

## Jízda Posázavské linky zamíří na Sázavskou pouť

V sobotu 9. července vyjede z nádraží Praha-Braník na trať legendárního „Posázavského Pacifiku“ parní vlak v čele s parní lokomotivou 434.2186 „Čtyřkolák“ z roku 1917. Vlakem můžou cestující vyjet na tradiční Sázavskou pouť, na hrad Český Šternberk, na zámek v Kácově nebo do zdejšího pivovaru.

Parní vlak bude sestaven z historických vozů 3. třídy s dřevěnými lavicemi včetně bufetového vozu. Odjezd z Prahy-Braníka bude v 9:46, příjezd do Sázavy Černé Budy je naplánován ve 12:26, do Českého Šternberka zastávka ve 13:24 a do Kácova ve 13:24 hodin. Zpět z Kácova se bude vlak vracet v 17:15.

Zpáteční jízdenka z Prahy do Postupic a zpět stojí 280 korun. Prodávat se budou i jízdenky pro kratší úseky a zlevněné jízdenky pro děti a důchodce. Vlak projede nejkrásnější trasu „Posázavského Pacifiku“ do Čerčan. Kromě překrásného okolí železniční tratě vybudované v kaňonu řeky Sázavy s několika tunely a kamennými viadukty mohou cestující z parního vlaku navštívit mnoho kulturních akcí a památek v Posázaví. **Cestující z parního vlaku po předložení jízdenky na parní vlak můžou využít na hradě Český Šternberk přednostních prohlídek ve 14:30 a v 15:00. V Kácově je pro cestující se zpáteční jízdenkou připravena 50% sleva ze vstupného do zámku a na exkurzi pivovaru.**

Jízdní řád Posázavské linky Praha – Kácov a zpět (jede 9. července 2011)		
tam	stanice	zpět
	Praha Vršovice	20:10
09:46	Praha-Braník	–
09:59	Praha-Zbraslav	–
–	Praha Strašnice z.	20:04
–	Praha Hostivař	19:58
10:08	Vrané nad Vltavou	–
10:24	Davle	–
10:30	Petrov u Prahy	–
10:45	Jílové u Prahy	–
10:57	Krhanice	–
11:05	Týnec nad Sázavou	–
11:24 – 11:49	Čerčany	18:36 – 19:18
12:01	Hvězdonice	18:25
12:06	Chocerady	18:19
12:14	Samechov	18:13

12:18	Stříbrná Skalice	18:08
12:26 – 12:32	Sázava-Černé Budy	17:54 – 17:59
12:41 – 12:56	Ledečko	17:43
13:10	Český Šternberk zastáv.	17:30
13:24	Kácov	17:15

<b>Ceník jízdného v parním vlaku Praha – Kácov</b> (9. července 2011)	
zpáteční jízdenka Praha – Kácov a zpět	280 Kč
jízdenka mezi jednotlivými místy zastavení	60 Kč
úseková jízdenka (mezi stanicemi Praha – Davle, Davle – Čerčany, Čerčany – Sázava, Sázava - Kácov)	100 Kč
Jednosměrná jízdenka Praha – Kácov	240 Kč
děti od 6 do 15 let	sleva 50 %
děti do 6 let bez nároku na místo k sezení	zdarma
místenka (v předprodeji na nádraží Praha-Braník a nově Masarykovo nádraží)	20 Kč

Podrobné informace o parním vlaku poskytnou zaměstnanci ČD na telefonní lince 725 859 426, [pavlik@zst.cd.cz](mailto:pavlik@zst.cd.cz) nebo na telefonu 972 241 629, e-mail: [lemberk@kcod.cd.cz](mailto:lemberk@kcod.cd.cz).

### Mgr. Radka Pistoriusová

Tisková mluvčí  
724 032 134

**HOT LINE (nepřetržitá tisková služba): 724 977 822, e-mail: [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)**

### Informace o Českých drahách, a. s.

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2010 využilo její spoje 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2010/11 vypraví České dráhy průměrně více než 7 000 spojů každý den. Společnost masivně investuje do obnovy vozidlového parku pro regionální i dálkovou dopravu. Loni uzavřela smlouvy na modernizaci stávajících a nákup nových vagonů a souprav za téměř 10 miliard korun. S tím úzce souvisí zkvalitňování služeb. Letos České dráhy spustily projekt zvyšování kvality ve vlacích EC a IC, a rozšiřují tak obdobný standard servisu jako ve spojích SuperCity Pendolino i na další dálkové vlaky.

Veškeré informace o spojích a cenách získají klienti na [www.cd.cz](http://www.cd.cz) nebo 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných SporoTiketů na vnitrostátní i mezinárodní cestování.