

## První desítky modernizovaných a revitalizovaných rychlíkových vozů jsou již v provozu

Více než čtyři desítky modernizovaných a revitalizovaných rychlíkových vozů už jezdí na pravidelných spojích. Modernizované vozy jsou nově vybaveny například elektrickými zásuvkami 230 V 50 Hz pro napájení drobné elektroniky, klimatizací nebo uzavřeným systémem toalet, které lze nově využívat i ve stanicích. Revitalizované vozy nabízejí především příjemnější interiér: koženkové sedačky jsou přečalouněné textilními potahy, obnovené je obložení stěn a rekonstruované WC.

Kontrakty na modernizaci a humanizaci rychlíkových vozů uzavřely dráhy loni. Na pravidelných spojích jich už podle náměstka generálního ředitele ČD pro osobní dopravu Antonína Blažka jezdí zhruba 40: *„Do provozu již byla nasazena necelá dvacítká modernizovaných vozů druhé třídy pro vlaky EuroCity a InterCity a více než dvacet nově revitalizovaných vozů pro rychlíky. Modernizované vagóny nasazujeme z depa v Praze a v Bohumíně například na vlaky EuroCity Slovan, Jaroslav Hašek nebo Ostravan. Revitalizované rychlíkové vozy jezdí především na spojích z Prahy přes Příbram do Českých Budějovic a z Chebu přes Ústí nad Labem do Prahy. Tam jsou zařazeny například na rychlíky Salubia nebo Excelsior. Odborné veřejnosti oficiálně představíme tyto vozy na výstavě Czech Rail Days v Ostravě na začátku června.“*

V rámci modernizace je na vozy pro vlaky EC a IC dosazována klimatizace, nové toalety s uzavřeným systémem, omlazovací kúrou prošel interiér vozů a byly přečalouněné sedačky, které jsou nově laděny ve firemních barvách Českých drah. **Novinkou je elektronický audiovizuální informační systém, který cestující informuje o trase vlaku a nejbližších zastávkách. Ve vozech 2. třídy jsou doplněny elektrické zásuvky 230 V pro napájení drobné elektroniky, hlavně přenosných PC.** Modernizací procházejí i další technické celky, například jsou dosazeny výkonnější centrální zdroje energie nezbytné pro kvalitní činnost klimatizace i napájení elektrických zásuvek nebo nový systém blokování dveří.

U vozů procházejících revitalizací jsou opraveny sedáky a ve vozech 2. třídy je koženka nahrazena příjemnějšími a pohodlnějšími textilními potahy. V celém voze jsou nové povrchy podlah a stěn. Komplexní rekonstrukci prodělávají okna a nástupní dveře, což zlepšuje tepelnou

**pohodu ve vozech především v zimním období. Velká pozornost je věnována rekonstrukci záchodů včetně výměny velké části jejich vybavení.**

České dráhy v letošním roce zmodernizují celkem 58 vozů 1. a 2. třídy pro vlaky EuroCity a InterCity a 110 vozů různých typů určených pro ostatní rychlíkové spoje. Plánují také nasazení více než 30 starších, ale stále velmi oblíbených vozů 2. třídy z Rakouska, a to především na trati Praha – Plzeň – Cheb. České dráhy v současnosti připravují modernizaci dalších více než 250 různých osobních vozů využívaných především v dálkové dopravě.

### **Mgr. Petr Šťáhlavský**

tiskový mluvčí ČD, a.s.

M: 602 220 487, T: 972 232 299

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)

### **Informace o Českých drahách, a. s.**

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2010 využilo její spoje 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2010/11 vypraví České dráhy průměrně více než 7 000 spojů každý den. Společnost masivně investuje do obnovy vozidlového parku pro regionální i dálkovou dopravu. Loni uzavřela smlouvy na modernizaci stávajících a nákup nových vagonů a souprav za téměř 10 miliard korun. S tím úzce souvisí zkvalitňování služeb. Letos České dráhy spustily projekt zvyšování kvality ve vlacích EC a IC, a rozšiřují tak obdobný standard servisu jako ve spojích SuperCity Pendolino i na další dálkové vlaky.

Veškeré informace o spojích a cenách získají klienti na [www.cd.cz](http://www.cd.cz) nebo 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných SporoTiketů na vnitrostátní i mezinárodní cestování.