

České dráhy koupí 9 nových motorových vozů pro Pardubický kraj

České dráhy vypsaly veřejnou zakázku na dodávku 9 čtyřnápravových nízkopodlažních motorových vozů pro Pardubický kraj. Předpokládaná hodnota tohoto kontraktu je 477 mil. Kč (bez DPH) a termín dodání všech vozů je do 23 měsíců od podpisu kontrakt, tedy přibližně do druhé poloviny roku 2013. Jeden z vozů bude spolufinancován z regionálních operačních programů Evropské unie.

„Nové motorové vozy nabídnou okolo 70 míst k sezení. Ve voze bude vytvořen také univerzální prostor pro přepravu velkých zavazadel, jako jsou kočárky, kola nebo lyže a sánky. Samozřejmostí je vybavení pro vozíčkáře včetně bezbariérové toalety s uzavřeným systémem. Vozy budou mít nízkopodlažní nástupní prostory, což usnadní cestování nejen vozíčkářům, ale i seniorům nebo maminkám s kočárky. Příjemnou atmosféru i v létě zajistí klimatizace. Vozy budou konstruovány pro rychlost do 120 km/h,“ popisuje základní parametry nových vozů náměstek generálního ředitele pro osobní dopravu Antonín Blažek. Připomíná, že základní parametry moderních vozů byly konzultovány také se zástupci obou krajů: *„Při výběrovém řízení jsme přihlíželi také k požadavkům regionů a jejich zástupců. Věřím, že budou s vítězným vozidlem spokojeni stejně jako naši cestující.“*

Vozy budou v Pardubickém kraji nasazeny na tři tratě, které vyjmenoval ředitel Krajského centra osobní dopravy v Pardubickém kraji Michal Štěpán: **„Nejvíce nových vozů zamíří na trať z Pardubic přes Chrudim do Hlinska v Čechách a dojedou až do Havlíčkova Brodu. Na této trati nahradí současné soupravy Regionova, které České dráhy využijí při náhradě starších vozidel na jiných regionálních tratích. Další vozy budou obsluhovat trať Česká Třebová – Lanškroun a uvažujeme o jejich nasazení také na přímou linku Pardubice – Moravany – Holice.“**

České dráhy již uzavřely sérii kontraktů na obnovu vozidlového parku v regionální dopravě. Pro Vysočinu a Liberecký kraj se vyrábí obdobné motorové vozy RegoShuttle RS 1 ve Společnosti Stadler Pankow, pro další kraje jsou objednány dvouvozové motorové jednotky od společnosti PESA nebo dvou- a třívozové elektrické nízkopodlažní jednotky ze Škody Transportations. Pět takových souprav bude nasazeno na trať Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř.

Po dodávce elektrických jednotek a motorových vozů bude většina regionálních vlaků v Pardubickém kraji operována zcela novými nebo modernizovanými soupravami. Již nyní jezdí na řadě tratí nové a modernizované soupravy, např. z Pardubic do Chocně a Kolína jsou to moderní soupravy CityElefant, na tratích v okolí České Třebové a z Pardubic do Chrudimi a Havlíčkova Brodu jsou to motorové jednotky Regionova a na trati Letohrad – Týniště nad Orlicí modernizované soupravy motorových spěšných vlaků.

Mgr. Petr Štáhlavský

tiskový mluvčí ČD, a.s.

M: 602 220 487, T: 972 232 299

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, press@cd.cz

Informace o Českých drahách, a. s.

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2010 využilo její spoje 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2010/11 vypraví České dráhy průměrně více než 7 000 spojů každý den. Společnost masivně investuje do obnovy vozidlového parku pro regionální i dálkovou dopravu. Loni uzavřela smlouvy na modernizaci stávajících a nákup nových vagonů a souprav za téměř 10 miliard korun. S tím úzce souvisí zkvalitňování služeb. Letos České dráhy spustily projekt zvyšování kvality ve vlacích EC a IC, a rozšiřují tak obdobný standard servisu jako ve spojích SuperCity Pendolino i na další dálkové vlaky.

Veškeré informace o spojích a cenách získají klienti na www.cd.cz nebo 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných SporoTiketů na vnitrostátní i mezinárodní cestování.