

## Tisková zpráva:

### Na Petřinách už je také Adéla

Praha, dne 19. září 2011

Tři měsíce a jeden den trvala razicímu štítu Adéla cesta podzemím z montážní jámy na Vypichu do budoucí stanice Petřiny na trase V. A pražského metra z Dejvic do Motola. Prorážce posledních metrů přihlíželi vedle techniků a razičů také generální ředitel Dopravního podniku hlavního města Prahy Martin Dvořák, generální ředitel Metrostavu Pavel Pilát a další hosté. Adéla tak napodobila svého bratříčka Tonda, který dorazil na stejné místo uprostřed srpna.

Na úvodní přibližně půlkilometrové trase z Vypichu do Petřin se pohybovala Adéla od 18. června do 19. září. Stavaři využili zkušeností, které nabyli už při práci s prvním razicímu štítem, a zkrátili dobu ražby stejného úseku téměř o měsíc.

„Z Petřin na Dejvickou čeká na razicí štíty ještě zhruba 3500 metrů dlouhý úsek. Věřím, že oba budou dále postupovat dle harmonogramu, celá stavba bude probíhat podle plánu a první cestující se tímto úsekem svezou již v roce 2014,“ uvedl Martin Dvořák, generální ředitel Dopravního podniku hl. m. Prahy.

Celkem si oba stroje TBM odbudou 10 prorážek. Z toho čtyři do nových ražených stanic, čtyři do otevřených stavebních jam a nakonec dvě do současné stanice Dejvická. Těmto prorážkám ale musí předcházet stejný počet startů obou štítů do budování jednokolejných tunelů, z toho šest v podzemí a čtyři v otevřené jámě. Náročnost především podzemních startů, a to kvůli stísněným prostorám zdůrazňuje Ing. David Cyroň, vedoucí projektu TBM z Metrostavu: „Starty v ražených stanicích jsou velice komplikované. Práci razicího štítu je totiž nutné zkoordinovat s ražením stanice. Musíme dodržet termíny a dokončit ražbu stanice a přípravné práce na jejím protažení ještě před příjezdem razicího štítu, aby se jeho start nezpозdil.“

Razicí štít Tonda se opět vydá na trasu na konci září a do konce roku by měl dorazit na Veleslavin. Jeho dvojče se dá do pohybu stejným směrem na přelomu října a listopadu.

Nový úsek pražského metra ze stanice Dejvická do stanice Motol bude dokončen v roce 2014. Linka A bude mít čtyři nové stanice – Červený Vrch, Veleslavin, Petřiny a Motol. Projekt nese název „Prodloužení metra V. A (Dejvická – Motol)“ a realizuje ho sdružení Metrostav – Hochtief.

*Více informací Vám poskytne:*

Ing. František POLÁK

tiskový mluvčí Metrostav a.s.

Telefon: 266 709 294

E-mail: [polakf@metrostav.cz](mailto:polakf@metrostav.cz)