

Pražský železniční den v sobotu 24. září

V sobotu 24. září budou po celé republice probíhat oslavy Dne železnice. V Praze jsou připraveny zvláštní jízdy historických i moderních vozidel, výstava lokomotiv a lůžkového vozu ve stanici Praha-Braník, exkurze do dopravní kanceláře Praha hl.n. nebo jízda do Odstavného nádraží Jih. Centrem oslav Dne železnice se stane Děčín, kde bude od 10 hodin probíhat řada akcí: výstava salónních vozů, prohlídky moderních vozidel ČD, jízdy parních vlaků, soutěže pro děti a bohatý doprovodný program. České dráhy navíc připravily na tento den speciální nabídku: Jízdenka SONE+ bude platit pro pět cestujících bez ohledu na jejich věk.

V metropoli jsou pro zájemce o historická vozidla připraveny celkem čtyři jízdy parním vlakem. Soupravu poveze parní lokomotiva 464.102 „Ušatá“ po trase Braník – Krč – Vršovice – Smíchov a zpět. Odpolední vlak v 15:30 hod. z Braníka navíc pojedje přes stanici Praha-Řeporyje až do Rudné u Prahy a zpět.

Během jízd Prahou se parní vlak několikrát **setká s moderní příměstskou jednotkou CityElefant**. Ta bude jezdit po trase Smíchov – Radotín – Krč (přes tzv. most Intelligence) – Vršovice – hlavní nádraží a zpět. Po 10. hodině je dokonce plánována v úseku Praha-Vyšehrad – odbočka do Prahy-Vršovic i jejich souběžná jízda. **Centrum oslav bude v železniční stanici Praha-Braník**, kde si lidé prohlédnou v době od 9:00 do 16:30 hodin výstavu lokomotiv a lůžkového vozu JLV. V 10 a ve 12 hodin vystoupí country-rocková skupina El Paso. Představí se i technika hasičů SŽDC.

Mezi Braníkem a hlavním nádražím bude mezi 9:00 do 14:30 hodin jezdit **historický motorový vůz řady M 131 „Hurvínek“**, který navíc několikrát zajede také do Modřan nebo až na Zbraslav. V 10:00, 11:00 a 12:00 hod. se konají **exkurze do dopravní kanceláře ve stanici Praha hl.n.**, která je za normálních okolností veřejnosti nepřístupná. Sraz bude vždy 10 minut před začátkem exkurze na 1. nástupišti. Jelikož se exkurze koná za plného provozu, bude počet účastníků omezen při každé prohlídce na 15 osob.

Ze stanice Praha-Vršovice pojedje mezi 9:00 a 15:00 hod. ve dvouhodinových intervalech **motorový vůz řady 854 s průvodcem, který zamíří přes hlavní nádraží po Novém spojení do Holešovic, odkud bude pokračovat přes Libeň na Odstavné nádraží Jih a zpět na vršovické nádraží.**

Celodenní jízdenka na zvláštní vlaky v rámci pražského Dne železnice bude stát dospělé cestující 160 korun, za nepřestupní jednosměrnou jízdenku zaplatí 80 korun. Děti od 6 do 15 let mají poloviční slevu a děti do 6 let se přepravují zdarma bez nároku na místo k sezení. Do parního vlaku z Braníka do Rudné u Prahy a zpět je možné zakoupit místenky za 20 korun. V prodeji jsou na pokladních přepážkách ve stanicích Praha-Braník a Praha Masarykovo nádraží.

Jízdní řády a ceník jízdného během pražského Dne železnice 24. září 2011

Jízdní řád parního vlaku Praha-Braník – Praha-Smíchov / Rudná u Prahy (24. září)								
09:05	11:23	13:24	15:30	Praha-Braník	10:48	12:45	15:00	18:26
09:13	11:34	13:40	15:40	Praha-Krč	10:42	12:39	14:54	18:20
09:25	11:46	13:53	15:50	Praha-Vršovice	10:28	12:28	14:44	18:10
09:33	11:54	14:01	16:14	Praha-Smíchov	10:01	12:17	14:22	18:00
-	-	-	16:37	Praha-Řeporyje	-	-	-	17:42
-	-	-	16:50	Rudná u Prahy	-	-	-	17:30

Jízdní řád zvláštních vlaků vedených jednotkou CityElefant (24. září)							
09:56	12:10	14:13	Praha-Smíchov	09:51	11:59	13:51	
	12:24	14:28	Praha-Radotín	09:43	11:51	13:43	
	12:38	14:53	Praha-Krč	09:20	11:36	13:26	
	12:50	15:00	Praha-Vršovice	08:59	11:16	13:14	15:14
10:11	12:54	15:04	Praha hl.n.	08:53	11:10	13:08	15:10

