

Jízdní řád 2012: Poslední měsíc na úpravy

Zhruba za měsíc vyprší termín pro poslední možné úpravy železničního jízdního řádu na příští rok. Ten začne platit 11. prosince 2011. České dráhy i ostatní dopravci musejí nejpozději do začátku září předat své požadavky státní organizaci Správa železniční dopravní cesty, která je pověřena jejich koordinací a následným sestavením úředního jízdního řádu pro Českou republiku.

„Nyní vrcholí projednávání jízdních řádů na rok 2012 s objednavateli, tedy s krajskými úřady a s ministerstvem dopravy. Pokud mají občané nebo obce ještě nějaké návrhy na jejich vylepšení, musí je co nejrychleji předat na příslušný útvar krajského úřadu nebo ministerstva,“ říká Antonín Blažek, náměstek generálního ředitele pro osobní dopravu. *„Státní organizace Správa železniční dopravní cesty na počátku září uzavře přípravu jízdního řádu, zahájí jeho finalizaci k tisku a vydání a už nebude možné do tras vlaků a jejich zastávek zasahovat.“*

Zatímco na vnitrostátních jízdních řádech, především v regionální dopravě, se ještě pracuje a mohou doznat i výraznějších změn, o podobě mezistátních jízdních řádů je už teď v podstatě rozhodnuto. Trasy mezistátních vlaků se dojednávají každoročně na mezinárodní konferenci Forum Train Europe. Mezinárodní jízdní řád na příští rok nezaznamená na většině relací významné změny, přesto zde některé novinky jsou:

- nasazením více vozidel s rychlostí 160 km/h se předpokládá zkrácení cestovních časů na některých tratích, např. z Prahy do Břeclavi o cca 6 minut, z Prahy do Olomouce o cca 11 minut, z Prahy do Ostravy o cca 16 minut, z Prahy do Žiliny přes Ostravu dokonce až o 39 minut;
- vlak EC 274/275 *Slovan* Praha – Bratislava pojedje nově až do / z Budapešti, bude tak vytvořen prakticky po celý den dvouhodinový interval spojů EuroCity z Prahy až do Budapešti;
- vlak EN 444/445 *Slovakia* Praha – Košice nebude veden v závazku veřejné služby a bude nově sestaven pouze z lůžkových a lehátkových vozů, vlak i nadále poveze autovozy z Prahy do Popradu a do Košic;
- některé ze spojů SuperCity Praha – Ostrava operované jednotkami pendolino budou ve dnech zvýšené přepravní poptávky vedeny přes Český Těšín až do / ze slovenské Žiliny;

- rychlík *Silesia* Bohumín – Krakov bude nově veden v kategorii EuroNight a vrátí se na dřívější trasu Praha – Krakov, v úseku Praha – Bohumín a zpět bude veden místo spoje IC 544/545 *Ostravan* a bude nabízet také skupinu vozů 1. a 2. třídy pro tzv. denní cestující;
- mezi Prahou a Lincem bude přes Tábor a České Budějovice zaveden druhý přímý rychlík s názvem *F.A.Gerstner*;

Ve vnitrostátní dálkové dopravě jsou již nyní zřejmé také některé novinky. Například ministerstvo dopravy neobjednalo žádné dálkové spoje kategorie EuroCity, InterCity nebo Expres na trase Praha – Ostrava. České dráhy proto na této trase povedou na své komerční riziko v samostatných dvouhodinových intervalech jak spoje SuperCity operované jednotkami pendolino, tak ostatní rychlé spoje v kategorii EuroCity nebo Expres. Všechny tyto vlaky nabídnou modernizovaný vozidlový park.

Více nových nebo modernizovaných souprav se plánuje v regionální a dálkové dopravě také na dalších tratích. V Libereckém kraji a na Vysočině budou v jízdním řádu 2012 uvedeny do provozu například zcela nové nízkopodlažní motorové vozy RegioShuttle od společnosti Stadler.

Souhrnné informace o nabídce vlaků v jízdním řádu 2012 přineseme tradičně na podzim po ukončení přípravných prací a po uzávěrce jízdního řádu ze strany SŽDC.

Mgr. Petr Štáhlavský

tiskový mluvčí ČD, a.s.

M: 602 220 487, T: 972 232 299

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, press@cd.cz

Informace o Českých drahách, a. s.

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2010 využilo její spoje 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2010/11 vypraví České dráhy průměrně více než 7 000 spojů každý den. Společnost masivně investuje do obnovy vozidlového parku pro regionální i dálkovou dopravu. Loni uzavřela smlouvy na modernizaci stávajících a nákup nových vagonů a souprav za téměř 10 miliard korun. S tím úzce souvisí zkvalitňování služeb. Letos České dráhy spustily projekt zvyšování kvality ve vlacích EC a IC, a rozšiřují tak obdobný standard servisu jako ve spojích SuperCity Pendolino i na další dálkové vlaky.

Veškeré informace o spojích a cenách získají klienti na www.cd.cz nebo 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných SporoTiketů na vnitrostátní i mezinárodní cestování.