

## České dráhy zrevitalizují 100 rychlíkových vozů

České dráhy vypsaly veřejnou zakázku na revitalizaci stovky tradičních rychlíkových vozů 2. třídy za 125 milionů Kč. Cílem revitalizace je rychlé vylepšení cestování v běžných rychlíkových spojkách ve všech částech Čech a Moravy. Cestující jistě ocení především výměnu koženkových potahů sedaček za textilní nebo rozsáhlejší opravy WC.

*„Tento kontrakt navazuje na revitalizaci 110 rychlíkových vozů různého typu, které jsou již více než z poloviny v provozu,“* uvádí náměstek Blažek a vyjmenovává konkrétní změny, kterými vozy v dílnách projdou: **„Opraveny budou sedáky a koženka bude nahrazena příjemnějšími a pohodlnějšími textilními potahy. V celém voze budou nové povrchy podlah a stěn. Okna a nástupní dveře budou vyměněny za nové, což zlepší tepelnou pohodu ve vozech především v zimním období. Velkou pozornost věnujeme rekonstrukci záchodů včetně výměny velké části jejich vybavení.“** Vylepšením projdou ale i další technické prvky vozů.

Zakázka je vyhlášena formou jednacního řízení s uveřejněním, což umožňuje Českým drahám získat nejvýhodnější nabídku. Předpokládaná hodnota kontraktu je 125 milionů Kč. Období revitalizace celé stovky vozů je plánované přibližně do zimy 2012/2013.

České dráhy již nasazují více než 60 revitalizovaných vozů z předchozích zakázek na rychlíkové spoje především z Prahy do Českých Budějovic přes Příbram a Písek a z Prahy do Chebu přes Plzeň i Ústí nad Labem. Několik vozů je již v provozu také na Moravě v depu v Brně. Další stovka takto omlazených vozů bude určena pro různé rychlíkové linky na území celé České republiky.

České dráhy uzavřely v uplynulých letech sérii kontraktů na obnovu regionálních vlaků pro osobní spoje v objemu téměř 15 miliard Kč a nyní se soustřeďují také na obnovu vozidlového parku pro dálkovou dopravu. Vedle revitalizovaných vozů pro rychlíky jsou nyní do provozu uváděny také komplexně modernizované vozy pro spoje kategorie expres, InterCity a EuroCity. Byla zahájena i modernizace restauračních vozů a probíhají další tři veřejná zadávací řízení na komplexní obnovu celkem 119 vozů pro dálkové spoje počínaje vnitrostátními rychlíky a konče mezistátními spoji EuroCity.

### Mgr. Petr Štáhlavský

tiskový mluvčí ČD, a.s.

M: 602 220 487, T: 972 232 299

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)

## Informace o Českých drahách, a. s.

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2010 využilo její spoje 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2010/11 vypraví České dráhy průměrně více než 7 000 spojů každý den. Společnost masivně investuje do obnovy vozidlového parku pro regionální i dálkovou dopravu. Loni uzavřela smlouvy na modernizaci stávajících a nákup nových vagonů a souprav za téměř 10 miliard korun. S tím úzce souvisí zkvalitňování služeb. Letos České dráhy spustily projekt zvyšování kvality ve vlacích EC a IC, a rozšiřují tak obdobný standard servisu jako ve spojích SuperCity Pendolino i na další dálkové vlaky.

Veškeré informace o spojích a cenách získají klienti na [www.cd.cz](http://www.cd.cz) nebo 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných SporoTiketů na vnitrostátní i mezinárodní cestování.