

V sobotu pořádají České dráhy v Děčíně velkolepou oslavu: druhý Národní den železnice

Přehlídka historických i nejmodernějších vlaků, zábavné soutěže pro malé i velké návštěvníky, bohatý kulturní program a dostatek občerstvení – takový bude ve zkratce Národní den železnice 2011. Po loňském úspěchu v Olomouci se centrem letošních oslav stane Děčín. Vstup na akci je zdarma.

Tradiční svátek všech příznivců železniční techniky připadl v roce 2011 na sobotu 24. září. Největší akce se uskuteční v areálu depa kolejových vozidel a hlavního nádraží v Děčíně, kde bude pro návštěvníky připravena řada zajímavých expozic a bohatý doprovodný program. Celodenní oslavy začínají v 10:00 hodin a jsou tematicky rozdělené do tří okruhů: Svět historie, Svět změny a Svět zábavy. Program je připravený až do 17.00 hodin. Veškeré informace o oslavách včetně jízdních řádů jsou k dispozici na webových stránkách akce: www.denzeleznice.cz.

Svět historie

Albatros, Zelený Anton, Pětasedma, Hurvínek, Sergej, Modrý Šíp – to jsou názvy zdaleka ne všech domácích i zahraničních historických lokomotiv, které budou v Děčíně k vidění. Zblízka si návštěvníci budou moci prohlédnout např. salonní vozy prezidenta Masaryka a Husáka nebo Františka Ferdinanda d'Este. Zároveň jsou připraveny jízdy parních vlaků z Děčína hl.n. například do Ústí nad Labem, České Lípy nebo České Kamenice.

Svět změny

Nabízí exponáty moderních kolejových vozidel a vozů. Do Děčína přijede jednotka řady 680 Pendolino, v nabídce jsou jízdy Regionovou, která bude jezdit kyvadlově mezi stanicí Děčín hl.n. a depem, zvláštní jízdy nabídne také CityElefant na trati Děčín – Chomutov – Děčín.

Svět zábavy

Bohatý doprovodný program je připravený pro děti i dospělé. Děti se můžou těšit na kinematovlak, divadlo, Vláček Hráček, soutěže o ceny, závod drezín. Chybět na Dni železnice nemůže oblíbený maskot Elfík a další atrakce a hry. Na hlavním pódiu vystoupí v několika blocích během celého dne revivalová skupina Queenie.

Pendolinem nebo Bardotkou?

Do Děčína se návštěvníci dostanou vlakem snadno a s minimem přestupů z každého koutu v republice. V sobotu 24. září navíc pojedou na vybraných rychlících mezi Prahou a Děčínem souprava Pendolino bez nutnosti platit jinak povinné místenky. Z Prahy do Děčína se v sobotu můžou zájemci svézt i zvláštním protokolárním vlakem taženým historickou lokomotivou „Bardotkou“. Z pražského Masarykova nádraží odjíždí v 7:54 hodin a do Děčína přijede v 9:40 hodin. Zastaví v Kralupech nad Vltavou, Roudnici nad Labem, Lovosicích a v Ústí nad Labem.

V Den železnice výhodně se SONE+

Ve vlacích platí standardní jízdné, cestující můžou využít tradiční dárek Českých drah na Den železnice – v sobotu 24. září platí jednodenní jízdenka SONE+ pro pět osob bez ohledu na věk. Navíc s platnou jízdenkou ČD na 24. září 2011 jsou spoje Dopravního podniku města Děčín zdarma.

Modelové kolejiště v SPŠSaD Děčín

Další lahůdku pro příznivce železnice připravila Střední průmyslová škola strojní a dopravní v Děčíně, která zpřístupní veřejnosti modelové kolejiště v měřítku H0. Má rozměry 585x183 cm, což představuje plochu necelých 11 m². Kolejiště H0 slouží k výuce studentů dopravních směrů i pro činnost železničního modelářského kroužku a prezentaci školy. Spojení mezi SPŠSaD a hlavním nádražím v Děčíně zajistí zdarma kyvadlová doprava autobusem.

Den železnice připomíná datum 27. září 1825, kdy byl zahájen provoz s parní lokomotivou konstruktéra Georga Stephensona mezi anglickými městy Stockton a Darlington na trase dlouhé 40 km. Byla to revoluční změna, která nahrazovala koňské povozy, začaly se budovat tratě a postupně přecházela přeprava zboží a cestujících na železnici. Na našem území se první železnice objevila v roce 1832, kdy byla vybudována naše první koněspřežka mezi rakouským Lincem a Českými Budějovicemi.

