

České dráhy nasadily na tratě v Jihočeském kraji modernizované patrové vozy

Snadné otevírání dveří tlačítky, pohodlný nástup nejen pro maminky s kočárky a cyklisty, textilem potažené sedačky a kompletně rekonstruované WC, to jsou asi nejviditelnější změny u modernizovaných patrových vozů v Jihočeském kraji. Prvních tři jsou již v provozu na trati České Budějovice – Černý Kříž – Nové Údolí. Čtvrtý byl slavnostně uveden do provozu ve středu 10. srpna na českobudějovickém nádraží.

„Cestující si vylepšené vozy velmi chválí, ať jde o mladé lidi nebo starší spoluobčany. Osvědčily se především v prvním prázdninovém měsíci, kdy kromě běžných cestujících frekventovanou trať využívají vodáci a cykloturisté,“ uvedl ředitel Krajského centra osobní dopravy Českých drah v Českých Budějovicích Jiří Kafka.

V rámci modernizace byla na vozech provedena celá řada úprav. Hned při nástupu se cestující setká s novým ovládáním vstupních dveří. Ty jsou nyní plně ovládány pouze tlačítky – jak otevírání, tak zavírání. Zavírání dveří je možné i automaticky – buď po určitém čase anebo v závislosti na rychlosti vozu. Pro ochranu před sevřením je v prostoru dveří pohybové čidlo a kontaktní lišta. Interiér vozu je zcela obnovený, je kompletně vyměněné obložení stěn i stropů, k položení nové protiskluzové podlahy a jsou přečalouněná všechna sedadla. V prostoru spodního patra v místě s podélnými sedadly bylo zřízeno osm úchytlů pro kola. Rovněž je nový venkovní nátěr v novém barevném schématu vozů Českých drah.

„Věřím, že modernizace a úpravy vagonů přispějí ke znatelnému zlepšení komfortu služeb na železnici, po kterých cestující oprávněně volají. V praxi se tak naplňuje nejen dlouhodobá snaha vedení Jihočeského kraje o zvýšení kultury cestování, ale ukazuje se, že dlouhodobě uzavřená smlouva s Českými drahami umožňuje tomuto dopravci renovovat svůj vozový park a zlepšovat pohodlí všech cestujících na jihočeských železnicích. Jsem rád, že České dráhy vyslyšely mou žádost o revitalizaci vozů a Jihočeši tak budou do práce, do školy či na výlety jezdit v komfortních vozech,“ řekl hejtman Jihočeského kraje Jiří Zimola.

Vozy modernizovala firma PMV SERVIS, s.r.o. Praha, provozovna České Velenice.

Nové vozy pro trať Strakonice – České Budějovice – České Velenice

Jednopodlažní pantografy jsou určeny pro trať Strakonice – České Budějovice – České Velenice. Hodnota kontraktu na dodávku dvouvozových jednotek je 448 mil. Kč. Nákup všech souprav je spolufinancován Regionálními operačními programy EU ve výši až 40 %. První souprava by měla být dodána v druhé polovině roku 2012, všechny soupravy mají být dodány do jara 2014.

Radka Pistoriusová

Tisková mluvčí ČD, M: 725 032 134, e-mail: pistoriusova @cd.cz

HOT LINE (nepřetržitá tisková služba pro mimořádnosti): 724 977 822, e-mail: press@cd.cz

Informace o Českých drahách, a. s.

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2009 využilo její spoje přes 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2009/10 vypraví České dráhy průměrně 7 500 spojů každý den.

Díky dořešení financování veřejné železniční dopravy může národní dopravce pokračovat v masivní obnově vozidlového parku. V roce 2009 investovaly České dráhy do modernizací a do nákupu nových vozidel přes 4 miliardy korun, v roce 2010 to bude 5 miliard. S tím samozřejmě úzce souvisí zlepšováním kvality všech poskytovaných služeb.

Pro snadnou orientaci cestujících vytvořily České dráhy nové webové stránky www.cd.cz a veškeré informace o spojích a cenách získají klienti 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných eTiketů do zahraničí a akčních zpátečních jízdenek ČD Tip do okolních zemí.