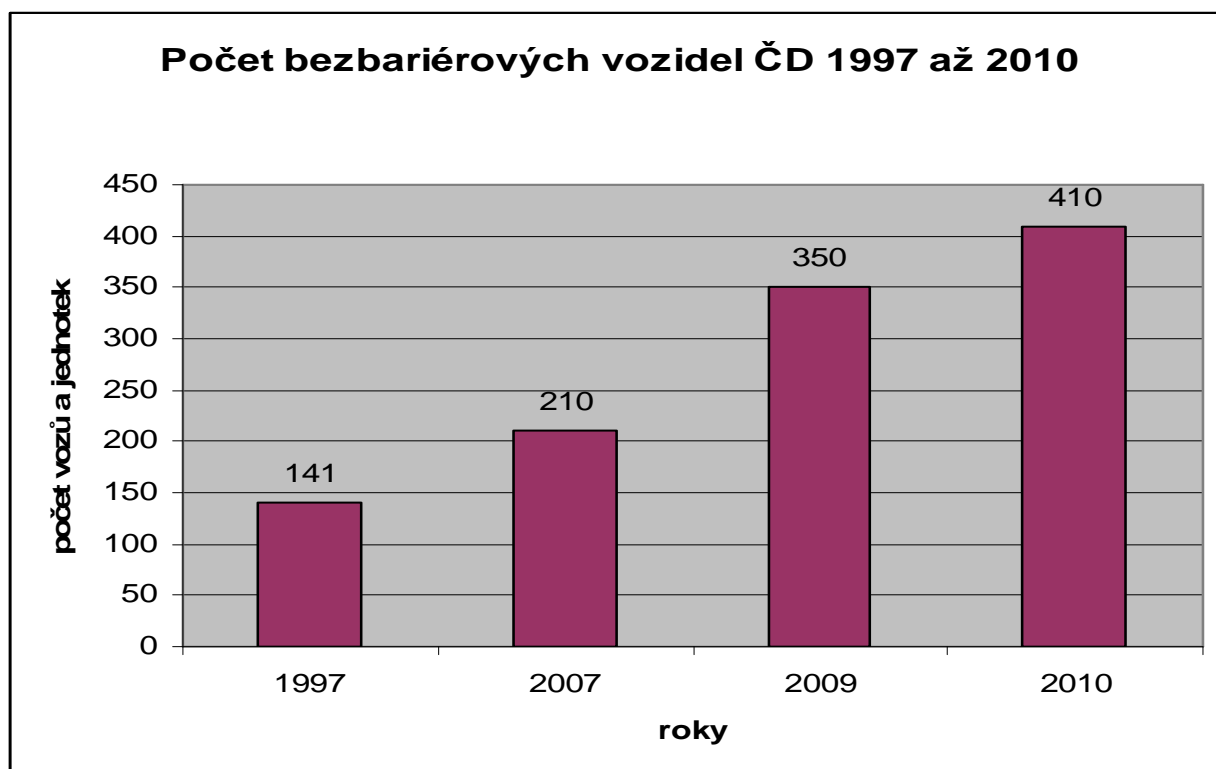


České dráhy mají již přes 400 bezbariérových vozů a ucelených souprav

Počet bezbariérových vozů a ucelených vlakových souprav Českých drah dosáhl ke konci roku 2010 celkem 410 kusů. Na rozšíření bezbariérových vozidel se v loňském roce největší měrou podílely dvoudílné motorové jednotky Regionova a elektrické soupravy CityElefant. V letošním roce je rozšíří nové typy nízkopodlažních vozů RegioShuttle RS1 z německé společnosti Stadler Pankow a nové řídicí vozy z české společnosti Pars nova Šumperk.



