

## Desetidenní výluka SŽDC omezí vlaky ČD na hlavní trati mezi Poděbrady a Hradcem Králové

Správa železniční dopravní cesty bude od 22. srpna od 13:00 hod. nepřetržitě do 31. srpna do 17:00 hod. opravovat trať mezi Velkým Osekem, Chlumcem nad Cidlinou a Hradcem Králové. Vlaky Českých drah budou v tomto úseku nahrazeny autobusy, které pojedou po několika různých trasách. Cestující z rychlíků přepraví náhradní autobusy mezi Poděbrady, Chlumcem nad Cidlinou a Hradcem Králové, osobní vlaky budou nahrazeny autobusy mezi Chlumcem nad Cidlinou a Hradcem Králové (dne 22.8.2011 budou již nahrazeny náhradní autobusovou dopravou osobní vlaky 5203 a 5218). Spěšné vlaky Trutnov – Kolín nahradí autobusy ve dvou etapách mezi Velkým Osekem a Chlumcem nad Cidlinou a poté mezi Převýšovem a Chlumcem nad Cidlinou, resp. Novým Bydžovem. Náhradní doprava se bude řídit výlukovým jízdním řádem, který je k dispozici na [www.cd.cz/omezeniprovozu](http://www.cd.cz/omezeniprovozu) a na vývěskách ve stanicích. Cestující, kteří pojedou v době výluky mezi Prahou a Hradcem Králové mohou bez doplatku jízdného cestovat oklikou přes Pardubice.

*„Prováděné práce během výluky v úseku Hradec Králové hl.n. – Velký Osek jsou rozděleny do dvou částí. První částí je rekonstrukce výhybky č. 1 na odbočce Plačice a druhou část tvoří údržbové práce Správy dopravní cesty Hradec Králové,“* uvedla Pavla Kosinová, náměstkyně ředitele SDC Hradec Králové pro provoz. Během rekonstrukce výhybky č. 1 dojde zároveň k výměně trakčních podpěr včetně úpravy geometrické polohy trakčního vedení, svařování bezстыkové koleje a úpravě geometrické polohy koleje automatickou strojní podbíječkou. V rámci údržby SŽDC budou v úseku Hradec Králové hl.n. – Praskačka vyměněny kolejnice, pražce a odstraněny porosty. Budou odstraněny také závady bezстыkové koleje a provede se běžná oprava trakčního vedení. *„Podobné práce budou realizovány i v ostatních úsecích trati, v železniční stanici Chlumeck nad Cidlinou bude navíc opraven železniční přejezd na hradeckém zhlaví a v úseku Chlumeck nad Cidlinou – Převýšov budou odbourány a dobetonovány hlavičky stožárů trakčního vedení včetně nátěru a bude vyměněno zesilovací vedení, nosná lana, izolátory a výstroje stožárů,“* dodala Kosinová.

### Opatření Českých drah během výluk Velký Osek – Hradec Králové

Doprava na trati Praha – Hradec Králové bude od 22. srpna od 13:00 nepřetržitě do 31. srpna do 17:00 hod. organizována podle výlukového jízdního řádu. *„České dráhy nahradí v době výluk všechny vlaky mezi Velkým Osekem, Chlumcem nad Cidlinou a Hradcem Králové autobusy. Náhradní autobusy místo královéhradeckých rychlíků budou navíc zajíždět až do Poděbrad, takže cestující pojedou autobusem v celém úseku Poděbrady – Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové,“* říká Roman Moravčík, ředitel Krajského centra osobní dopravy ČD v Hradci Králové, a doplňuje: *„Mezi Hradcem Králové a Poděbrady pojedou vždy dvě linky náhradních autobusů. První, expresní, nebude po trase nikde zastavovat a bude určena cestujícím, kteří pokračují navazujícími vlakovými soupravami dále do Prahy nebo do Trutnova. Druhá, označená písmenem R, bude sloužit cestujícím, kteří pojedou do nebo z Chlumce*

nad Cidlinou.“ Autobusy expresní linky a jeden spoj linky R budou mít dřívější odjezdy z Hradce Králové tak, aby byly v Chlumci nad Cidlinou a v Poděbradech zachovány přípoje. Podobně budou odjíždět autobusy dříve také z Chlumce nad Cidlinou do Hradce Králové.

