

Nejrychlejšími a nejpřesnějšími spoji Česka zůstávají vlaky SC Pendolino

Spoje SC Pendolino mezi Prahou a Ostravou zůstávají i v jízdním řádu 2011 nejrychlejšími vlaky Česka s maximální rychlostí 160 km/h a s průměrnou rychlostí (včetně zastávek) 120 km/h mezi pražským hlavním nádražím a ostravským Svinovem. V loňském roce byly také nejpřesnějšími vlaky Česka – jízdní řád splnily na 91,8 %.

Rychlovlaky Pendolino představují od svého zavedení synonymum rychlého cestování na trase Praha – Pardubice – Olomouc – Ostrava a postupně zkrátily cestovní čas na rekordní 2 hodiny 56 minut mezi pražským hlavním nádražím a ostravským nádražím ve Svinově, resp. na 3 hodiny a 5 minut na hlavní ostravské nádraží. Průměrná rychlost v úseku Praha hl.n. – Ostrava-Svinov, včetně zastávek v Pardubicích a Olomouci a při snížení rychlosti v některých úsecích s dosud nemodernizovaným koridorem, např. v okolí řeky Orlice mezi Chocní a Ústím nad Orlicí, dosahuje 120 km/h.

Pendolino je nejrychlejším spojením také mezi Prahou a Brnem, kde je provozováno na spoji SC Slovenská strela. Tuto 255 kilometrů dlouhou trať překoná za 2 hodiny a 23 minut průměrnou rychlostí 107 km/h, a to navzdory omezením rychlosti v údolích Orlice nebo Svitavy.

Pendolina jsou také nejpřesnější vlaky Česka. V loňském roce splnily jízdní řád na 91,8 %, což je o 0,7 % více než u tradičně nejpřesnější regionální dopravy. Je to i velmi vysoký údaj ve srovnání se zahraničím, kde je plnění jízdního řádu dálkových vlaků o cca 10 až 15 % menší než u spojů SC Pendolino.

Mezi další velmi rychlé vlaky Česka patří spoje EuroCity, InterCity a Expresy na modernizovaných koridorech. Jejich maximální rychlost může být až 160 km/h. Mezi nejrychlejší trasy patří spojení Ostravy-Svinova a Břeclavi s průměrnou rychlostí (včetně zastávek) 101 km/h, Prahy a Ostravy-Svinova s průměrnou rychlostí 97 km/h, Prahy a Břeclavi přes Brno s průměrem 96 km/h a pražských Holešovic s Děčínem s průměrnou rychlostí 93 km/h. S nasazením nových výkonných lokomotiv a modernizovaných vozů se bude postupně zvyšovat průměrná rychlost těchto spojů a dále poroste počet vlaků s maximální rychlostí 160 km/h.

Zrychlení dopravy na trase Praha – Ostrava

Rok	Spoj	Trasa	Cestovní čas	Průměrná rychlost
2011	SC Pendolino	Praha – Ostrava-Svinov	2 hod. 56 min.	120 km/h
2001	SC Manažer	Praha – Ostrava-Svinov (jediné non-stop spojení bez zastávek)	3 hod. 59 min.	89 km/h
1991	IEx Silesia	Praha – Ostrava-Svinov	4 hod. 13 min.	84 km/h
1981	Ex Košičan	Praha – Ostrava-Vítkovice	4 hod. 39 min.	76 km/h

Mgr. Petr Šťáhlavský

tiskový mluvčí ČD, a.s.

M: 602 220 487, T: 972 232 299

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, press@cd.cz

Informace o Českých drahách, a. s.

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2010 využilo její spoje 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2010/11 vypraví České dráhy průměrně více než 7 000 spojů každý den. Společnost masivně investuje do obnovy vozidlového parku pro regionální i dálkovou dopravu. Loni uzavřela smlouvy na modernizaci stávajících a nákup nových vagonů a souprav za téměř 10 miliard korun. S tím úzce souvisí zkvalitňování služeb. Letos České dráhy spustily projekt zvyšování kvality ve vlacích EC a IC, a rozšiřují tak obdobný standard servisu jako ve spojích SuperCity Pendolino i na další dálkové vlaky.

Veškeré informace o spojích a cenách získají klienti na www.cd.cz nebo 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných SporoTiketů na vnitrostátní i mezinárodní cestování.