

## CityElefanty zamíří do Benešova; začala výměna pantografů na poslední páteřní lince v okolí Prahy

Od 2. května nasadí České dráhy jednotky CityElefant na lince S9 Praha – Benešov u Prahy nově také v pracovní dny. V první fázi nahradí více než třetinu starých souprav na dlouhém rameni Praha – Benešov a do konce roku se plánuje doplnění o další dvě soupravy. Počet nových jednotek na spojích Praha – Benešov tak dosáhne do konce roku více než poloviny. Výměna starších souprav bude pokračovat i v příštím roce u spojů na krátkém rameni Praha – Strančice. O víkendech již delší dobu jezdí na lince S9 Praha – Benešov u Prahy jen nové soupravy CityElefant.

*„Díky rychle probíhající modernizaci příměstských vlaků jsme mohli nasadit první nové jednotky CityElefant na trati Praha – Benešov u Prahy téměř o rok dříve než jsme původně předpokládali,“* uvedl potěšující zprávu Antonín Blažek, náměstek generálního ředitele Českých drah pro osobní dopravu. Původně se totiž počítalo s nasazením nových souprav na této trati až v průběhu roku 2012 zároveň s dodávkou čtyř dalších souprav speciálně objednaných a vyráběných pro tuto trať.

Antonín Blažek vyjmenoval také zásadní změny v kvalitě cestování na lince S9 Praha – Benešov v souvislosti s nasazením prvních nových souprav také v pracovní dny: *„CityElefanty přinášejí oproti starým soupravám mnohem větší komfort. Jednotky jsou klimatizované, mají pohodlnější textílem potažené sedačky s opěrkami hlav, nejnovější soupravy mají uzavřený systém WC, která lze tak využívat i ve stanicích. O zastávkách informuje audiovizuální informační systém. Moderní soupravy představují zásadní změnu pro cestování vozíčkářů. Vlaky jsou vybaveny bezbariérovou toaletou a plošinami usnadňujícími nástup.“*

V pracovní dny patří mezi úplné novinky linky S9 Praha – Benešov u Prahy oddíl první třídy, který nabízí komfortnější sedačky se sklopnými stolky. U několika míst jsou navíc větší stoly, které lze využít pro práci během cesty. U těchto míst jsou k dispozici také zásuvky 230 V pro napájení drobné elektroniky, např. notebooků. Oddíl 1. třídy představuje místa navíc oproti starým soupravám. Cestující ho mohou využívat např. s cenově zvýhodněnými traťovými jízdenkami (rozdíl mezi 1. a 2. třídou představuje jen 20 % v ceně oproti běžným jízdenkám, kde je rozdíl ceny 50 %) a nebo s časovým doplatkem do 1. třídy. Ten lze využít i k vyjmenovaným jízdenkám PID / opencard (podmínky viz tarif ČD a PID).

Cestujícím s jízdenkami 2. třídy lze doporučit přednostní využití řídicího vozu (bez sběrače elektřiny na střeše) a střední vložený vůz, které nabízejí místa 2. třídy v obou podlažích a mají dohromady kapacitu 250 míst k sezení, tj. 80 % kapacity celé soupravy.

Výměna starších pantografů na lince S9 Praha – Benešov bude pokračovat i v roce 2012. V současné době je již zadána výroba 4 dalších souprav speciálně určených pro tuto trať pro posilové spoje z Prahy do Strančic. Výrobce je dodá v průběhu příštího roku. Počet starých pantografů v Praze a ve Středočeském kraji se tak významně sníží. Cestující se s nimi v závěru příštího roku setkají především jako s posilovými soupravami v dopravních špičkách pracovních dní, na doplňkových trasách jako je linka S 41 Roztoky u Prahy – Praha Libeň nebo jako se záložními soupravami.

**V celé pražské příměstské dopravě došlo za uplynulých 5 let k zásadní výměně vlakových souprav.** Zatímco v jízdním řádu 2006/2007 se staré pantografy podílely na provozu ze 64 % a nové jen ze 36 %, v květnu letošního roku je tento poměr zásadním způsobem opačný. **Staré pantografy se na počtu potřebných souprav podílejí jen 21 %, zatímco CityElefanty tvoří 79 % všech souprav, o víkendech pak dokonce 100 %.** Přitom díky rozšíření počtu spojů a zkrácení intervalů ve špičkách na mnoha tratích na 10 až 15 minut stoupl celkový počet potřebných elektrických jednotek ze 47 na 66.

Vývoj turnusové potřeby elektrických jednotek Českých drah ve středních Čechách v letech 2007 – 2011						
typ vozidla	GVD 2006/7	GVD 2007/8	GVD 2008/9	GVD 2009/10	GVD 2010/11	2.5.2011
<b>řada 451 a 452</b> (starší pantografové jednotky)	29	26	26	23	18	14
<b>řada 470</b>	1	1	1	0	0	0
<b>řada 471 CityElefant</b>	17	25	31	38	48	52
<b>počet všech elektrických jednotek</b>	<b>47</b>	<b>52</b>	<b>58</b>	<b>61</b>	<b>66</b>	<b>66</b>
<b>podíl nových souprav 471 CityElefant</b>	<b>36 %</b>	<b>48 %</b>	<b>53 %</b>	<b>62 % *)</b>	<b>73 % *)</b>	<b>79 % *)</b>

\*) O víkendech mají jednotky 471 CityElefant podíl 100 %.

### Mgr. Petr Šťáhlavský

tiskový mluvčí ČD, a.s.

M: 602 220 487, T: 972 232 299

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)

### Informace o Českých drahách, a. s.

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2010 využilo její spoje 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2010/11 vypraví České dráhy průměrně více než 7 000 spojů každý den. Společnost masivně investuje do obnovy vozidlového parku pro regionální i dálkovou dopravu. Loni uzavřela smlouvy na modernizaci stávajících a nákup nových vagonů a souprav za téměř 10 miliard korun. S tím úzce souvisí zkvalitňování služeb. Letos České dráhy spustily projekt zvyšování kvality ve vlacích EC a IC, a rozšiřují tak obdobný standard servisu jako ve spojích SuperCity Pendolino i na další dálkové vlaky.

Veškeré informace o spojích a cenách získají klienti na [www.cd.cz](http://www.cd.cz) nebo 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných SporoTiketů na vnitrostátní i mezinárodní cestování.