

Jízda Posázavské linky zamíří na Bitvu u Zbořeného Kostelce

V sobotu 2. července vyjede z nádraží Praha-Braník na trať legendárního „Posázavského Pacifiku“ parní vlak v čele s parní lokomotivou 434.2186 „Čtyřkolák“ z roku 1917. Vlakem můžou cestující vyrazit do Regionálního muzea těžby zlata v Jílovém, v Týnci nad Sázavou lze navštívit starobylý hrad nebo zříceninu hradu Zbořený Kostelec, kde se tento den uskuteční ukázka středověké bitvy.

Parní vlak bude sestaven z historických vozů 3. třídy s dřevěnými lavicemi včetně vozu bufetového. Odjezd z Prahy-Braníka bude v 9:46, příjezd do Postupic je naplánován na 13:08. Zpět z Postupic se bude vlak vracet v 15:50. Zpáteční jízdenka z Prahy do Postupic a zpět bude stát 280 korun. Prodávat se budou i jízdenky pro kratší úseky a zlevněné jízdenky pro děti a důchodce.

Vlak projede nejkrásnější trasu „Posázavského Pacifiku“ do Čerčan. Kromě překrásného okolí železniční tratě vybudované v kařonu řeky Sázavy s několika tunely a kamennými viadukty mohou cestující z parního vlaku navštívit mnoho kulturních akcí a památek v Posázaví. **V Jílovém u Prahy stojí za návštěvu Regionální muzeum těžby zlata v Čechách. Cestující z parního vlaku se zpáteční jízdenkou můžou využít přednostních prohlídek ve 13:45, 14:10 a ve 14:30 hodin do zámku Jemniště. Ve stanici Týnec nad Sázavou lze navštívit Týnecký hrad nebo nedalekou zříceninu hradu Zbořený Kostelec, kde se v sobotu uskuteční ukázka středověké Bitvy o brod.** Návštěvníci se mohou těšit také na dobové tržiště s občerstvením a medovinou, trubadúra, loutkové divadlo, kata, šermíře a středověkou hudbu v podání skupin Ignitus a Ergo.

Jízdní řád parního vlaku Praha – Postupice a zpět (jede 2. července 2011)		
tam	stanice	zpět
09:46	Praha-Braník	19:08
09:59	Praha-Zbraslav	–
10:08	Vrané nad Vltavou	–
10:24	Davle	18:39
10:30	Petrov u Prahy	18:26
10:45	Jílové u Prahy	18:12
10:57	Krhanice	17:58
11:05	Týnec nad Sázavou	17:33 - 17:50
11:24 – 11:58	Čerčany	16:23 – 17:15
12:11- 12:48	Benešov	16:08
13:08	Postupice	15:50

Ceník jízdného v parním vlaku Praha – Postupice (2. července 2011)

zpáteční jízdenka Praha – Postupice a zpět	280 Kč
jízdenka mezi jednotlivými místy zastavení	60 Kč
úseková jízdenka (mezi stanicemi Praha – Davle, Davle – Čerčany, Čerčany - Postupice)	100 Kč
zpáteční jízdenka Praha – Týnec nad Sázavou nebo jednosměrná Praha - Postupice)	200 Kč
Jednosměrná jízdenka Praha – Týnec nad Sázavou	160 Kč
děti od 6 do 15 let	sleva 50 %
děti do 6 let bez nároku na místo k sezení	zdarma
místenka (v předprodeji na nádraží Praha-Braník a nově Masarykovo nádraží)	20 Kč

Podrobné informace o parním vlaku poskytnou zaměstnanci ČD na telefonní lince 725 859 426, pavlik@zst.cd.cz nebo na telefonu 972 241 629, e-mail: lemberk@kcod.cd.cz.

Mgr. Radka Pistoriusová

Tisková mluvčí

724 032 134

HOT LINE (nepřetržitá tisková služba): 724 977 822, e-mail: press@cd.cz

Informace o Českých drahách, a. s.

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2010 využilo její spoje 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2010/11 vypraví České dráhy průměrně více než 7 000 spojů každý den. Společnost masivně investuje do obnovy vozidlového parku pro regionální i dálkovou dopravu. Loni uzavřela smlouvy na modernizaci stávajících a nákup nových vagonů a souprav za téměř 10 miliard korun. S tím úzce souvisí zkvalitňování služeb. Letos České dráhy spustily projekt zvyšování kvality ve vlacích EC a IC, a rozšiřují tak obdobný standard servisu jako ve spojích SuperCity Pendolino i na další dálkové vlaky.

Veškeré informace o spojích a cenách získají klienti na www.cd.cz nebo 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných SporoTiketů na vnitrostátní i mezinárodní cestování.