

České dráhy zmodernizují 15 kombinovaných vozů 1. a 2. třídy pro rychlíky

České dráhy vypsaly veřejnou zakázku na modernizaci 15 osobních vozů 2. třídy řady Bdt na kombinované vozy 1. a 2. třídy řady ABpee pro dálkovou dopravu. České dráhy po modernizaci získají komfortní vozy pro běžné mezuregionální rychlíkové spoje vybavené například klimatizací nebo uzavřeným systémem WC a vyřadí nejstarší vozy obdobného typu. Předpokládaná hodnota zakázky je 270 milionů korun a požadovaný termín dodání všech vozů je do 26 měsíců od podpisu kontraktu, tedy přibližně do konce roku 2013.

Osobní vozy vyráběné na přelomu 80. a 90. let v tehdejší Československu projdou tzv. velkou modernizací. Z pohledu komfortu cestujících to představuje především dosazení nového interiéru a WC s uzavřeným systémem. Ve voze bude jeden velkoprostorový oddíl 1. třídy s 30 polohovatelnými sedačkami, u kterých budou k dispozici stolky. Druhý velkoprostorový oddíl bude nabízet 40 míst pro cestující ve 2. třídě. Také zde budou dosazeny nové sedačky. V obou oddílech budou mít cestující k dispozici elektrické zásuvky 230 V 50 Hz pro napájení drobné elektroniky, především přenosných PC. Příjemnou pohodu ve voze i během horkých letních dní zajistí klimatizace a nová determální skla. Cestující získají informace o průběhu cesty a následujících zastávkách z audiovizuálního informačního systému. Snadný nástup a vyšší bezpečnost během cesty zajistí nové předsvuné dveře s elektrickým pohonem ovládané tlačítky nebo madly. Dveře budou za jízdy bezpečnostně blokovány a nový systém umožní jejich blokování i za pobytu ve stanici tak, aby cestující nemohli vystoupit například na opačnou stranu mimo nástupiště.

Rozsáhlou modernizací projdou i další technické celky skryté pozornosti cestujících. Bude dosazen nový centrální zdroj energie a úpravou projdou podvozky GP 200 tak, aby se zvýšila rychlost vozů ze 120 na 140 km/h. To umožní jejich nasazení i do rychlejších spojů, případně provoz většího počtu běžných rychlíkových spojů rychlostí až 140 km/h. Vyšší bezpečnost provozu zajistí také nová elektropneumatická brzda s možností přemostění záchranné brzdy. Vůz musí být vybaven také systémem vedení, které umožní mimo jiné společný provoz s řídicími vozy a přenos informací mezi řídicím vozem a lokomotivou (18 žilové vedení a 9 žilové vedení dle UIC 558 a UIC 541-5).

České dráhy nasadí tyto vozy do ucelených souprav především s nově dodávanými řídicími vozy známými jako řada 961 (Bfhpvee295) a s vozy 2. třídy, jejichž modernizace se nyní připravuje. V provozu budou například na rychlících Olomouc – Přerov – Břeclav – Brno a Ústí nad Labem – Lysá nad Labem – Kolín, kde nahradí současné starší kombinované vozy s oddíly 1. a 2. třídy.

Mgr. Petr Štáhlavský

tiskový mluvčí ČD, a.s.

M: 602 220 487, T: 972 232 299

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, press@cd.cz

Informace o Českých drahách, a. s.

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2010 využilo její spoje 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2010/11 vypraví České dráhy průměrně více než 7 000 spojů každý den. Společnost masivně investuje do obnovy vozidlového parku pro regionální i dálkovou dopravu. Loni uzavřela smlouvy na modernizaci stávajících a nákup nových vagonů a souprav za téměř 10 miliard korun. S tím úzce souvisí zkvalitňování služeb. Letos České dráhy spustily projekt zvyšování kvality ve vlacích EC a IC, a rozšiřují tak obdobný standard servisu jako ve spojích SuperCity Pendolino i na další dálkové vlaky.

Veškeré informace o spojiích a cenách získají klienti na www.cd.cz nebo 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných SporoTiketů na vnitrostátní i mezinárodní cestování.