Jízdní řád historického vozu M 131 „Hurvínek“ (24. září)											
09:11		10:55	12:50		14:30	Praha hl.n.		10:53	12:35		14:12
09:30		11:10	13:05		14:37	Praha-Vršovice		10:49	12:30		14:08
09:39		11:31	13:14		14:46	Praha-Krč		10:41	12:08		14:00
09:44	09:58	11:36	13:19	13:21	14:51	Praha-Braník	10:22	10:34	12:00	13:53	13:54
	10:03			13:26		Praha-Modřany z.	10:18			13:49	
	10:05					Praha-Modřany	10:15				
				13:35		Praha-Zbraslav				13:38	

Jízdní řád motorového vozu řady 854 na Odstavné nádraží Jih (24. září)				
Praha-Vršovice	09:00	11:00	13:00	15:00
Praha hl.n.	09:13	11:13	13:13	15:13
Praha-Holešovice	09:30	11:30	13:30	15:30
Praha-Libeň	09:39	11:41	13:41	15:41
Odstavné nádraží (přij.)	10:03	12:12	14:10	16:06
Odstavné nádraží (odj.)	10:08	12:16	14:16	16:12
Praha-Vršovice	10:15	12:20	14:20	16:16

Jízdné ve vlacích v rámci Pražského železničního dne (24. září)	
celodenní přestupní jízdenka	160 Kč
nepřestupní jednosměrná jízdenka (včetně jízdy na Odstavné nádraží Jih)	80 Kč
místenka na parní vlak z Prahy-Braníka do Rudné u Prahy v 15:30	20 Kč
děti od 6 do 15 let	sleva 50 %
děti do 6 let	zdarma

Speciální nabídka ČD na Den železnice 24. září 2011

Jízdenku SONE+, kterou mohou obvykle použít maximálně 2 dospělí a 3 děti do patnácti let, může 24. září použít pět cestujících bez ohledu na věk. Skupina až pěti cestujících tak může podniknout třeba výlet z Prahy na národní Den železnice v Děčíně a zpět za 550 Kč.

Národní den železnice v Děčíně

Centrem oslav Dne železnice se stane v sobotu 24. září Děčín. Akce zde budou probíhat v areálu Depa kolejových vozidel a na hlavním nádraží. Celodenní program začne v 10 hod. a zájemci budou moci navštívit sekce Svět zábavy s programem pro malé i velké návštěvníky, Svět historie s výstavou historických lokomotiv nebo Svět změny na železnici s možností prohlídky moderních vozů a lokomotiv. Vstup bude zdarma. Pro cestující je navíc na tento den připraven dárek: **jednodenní jízdenka SONE+ bude platit pro pět osob bez ohledu na jejich věk.**

Program Dne železnice v ostatních regionech najdete na www.denzeleznice.cz.

Proč slavíme Den železnice?

Den železnice připomíná datum 27. září 1825, kdy byl zahájen provoz s parní lokomotivou konstruktéra George Stephensona mezi britskými městy Stockton a Darlington na trase dlouhé 40 km. Byla to revoluční změna, která nahrazovala koňské povozy, začaly se budovat tratě a postupně přecházela přeprava zboží a cestujících na železnici. Na našem území se první železnice objevila v roce 1832, kdy byla vybudována naše první koněpřežka mezi rakouským Lincem a Českými Budějovicemi.

Mgr. Petr Pošta

tiskové oddělení ČD

972 232 299, 972 232 089

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, e-mail: press@cd.cz

Informace o Českých drahách, a. s.

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2010 využilo její spoje 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2010/11 vypraví České dráhy průměrně více než 7 000 spojů každý den.

Společnost masivně investuje do obnovy vozidlového parku pro regionální i dálkovou dopravu. Loni uzavřela smlouvy na modernizaci stávajících a nákup nových vagonů a souprav za téměř 10 miliard korun. S tím úzce souvisí zkvalitňování služeb. Letos České dráhy spustily projekt zvyšování kvality ve vlacích EC a IC, a rozšiřují tak obdobný standard servisu jako ve spojích SuperCity Pendolino i na další dálkové vlaky. Veškeré informace o spojích a cenách získají klienti na www.cd.cz nebo 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných SporoTiketů na vnitrostátní i mezinárodní cestování.