

České dráhy vyberou bezpečnostní agenturu, bude střežit stanice, depa i vlaky

České dráhy vypsaly veřejnou zakázku na zajištění ostrahy svých objektů, jako jsou vlaková depa, železniční stanice ale i vlaky osobní dopravy. Ve veřejné zakázce bude vybrán jeden partner, který zajistí komplexní bezpečnostní servis pro České dráhy v rámci celé České republiky. Předpokládaná hodnota kontraktu je 80 milionů korun ročně. Vybraná bezpečnostní agentura má zajistit ochranu majetku Českých drah, přispět k vyšší bezpečnosti ve stanicích a ve vlacích, a celkově pomoci zkvalitnit cestování ve vlacích. Působení bezpečnostní agentury nenahrazuje činnost Policie ČR, městských policí ani policejních doprovodů vlaků.

České dráhy chtějí sjednotit a zkvalitnit ostrahu svého majetku na území celé republiky. Proto se rozhodly vybrat jednoho partnera, který zajistí komplexní bezpečnostní servis a bude moci efektivně zasahovat na různých místech republiky. K činnosti bezpečnostní agentury uvedl podrobnosti ředitel odboru bezpečnosti Českých drah Ladislav Mikeš: **„Bezpečnostní agentura bude mít za cíl střežit vybrané uzavřené prostory v majetku Českých drah, jako jsou depa nebo odstavná nádraží, zajistí ostrahu veřejně přístupných míst, jako jsou odbavovací haly železničních stanic, bude zajišťovat doprovody vytipovaných vlakových spojů a asistovat při kontrole jízdenek či odhalování cestujících bez jízdenek. Jejich úloha bude především preventivní a nebude nahrazovat činnost policie.“** Při této činnosti se počítá s kombinací stacionárních i mobilních hlídek, které budou moci operativně zasahovat na různých místech. Ochranka bude mít na starosti také dohled nad pultem centrální ochrany u elektronicky zabezpečených objektů nebo nad kamerovými bezpečnostními systémy.

„Výběr bezpečnostní agentury se uskuteční otevřeným řízením a kritériem pro výběr bezpečnostní agentury bude nejnižší nabídnutá cena formou elektronické aukce,“ uvádí Filip Potůček, ředitel odboru centrálního nákupu a logistiky. **Doplňuje, že kvalifikační podmínky pro uchazeče o tuto veřejnou zakázku jsou nastaveny maximálně široce, tak aby je podle očekávání Českých drah splnilo alespoň deset společností činných v daném segmentu trhu. Kontrakt bude uzavřen na dobu neurčitou s půlroční výpovědní dobou.**

Vzájemné partnerství bezpečnostních agentur zajišťujících ochranu drážního majetku pro železniční podniky a policie, která zajišťuje ostrahu dráhy a vlaků jako státní orgán, je běžnou praxí ve většině zemí Evropské unie. Dochází tak k vzájemnému doplnění jejich činnosti a posílení bezpečnosti cestujících, zaměstnanců i drážního majetku. Například v sousedním Německu vedle sebe působí bezpečnostní služba DB a Státní ochrany hranic a železnic, jakási obdoba železniční policie. Podobná situace je i v Rakousku, kde se na ochraně majetku ÖBB podílí bezpečnostní služba i spolková policie.

Mgr. Petr Šťáhlavský

tiskový mluvčí ČD, a.s.

M: 602 220 487, T: 972 232 299

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, press@cd.cz

Informace o Českých drahách, a. s.

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2010 využilo její spoje 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2010/11 vypraví České dráhy průměrně více než 7 000 spojů každý den. Společnost masivně investuje do obnovy vozidlového parku pro regionální i dálkovou dopravu. Loni uzavřela smlouvy na modernizaci stávajících a nákup nových vagonů a souprav za téměř 10 miliard korun. S tím úzce souvisí zkvalitňování služeb. Letos České dráhy spustily projekt zvyšování kvality ve vlacích EC a IC, a rozšiřují tak obdobný standard servisu jako ve spojích SuperCity Pendolino i na další dálkové vlaky.

Veškeré informace o spojích a cenách získají klienti na www.cd.cz nebo 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných SporoTiketů na vnitrostátní i mezinárodní cestování.