342 Moravský Písek – Bzenec** bude **nově zahájen až od 13 hodin.**

Mgr. Petr Pošta

tiskové oddělení ČD

T: 972 232 299, 972 232 089

HOT LINE (nepřetržitá tisková služba ČD): 724 977 822, press@cd.cz

Informace o Českých drahách, a. s.

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2010 využilo její spoje 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2010/11 vypraví České dráhy průměrně více než 7 000 spojů každý den. Společnost masivně investuje do obnovy vozidlového parku pro regionální i dálkovou dopravu. Loni uzavřela smlouvy na modernizaci stávajících a nákup nových vagonů a souprav za téměř 10 miliard korun. S tím úzce souvisí zkvalitňování služeb. Letos České dráhy spustily projekt zvyšování kvality ve vlacích EC a IC, a rozšiřují tak obdobný standard servisu jako ve spojích SuperCity Pendolino i na další dálkové vlaky.

Veškeré informace o spojích a cenách získají klienti na www.cd.cz nebo 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných SporoTiketů na vnitrostátní i mezinárodní cestování.