

Na Den železnice párou do Zastávky u Brna

V září probíhá tradiční svátek příznivců železnice. Letos připadl Den železnice na sobotu 24. září. Při této příležitosti vypraví České dráhy parní vlak v čele s lokomotivou 433.001 „Skaličák“ z brněnského hlavního nádraží do Zastávky u Brna. Parní vlak spolu s historickými vozy navodí atmosféru 50. let minulého století. Souběžně s oslavou Dne železnice bude probíhat 3. ročník Hornického dne. V Zastávce u Brna je připraven bohatý program.

„Historický parní vlak v čele se »Skaličákem« vyjíždí z brněnského hlavního nádraží v 8:46 a do Zastávky dorazí minutu před půl desátou. Zpět vyjede odpoledne pět minut před třetí. Za lokomotivu zařadíme historické vozy z poloviny minulého století. Navíc pro fandky cykloturistiky bude na konci vlaku i vůz upravený pro přepravu bicyklů. Nabízí se tak možnost spojit výlet parním vlakem s projížděkou na kole malebnou krajinou Mikroregionu Kahan,“ uvádí Pavel Karšulín, ředitel Krajského centra osobní dopavy ČD v Brně a doplňuje: *„Přímo ve stanici v Zastávce u Brna bude parní lokomotiva mezi 11. a 14. hodinou pojíždět po koleji na protější straně od výpravní budovy. Nejmenší se můžou povozit vláčkem s funkčním modelem parní lokomotivy v měřítku 1 : 8.“*

V Zastávce u Brna je připraven zajímavý program pro celou rodinu. V blízkosti nádraží proběhne jarmark, zahraje zde nejmenší dechovka na světě „Kabrňáci“, pro děti budou připraveny nejrůznější hry a atrakce. Kdo se chce dozvědět více o historii rosicko-oslavanského uhelného revíru může navštívit expozici v nedalekém Dělnickém domě. Navíc bude ze Zastávky do Rosic a Zbýšova jezdit kyvadlová autobusová doprava. Vedle rosického renesančního zámku lze navštívit i Česnekové slavnosti, ve Zbýšově pak Muzeum průmyslové železnice, nacházející se v areálu bývalého černouhelného dolu Jindřich II.

Za zpáteční jízdenku do parního vlaku z Brna do Zastávky zaplatí dospělí cestující 140 korun, děti do 6 do 15 let zaplatí polovinu. Do pátku lze zakoupit jízdenky v předprodeji v ČD centru na brněnském hlavním nádraží, zbylé jízdenky u průvodčích před odjezdem historického vlaku.

| Jízdní řád parního vlaku z Brna hl. n. do Zastávky u Brna (24. září 2011) | | |
|--|-----------------|-------|
| tam | stanice | zpět |
| 8:46 | Brno hl.n. | 15:37 |
| 9:00 | Troubsko | 15:25 |
| 9:04 | Střelice dolní | 15:22 |
| 9:08 | Střelice | 15:18 |
| 9:14 | Omice | 15:12 |
| 9:20 | Tetčice | 15:07 |
| 9:24 | Rosice u Brna | 14:59 |
| 9:29 | Zastávka u Brna | 14:55 |

Speciální nabídka ČD na Den železnice 24. září 2011

Jízdenku SONE+, kterou mohou obvykle použít maximálně 2 dospělí a 3 děti do patnácti let, může 24. září použít pět cestujících bez ohledu na věk. Skupina až pěti cestujících tak může podniknout třeba výlet z Brna na národní Den železnice v Děčíně a zpět za 550 Kč.

Národní den železnice v Děčíně

Centrem oslav Dne železnice se stane v sobotu 24. září Děčín. Akce zde budou probíhat v areálu Depa kolejových vozidel a na hlavním nádraží. Celodenní program začne v 10 hod. a zájemci budou moci navštívit sekce Svět zábavy s programem pro malé i velké návštěvníky, Svět historie s výstavou historických lokomotiv nebo Svět změny na železnici s možností prohlídky moderních vozů a lokomotiv. Vstup bude zdarma. Pro cestující je navíc na tento den připraven dárek: **jednodenní jízdenka SONE+ bude platit pro pět osob bez ohledu na jejich věk.**

Program Dne železnice v ostatních regionech najdete na www.denzeznice.cz.

Proč slavíme Den železnice?

Den železnice připomíná datum 27. září 1825, kdy byl zahájen provoz s parní lokomotivou konstruktéra George Stephensona mezi britskými městy Stockton a Darlington na trase dlouhé 40 km. Byla to revoluční změna, která nahrazovala koňské povozy, začaly se budovat tratě a postupně přecházela přeprava zboží a cestujících na železnici. Na našem území se první železnice objevila v roce 1832, kdy byla vybudována naše první koněspřežka mezi rakouským Lincem a Českými Budějovicemi.

Kateřina Šubová

tisková mluvčí ČD, M: 724 240 718 , e-mail: subova@cd.cz

HOT LINE (nepřetržitá tisková služba): 724 977 822, e-mail: press@cd.cz

Informace o Českých drahách, a. s.

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2010 využilo její spoje 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2010/11 vypraví České dráhy průměrně více než 7 000 spojů každý den. Společnost masivně investuje do obnovy vozidlového parku pro regionální i dálkovou dopravu. Loni uzavřela smlouvy na modernizaci stávajících a nákup nových vagonů a souprav za téměř 10 miliard korun. S tím úzce souvisí zkvalitňování služeb. Letos České dráhy spustily projekt zvyšování kvality ve vlacích EC a IC, a rozšiřují tak obdobný standard servisu jako ve spojích SuperCity Pendolino i na další dálkové vlaky.

Veškeré informace o spojích a cenách získají klienti na www.cd.cz nebo 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných SporoTiketů na vnitrostátní i mezinárodní cestování.