Rychlíky R 790 (Letohrad 5:39 – Praha hl.n. 8:47) a R 846 (Trutnov hl.n. 6:40 – Praha hl.n. 9:47) pojedou z Hradce Králové hl.n. do Pardubic hl.n., kde je možné přestoupit na pravidelné vlaky směr Praha. **Spojení vlakem přes Pardubice doporučujeme především cestujícím s jízdním kolem, v náhradní autobusové dopravě Poděbrady – Hradec Králové je přeprava kol značně omezena!**

**Osobní vlaky budou nahrazeny mezi Chlumcem nad Cidlinou a Hradcem Králové autobusy linky Z.** Některé spoje budou nahrazeny dvěma autobusy – zastávkovým a také zrychleným, který zastaví pouze v Dobřenicích. Zastávkové autobusy budou odjíždět z Chlumce nad Cidlinou do Hradce Králové dříve než odjíždějí v bezvýlukovém stavu vlaky.

**Spěšné vlaky budou od 22. srpna od 12:30 nepřetržitě do 26. srpna do 20:00 hod.** nahrazeny v úseku Velký Osek – Chlumeck nad Cidlinou a opačně linkou „Sp“. Většina těchto spojů nepojede v úseku Kolín – Velký Osek. Cestující, kteří pojedou z Kolína, použijí v úseku Kolín – Velký Osek a naopak pravidelné vlaky Praha Masarykovo nádraží – Velký Osek – Kolín a zpět. Odjezdy autobusů z Velkého Oseku směrem do Chlumce nad Cidlinou budou dříve než jsou pravidelné odjezdy vlaků. **Od 26. srpna do 31. srpna** budou tyto spěšné vlaky nahrazeny v úseku Převýšov – Chlumeck nad Cidlinou. Ve dnech **30. a 31. srpna vždy od 7:00 do 15:00** bude probíhat výluka také v úseku Chlumeck nad Cidlinou – Nový Bydžov a náhradní autobusová doprava tak bude zavedena v úseku Převýšov – Nový Bydžov.

## Důležité informace k výlukám na trati Velký Osek – Hradec Králové

- V náhradních autobusech **bude omezena přeprava jízdních kol v závislosti na kapacitě spoje**, přeprava více jak dvou kol (v úseku Nový Bydžov – Chlumeck nad Cidlinou – Velký Osek a Hradec Králové – Chlumeck nad Cidlinou) a více jak pěti kol (v úseku Hradec Králové – Poděbrady) se musí **předhlásit na KCOD Hradec Králové** na tel. 972 341 641 nejméně 24 hod. předem.
- Případnou **přepravu handicapovaných cestujících** lze zajistit náhradním vozidlem. Tato přeprava může být uskutečněna pouze po předchozím předhlášení nejméně 24 hodin předem. Zájem o přepravu nahláste na KCOD Hradec Králové tel. 972 341 641.
- Z důvodu náhradní autobusové dopravy **nejsou vždy zajištěny přípoje v Chlumci nad Cidlinou směr Poděbrady a Praha hl.n.** Cestující mohou využít náhradní spojení přes Velký Osek a Kolín bez doplatku za trasu oklikou.

### Mgr. Petr Pošta

tiskové oddělení ČD

972 232 299, 972 232 089

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, e-mail: [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)

## Informace o Českých drahách, a. s.

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2010 využilo její spoje 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2010/11 vypraví České dráhy průměrně více než 7 000 spojů každý den.

Společnost masivně investuje do obnovy vozidlového parku pro regionální i dálkovou dopravu. Loni uzavřela smlouvy na modernizaci stávajících a nákup nových vagonů a souprav za téměř 10 miliard korun. S tím úzce souvisí zkvalitňování služeb. Letos České dráhy spustily projekt zvyšování kvality ve vlacích EC a IC, a rozšiřují tak obdobný standard servisu jako ve spojích SuperCity Pendolino i na další dálkové vlaky. Veškeré informace o spojích a cenách získají klienti na [www.cd.cz](http://www.cd.cz) nebo 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných SporoTiketů na vnitrostátní i mezinárodní cestování.

