

Elektrické zásuvky jsou v dalších vlacích, letos přibudou i v Pendolinech

První souprava Pendolina má ve 2. třídě elektrické zásuvky 230 V pro napájení drobné elektroniky, např. dobíjení notebooků nebo mobilních telefonů. Ještě letos budou elektrické zásuvky instalovány do dalších tří jednotek a zbývající jimi budou vybaveny v roce 2012. Stoupne i počet dalších vlaků vybavených elektrickými zásuvkami, a to především ve vozech 2. třídy.

„Elektrické zásuvky a možnost napájet drobnou elektroniku během cesty vlakem je dnes jedna z nejčastěji požadovaných doplňkových služeb našimi cestujícími,“ uvádí náměstek pro osobní dopravu Antonín Blažek a připomíná, že toto vybavení je součástí většiny současných modernizačních projektů: ***„Elektrickými zásuvkami budou kromě Pendolina vybaveny všechny modernizované vozy pro spoje EuroCity a InterCity, které opravou procházejí v letošním roce. Je to necelá padesátka vagonů druhé třídy. Elektrické zásuvky budou dosazeny i na další vagonů, jejichž modernizaci nyní připravujeme. Jde například o 64 kombinovaných vozů 2. třídy se služebním oddílem nebo přibližně 190 vozů pro dálkové spoje, ale částečně také pro regionální vlaky. Zásuvky budou i v nových jednopodlažních „pantografech“ ze Škody Vagonky.“***

České dráhy zahájily instalování elektrických zásuvek do prvních vagonů v polovině 90. let. Šlo o vozy 1. třídy zařazené mimo jiné do tehdejšího luxusního expresu SC *Manažer* Ostrava – Praha. V poslední době byly zásuvky instalovány ve všech vozech označovaných jako typ *Siemens* (všechny vozy 1. i 2. třídy), které jsou nasazeny hlavně na spojích z Prahy přes Děčín do Německa a z Prahy přes Brno a Břeclav do Rakouska. Zásuvky mají cestující k dispozici také v oddíle první třídy příměstských vlaků CityElefant a nebo v některých motorových rychlicích a spěšných vlacích.

V letošním roce budou elektrické zásuvky 230 V pro napájení drobné elektroniky dosazeny do celkem čtyř souprav pendolino, do necelé padesátky modernizovaných vozů 2. třídy pro vlaky EuroCity a InterCity a budou součástí také řídicích vozů pro klasické spoje, které budou uvedeny do provozu v letošním roce. S instalováním elektrických zásuvek se počítá i v dalších typech vozů a ucelených souprav v letošním a v budoucím roce.

Vozy a soupravy, ve kterých jsou instalovány zásuvky 230 V pro napájení drobné elektroniky:

- jednotky Pendolino v 1. třídě;
- vozy *Siemens* 1. a 2. třídy;
- vozy 1. třídy pro vlaky EC a IC (typ Apee a Aee);
- oddíl 1. třídy jednotek CityElefant (řada 471);
- lůžkové vozy typu WLABmz a WLABmee;
- řídicí vozy s oddílem 1. třídy ABfbrdtn (řada 954.2).

Vozy a soupravy, ve kterých budou instalovány zásuvky 230 V pro napájení drobné elektroniky během roku 2011, resp. které budou dodány v roce 2011:

- 4 jednotky Pendolino, zásuvky doplněny ve 2. třídě;
- vozy 1. třídy pro rychlíky typu Aee pro rychlost 140 km/h;
- vozy 2. třídy pro vlaky EC a IC (2. série modernizací vozů typu Bpee a Bee);
- řídicí vozy 2. třídy pro klasické soupravy (řada 961);
- pokračuje dodávka jednotek City Elefant (řada 471) se zásuvkami v oddíle 1. třídy.

Některé linky s vybranými vozy a oddíly vybavenými elektrickými zásuvkami:

- spoje EuroCity Praha – Děčín – Německo;
- spoje EuroCity Praha – Brno – Břeclav – Rakousko / – Slovensko – Maďarsko;
- spoje EuroCity, InterCity a Expres Praha – Olomouc – Ostrava – Polsko / – Slovensko;
- spoje SuperCity;
- rychlíky Kolín – Nymburk – Česká Lípa – Rumburk;
- rychlíky Praha – Plzeň – Domažlice – Německo;
- rychlíky Praha – Kladno – Rakovník;
- spěšné vlaky Kolín – Chlumeck nad Cidlinou – Stará Paka – Trutnov;
- spěšné vlaky Hradec Králové – Týniště nad Orlicí – Letohrad;
- příměstské linky Eska v Praze a ve Středočeském kraji operované jednotkami CityElefant;
- spoje S1 a R1 v Moravskoslezském kraji operované jednotkami CityElefant.

Mgr. Petr Štáhlavský

tiskový mluvčí ČD, a.s.

M: 602 220 487, T: 972 232 299

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, press@cd.cz

Informace o Českých drahách, a. s.

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2010 využilo její spoje 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2010/11 vypraví České dráhy průměrně více než 7 000 spojů každý den. Společnost masivně investuje do obnovy vozidlového parku pro regionální i dálkovou dopravu. Loni uzavřela smlouvy na modernizaci stávajících a nákup nových vagonů a souprav za téměř 10 miliard korun. S tím úzce souvisí zkvalitňování služeb. Letos České dráhy spustily projekt zvyšování kvality ve vlacích EC a IC, a rozšiřují tak obdobný standard servisu jako ve spojích SuperCity Pendolino i na další dálkové vlaky.

Veškeré informace o spojích a cenách získají klienti na www.cd.cz nebo 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných SporoTiketů na vnitrostátní i mezinárodní cestování.