„Počet bezbariérových vozidel meziročně vzrostl o 60 kusů,“ upřesnil náměstek generálního ředitele Českých drah pro osobní dopravu Antonín Blažek a doplnil také přehled míst, ve kterých nové soupravy jezdí: „*Moderní elektrické soupravy CityElefanty byly dodány do provozu v Moravskoslezském kraji na trať mezi Opavou, Ostravou a Českým Těšínem a také do Prahy a Středočeského kraje. Zde nahradily na různých tratích starší pantografy, ve kterých sice vozíčkáři mohou také cestovat, ale v soupravě není nástupní plošina ani upravené bezbariérové*

WC. Motorové jednotky Regionova pak směřovaly v uplynulém roce do provozu například v provozních jednotkách v Děčíně, Klatovech, Táboře, Mladé Boleslavi, Kolíně, Veselí nad Moravou, Opavě nebo v Olomouci. Díky těmto novým vozidlům jsme mohli rozšířit počet bezbariérových spojů v jízdním řádu 2011 o dalších 440 vlaků na celkem 2 562 spojů.“

České dráhy v současnosti nakupují pro regionální dopravu pouze bezbariérové soupravy. V letošním roce budou pokračovat dodávky známých souprav CityElefant a Regionova a poprvé je doplní zcela nová vozidla. **„Na Vysočině a v Libereckém kraji budou uvedeny do provozu zcela nové nízkopodlažní motorové vozy RegioShuttle RS1, které jsou vybaveny klimatizací a bezbariérovým WC. V průběhu roku začneme uvádět do provozu také nové řídicí vozy určené do klasických souprav regionálních a dálkových vlaků. I tyto vozy budou upraveny pro cestování vozíčkářů a budou vybaveny bezbariérovou toaletou,“** zmínil náměstek Antonín Blažek. České dráhy v letošním roce uzavřely další kontrakty na nákup 50 nových bezbariérových souprav pro regionální dopravu a plánují uzavřít ještě další kontrakty například na modernizaci 64 bezbariérových vozů z konce 80. let. Ty jsou využívány v dálkových spojích InterCity a v rychlících. České dráhy zároveň začnou postupně rušit staré pražské pantografy, které již nevyhovují komfortnímu cestování, a to ani vozíčkářů. Pro ně nejsou vybaveny nástupní plošinou a především nemají přístupné sociální zařízení. Jejich modernizace není možná a dnes jezdí pravidelně jen na několika málo linkách v Praze a ve Středočeském kraji, kde budou nahrazeny soupravami CityElefant. Na lince S9 z Prahy do Benešova u Prahy začne jejich náhrada již během letošního roku.

České dráhy, a jejich předchůdce Československé státní dráhy (ČSD), patří k průkopníkům bezbariérového cestování v České republice. Jako první dopravní firma v tehdejší Československu nakoupila již v roce 1988 velký počet bezbariérových vozidel, více než stovku speciálních vagonů s upraveným oddílem a WC pro vozíčkáře. Část vozů byla navíc vybavena speciální zdvihací plošinou pro snadný nástup vozíčkářů. Od roku 1991 zveřejňují také informace o bezbariérových spojích přímo v jízdních řádech. Od přelomu 80. a 90. let neustále pokračují v odstraňování bariér při cestování vozíčkářů. V posledních letech zadaly nákup velkého množství regionálních vozidel, která jsou přizpůsobená pro cestování vozíčkářů. Vozíčkáři s oblibou využívají i rychlovlaky Pendolino.

Mgr. Petr Štáhlavský

tiskový mluvčí ČD, a.s.

M: 602 220 487, T: 972 232 299

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, press@cd.cz

Informace o Českých drahách, a. s.

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2010 využilo její spoje 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2010/11 vypraví České dráhy průměrně více než 7 000 spojů každý den. Společnost masivně investuje do obnovy vozidlového parku pro regionální i dálkovou dopravu. Loni uzavřela smlouvy na modernizaci stávajících a nákup nových vagonů a souprav za téměř 10 miliard korun. S tím úzce souvisí zkvalitňování služeb. Letos České dráhy spustily projekt zvyšování kvality ve vlacích EC a IC, a rozšiřují tak obdobný standard servisu jako ve spojích SuperCity Pendolino i na další dálkové vlaky.

Veškeré informace o spojích a cenách získají klienti na www.cd.cz nebo 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných SporoTiketů na vnitrostátní i mezinárodní cestování.