

Setkání parních lokomotiv při příležitosti výročí 140 let železnice v Lužné u Rakovníka

Železniční muzeum Českých drah připravilo na tento víkend 18. a 19. června setkání parních lokomotiv u příležitosti 140 let železnice v Lužné u Rakovníka. Z Prahy Masarykova nádraží pojedou do Lužné a zpět parní vlaky v čele s parními lokomotivami 464.008 „Ušatá“ Českých drah a 486.007 „Anton“ ze Slovenska. Další parní vlak pojedje z Lužné do Stochova, kde si mohou zájemci prohlédnout prezidentský salonek T. G. Masaryka. V sobotu i neděli bude vypraven parní nákladní vlak pro fotografy, a to mezi Lužnou u Prahy a Kamennými Žehrovicemi.

Parní vlak z Prahy Masarykova nádraží do Lužné u Rakovníka poveze v sobotu lokomotiva 486.007 „Bulík“ a v neděli 464.008 „Anton“, obě s výrazným zeleným nátěrem. V čele zpátečního vlaku z Lužné u Rakovníka do Prahy Masarykova nádraží pojedje v sobotu „Ušatá“, v neděli pak „Anton“. Odjezd z Prahy Masarykova nádraží bude v sobotu i neděli v 8:10, příjezd do Lužné bude v 10:05. Zpět do Prahy se bude vlak vracet oba dny ve 14:35. Jednosměrná jízdenka z Prahy do Lužné bude stát 120 Kč, děti zaplatí polovinu. V prodeji budou také jízdenky pro kratší úseky.

Z Lužné u Rakovníka bude po příjezdu parního vlaku z Prahy vypraven další vlak v čele s lokomotivou 354.195 „Všudybylka“. Odjíždět bude v 10:30 a jeho cílovou stanicí budou Stochov. V této stanici si cestující budou moci prohlédnout prezidentský salonek T. G. Masaryka. Odjezd ze Stochova zpět do Lužné bude v 11:45.

Pro železniční fotografy bude v sobotu i neděli připraven **speciální historický parní vlak**. Pojede z Lužné přes Nové Strašecí do Kamenných Žehrovic a zpět (odjezd z Lužné bude ve 12:40, příjezd zpět bude v 17:00). Fotografům, kteří si přivstanou, bude v sobotu i neděli za zvýšené vstupné umožněna prohlídka muzea **před standardní otevírací dobou**. Mezi 8. a 9. hodinou si tak budou moci v areálu muzea pořídít mnoho zajímavých záběrů.

Řada atrakcí je připravena také v samotném železničním muzeu. V sobotu i neděli vždy v 8:30, 13:00 a 14:00 proběhne **přehlídka úzkorozchodných lokomotiv**. Po oba dva dny bude v provozu úzkorozchodná parní lokomotiva **POLDI č. 7** a parní motorový vůz **M 124.001 Komarek**.

Parní vlak Praha Masarykovo n. – Lužná u Rakovníka a zpět
18. a 19. června 2011

směr tam		stanice	směr zpět	
sobota: 486.007 neděle: 464.008			sobota: 464.008 neděle: 486.007	
přij.	odj.		přij.	odj.
	08:10	Praha Masarykovo nádraží	16:40	
08:24	08:27	Praha-Dejvice	16:24	16:27
08:47	08:53	Hostivice	16:02	16:07
09:07	09:17	Kladno	15:22	15:43
09:31	09:34	Stochov	15:03	15:07
09:43	09:48	Nové Strašecí	14:52	14:54
09:54	09:56	Řevničov	14:44	14:46
10:05		Lužná u Rakovníka		14:35

Parní vlak Lužná u Rakovníka – Stochov a zpět
 354.195 „Všudybylka“ (+ 354.7152 na přípřeži)
 18. a 19. června 2011

směr tam	stanice	směr zpět
10:30	Lužná u Rakovníka	12:16
10:50	Nové Strašecí	11:58
11:00	Stochov	11:45

Parní nákladní vlak Lužná u R. – Kamenné Žehrovice a zpět
 555.0153 (+ 534.0323 na přípřeži)
 18. a 19. června 2011

směr tam		stanice	směr zpět	
přij.	odj.		přij.	odj.
	12:40	Lužná u Rakovníka	17:00	
12:53	13:03	Řevničov	–	16:50
13:10	13:20	Nové Strašecí	16:31	16:40
13:41	14:10	Stochov	–	16:20
14:20		Kamenné Žehrovice		16:10

Jízdné během Setkání parních lokomotiv
 18. a 19. června 2011

	dospělí	děti 6 – 15 let
z Prahy Mas. n. až Hostivice do Lužné u Rakovníka nebo naopak (jednosměrná)	120 Kč	60 Kč
z Kladna a Stochova do Lužné u Rakovníka nebo naopak (jednosměrná)	80 Kč	40 Kč
z Nového Strašecí a Řevničova do Lužné u Rakovníka (jednosměrná)	40 Kč	20 Kč
z Lužné u Rakovníka do Stochova (jednosměrná)	40 Kč	20 Kč
z Lužné u Rakovníka do Stochova (zpáteční)	80 Kč	40 Kč

Mgr. Petr Pošta

tiskové oddělení ČD

972 232 299, 972 232 089

HOT LINE (nepřetržitá tisková služba): 724 977 822, e-mail: press@cd.cz

Informace o Českých drahách, a. s.

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2010 využilo její spoje 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2010/11 vypraví České dráhy průměrně více než 7 000 spojů každý den. Společnost masivně investuje do obnovy vozidlového parku pro regionální i dálkovou dopravu. Loni uzavřela smlouvy na modernizaci stávajících a nákup nových vagonů a souprav za téměř 10 miliard korun. S tím úzce souvisí zkvalitňování služeb. Letos České dráhy spustily projekt zvyšování kvality ve vlacích EC a IC, a rozšiřují tak obdobný standard servisu jako ve spojích SuperCity Pendolino i na další dálkové vlaky.

Veškeré informace o spojích a cenách získají klienti na www.cd.cz nebo 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných SporoTiketů na vnitrostátní i mezinárodní cestování.