

Končí nepřetržitá výluka na trati Plzeň – Cheb, cestující už nemusí přestupovat do autobusů

V sobotu 30. dubna večer skončí nepřetržitá výluka na trati Plzeň – Cheb. Stavbaři ukončili práce na posledním úseku 3. železničního koridoru mezi stanicemi Stříbro – Planá u Mariánských Lázní. Přestane platit výlukový jízdní řád a cestující už nebudou muset přestupovat do spojů náhradní autobusové dopravy. Od 1. května 2011 začne platit jízdní řád zveřejněný v jeho knižním vydání v celostátní i regionální verzi.

Zprovoznění celé trati z Plzně do Chebu přinese zkrácení cestovního času a především pohodlí klidné jízdy v porovnání se starým stavem traťového svršku.

České dráhy plánují v nadcházejícím období posílení rychlíkových souprav o jeden vůz 2. třídy. Dochází také ke změnám poskytovaných služeb, především při přepravě jízdních kol. V uplynulých letech byla možná přeprava kol v rychlících pouze s povinnou rezervací, v současnosti je tato rezervace sice možná, ale již není povinná. To jistě přivítá řada cykloturistů. Na zmíněné trati se budou také postupně nasazovat tzv. humanizované vozy. Nová trať umožňuje i provoz naklápacích skříní železničních vozidel typu Pendolino.

Při příležitosti ukončení prací na koridoru a také v rámci zahájení lázeňské sezóny 2011 v Mariánských Lázních vypraví České dráhy v sobotu 14. května vlak Pendolino z Prahy hlavního nádraží přes Plzeň do Mariánských Lázní. Pendolino vyjede z Prahy hl.n. v 7:28, do Plzně hl.n. přijede v 9:07 a odjede v 9:10. Do Mariánských Lázní přijede v 10:13 hod. Pro zájemce přímo v Mariánských Lázních je připravena jízda do Chebu a zpět. Ve vlaku platí standardní tarify ČD, k jízdence z Prahy do Mariánských Lázní a zpět je nutná povinná místenka, jejíž cena je 0 Kč.

Mgr. Radka Pistoriusová

tisková mluvčí ČD

M: 725 032 134, T: 972 522 004

hotline tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz

Informace o Českých drahách, a. s.

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2010 využilo její spoje 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2010/11 vypraví České dráhy průměrně více než 7 000 spojů každý den. Společnost masivně investuje do obnovy vozidlového parku pro regionální i dálkovou dopravu. Loni uzavřela smlouvy na modernizaci stávajících a nákup nových vagonů a souprav za téměř 10 miliard korun. S tím úzce souvisí zkvalitňování služeb. Letos České dráhy spustily projekt zvyšování kvality ve vlacích EC a IC, a rozšiřují tak obdobný standard servisu jako ve spojích SuperCity Pendolino i na další dálkové vlaky.

Veškeré informace o spojích a cenách získají klienti na www.cd.cz nebo 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných SporoTiketů na vnitrostátní i mezinárodní cestování.