

S kolem do vlaku po celý rok, České dráhy letos rozšířily počet vlaků s rozšířenou přepravou kol

České dráhy rozšířily počet spojů s přepravou jízdních kol. Zatímco v loni umožňovalo zjednodušenou přepravu (symbol kola) celkem 3 711 vlaků, letos je jich 4 078. Vlaků s úschovou zavazadel (symbol kufru) během přepravy je 1 151, o 24 více oproti loňskému jízdnímu řádu. Naopak počet spojů s povinnou rezervací v úschově zavazadel klesl o třetinu. České dráhy v loňském roce přepravily přes 625 000 jízdních kol.

Kolo jako spoluzavazadlo

Nejjednodušší a mezi cyklisty nejoblíbenější je přeprava jízdního kola jako spoluzavazadla. Touto formou lze přepravovat kola ve vlacích, které jsou v jízdním řádu označeny symbolem jízdního kola a v omezené míře i v dalších osobních vlacích, rychlících a expresech. Cestující si sám kolo naloží a vyloží z vozu, který je označen piktogramem jízdního kola. Pokud je v jízdním řádu u vlaku uveden stejný symbol, lze v něm přepravit najednou více kol. V opačném případě je možná přeprava jen menšího počtu jízdních kol v označeném voze nebo u prvních a posledních dveří vlaku. V takovém případě jde obvykle jen o dvě jízdní kola v jednom nástupním prostoru vozu.

Cena za přepravu kola jako spoluzavazadla je 25 Kč za jeden vlak nebo 50 Kč na celý den. Cestujícím, kteří využijí více spojů a budou třeba i jen přestupovat nebo se tentýž den vracet, se vyplatí celodenní doklad. Mohou ho koupit v pokladně nebo bez přírážky u průvodčího ve vlaku.

Kolo v úschově během přepravy

Druhou možností přepravy jízdního kola je tzv. úschova během přepravy. V tomto případě cestující předá a následně v cílové nebo v přestupní stanici si vyzvedne jízdní kolo u služebního vozu u našeho zaměstnance. Zákazník pak sám cestuje v běžném voze pro cestující a kolo má pod dozorem vlakový doprovod Českých drah. Za tuto přepravu v jednom vlaku zaplatí cestující 30 Kč a nebo si může koupit celodenní doklad za 60 Kč. Pokud zákazník kombinuje při své cestě vlaky s přepravou spoluzavazadel a úschovou, pak platí tento doklad pro obě služby.

Rezervace a mezinárodní přeprava

Pokud chce mít cestující garantované místo na svou plánovanou cestu, pak je možné si rezervovat i místo pro jízdní kolo. Některé vlaky pak mají především z kapacitních důvodů povinnou rezervaci. Jsou to všechny vlaky SuperCity a většina vlaků EuroCity nebo InterCity. Povinná rezervace je také u všech rychlíků na trase Praha – Tábor – České Budějovice z důvodu pokračujících výluk s náhradní autobusovou dopravou. Naopak u rychlíků na trasách Praha – Plzeň – Cheb a Brno – České Budějovice – Plzeň byla nutnost rezervovat místa pro kolo zrušena po dokončení plánovaných dlouhodobých výluk. Další již zavedenou změnou je prodej rezervací ve vnitrostátních vlacích a spojích na Slovensko až do odjezdu vlaku z plánované nástupní stanice cestujícího (dříve tato možnost končila dvě hodiny před odjezdem vlaku z výchozí stanice). Cena za rezervaci místa v úschově během přepravy činí 15 Kč za kolo a vlak a zakoupit ji lze pouze u pokladní přepážky ČD.

S kolem lze cestovat také do zahraničí. K příhraničním zvýhodněným jízdenkám SONE+DB, ČD Net+DB, Libnet+ nebo Labe-Elbe, SONE+Polsko, ČD Net+Polsko lze dokoupit celodenní doklad pro jízdní kola u Německa za 90 Kč, u Polska pak za 60 Kč. Ten platí ve všech vlacích s přepravou jízdních kol, ve kterých platí také uvedené nabídky. Kola lze přepravit i nadále do vnitrozemí našich sousedů, např. do Vídně, Villachu, Budapešti, Košic, Berlína, Hamburku, Mnichova nebo Curychu. Přeprava jízdního kola do zahraničí mimo Slovenska stojí 5 €, tedy dnes asi 130 Kč. Pro přepravu na Slovensko pak platí zvýhodněné podmínky a cena za přepravu kola z České republiky na Slovensko je stejná jako u vnitrostátní přepravy, tedy 30 nebo 60 Kč v úschově během přepravy a 25 nebo 50 při přepravě formou spoluzavazadla. Platí však jen do výstupní stanice přímého vlaku z Česka.

Mgr. Petr Šťáhlavský

tiskový mluvčí ČD, a.s.

M: 602 220 487, T: 972 232 299

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, press@cd.cz

Informace o Českých drahách, a. s.

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2010 využilo její spoje 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2010/11 vypraví České dráhy průměrně více než 7 000 spojů každý den. Společnost masivně investuje do obnovy vozidlového parku pro regionální i dálkovou dopravu. Loni uzavřela smlouvy na modernizaci stávajících a nákup nových vagonů a souprav za téměř 10 miliard korun. S tím úzce souvisí zkvalitňování služeb. Letos České dráhy spustily projekt zvyšování kvality ve vlacích EC a IC, a rozšiřují tak obdobný standard servisu jako ve spojích SuperCity Pendolino i na další dálkové vlaky.

Veškeré informace o spojích a cenách získají klienti na www.cd.cz nebo 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných SporoTiketů na vnitrostátní i mezinárodní cestování.