Jízdní řád parního vlaku č. 1 (24. září 2011) řazení: 354.195 + 6x Bai + 475.179		
stanice	příjezd	odjezd
Děčín hl.n.		11:00
Prostřední Žleb	11:06	11:12
Děčín východ	11:19	11:30
Děčín hl.n.	11:34	11:55
Ústí nad Labem-Střekov	12:29	12:36
Ústí nad Labem západ	12:41	14:42
Ústí nad Labem hl.n.	12:45	12:50
Děčín hl.n.	13:11	

Jízdní řád parního vlaku č. 2 (24. září 2011) řazení: 486.007 + 6x Bai + 498.022		
stanice	příjezd	odjezd
Děčín hl.n.		13:55
Prostřední Žleb	14:01	14:07
Děčín východ	14:14	14:25
Děčín hl.n.	14:29	14:55
Ústí nad Labem-Střekov	15:33	15:35
Ústí nad Labem západ	15:39	15:42
Ústí nad Labem hl.n.	15:45	15:50
Děčín hl.n.	16:22	

Jízdní řád parního vlaku č. 3 (24. září 2011) řazení: 434.2186 + 1x Daa-k + 4x Ce		
stanice	příjezd	odjezd
Děčín hl.n.		12:20
Benešov nad Ploučnicí	12:40	12:42
Františkov nad Ploučnicí	12:49	12:54
Česká Lípa hl.n.	13:16	14:50
Františkov nad Ploučnicí	15:25	15:26
Benešov nad Ploučnicí	15:30	15:39
Děčín hl.n.	15:59	

Jízdní řád zvláštního vlaku č. 4 (24. září 2011)

řazení: M 274.004 + Blm + M 131.1280

stanice	příjezd	odjezd
Děčín hl.n.		13:02
Děčín východ	13:06	13:10
Benešov nad Ploučnicí	13:24	13:28
Česká Kamenice	13:45	14:10
Benešov nad Ploučnicí	14:27	14:32
Děčín východ	14:45	14:46
Děčín hl.n.	14:50	

Ceník jízdného ve zvláštních vlacích během Dne železnice 24. září 2011

číslo vlaku	trasa	jednosměrné jízdné			obousměrné jízdné		
		1/1	1/2	rodinné	1/1	1/2	rodinné
1 a 2	Děčín hl.n. – Prostřední Žleb – Děčín východ – Děčín hl.n.	20 Kč	20 Kč	50 Kč	–	–	–
1 a 2	Děčín hl.n. – Děčín východ – Ústí n. L.-Střekov – Ústí n. L. hl.n. – Děčín hl.n.	80 Kč	40 Kč	200 Kč	–	–	–
1 a 2	Děčín hl.n. – Prostřední Žleb – Děčín hl.n. – Ústí n. L. – Střekov – Ústí n. L. hl.n. – Děčín hl.n.	100 Kč	50 Kč	250 Kč	–	–	–
	Děčín hl.n. – Ústí n. L. hl.n.	50 Kč	25 Kč	130 Kč	–	–	–
3	Děčín hl.n. – Česká Lípa hl.n. a zpět	50 Kč	25 Kč	130 Kč	90 Kč	45 Kč	230 Kč
4	Děčín hl.n. – Č. Kamenice	50 Kč	25 Kč	130 Kč	90 Kč	45 Kč	230 Kč

Mgr. Radka Pistoriusová

tisková mluvčí ČD

M: 725 032 134, T: 972 522 004

hotline tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz

Informace o Českých drahách, a. s.

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2010 využilo její spoje 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2010/11 vypraví České dráhy průměrně více než 7 000 spojů každý den. Společnost masivně investuje do obnovy vozidlového parku pro regionální i dálkovou dopravu. Loni uzavřela smlouvy na modernizaci stávajících a nákup nových vagonů a souprav za téměř 10 miliard korun. S tím úzce souvisí zkvalitňování služeb. Letos České dráhy spustily projekt zvyšování kvality ve vlacích EC a IC, a rozšiřují tak obdobný standard servisu jako ve spojích SuperCity Pendolino i na další dálkové vlaky.

Veškeré informace o spojích a cenách získají klienti na www.cd.cz nebo 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných Sporotiketů na vnitrostátní i mezinárodní cestování.