

Do tří let nabídnou desítky rychlíků standard jako současné spoje EuroCity

Nákup rychlovlaků Railjet pro mezistátní tratě umožní Českým drahám zvýšit komfort desítek rychlíků na úroveň současných vlaků EuroCity. Vlaky budou sestaveny z klimatizovaných vagónů, v první i ve druhé třídě nabídnou elektrické zásuvky pro napájení drobné elektroniky cestujících, například notebooky nebo mobilní telefony, a k dispozici bude také informační systém.

Nákup rychlovlaků Viaggio Comfort od společnosti Siemens známé pod obchodním názvem rakouských železnic ÖBB jako Railjet bude znamenat významné omlazení rychlíkových souprav Českých drah. Podstatné zlepšení kvality poznají zákazníci především na rychlíkových trasách, jak uvádí Antonín Blažek, náměstek pro osobní dopravu: „**Celkem 112 nových vozů nám umožní během příštích přibližně dvou až tří let přesunout modernizované a klimatizované soupravy z dnešních spojů EuroCity a InterCity na desítky rychlíkových spojů. Zároveň vyřadíme z provozu nejstarší rychlíkové vagóny ze 70. let.**“

„**Rychlíky tak nabídnou místo oddílů s osmi místy a koženkovými potahy komfort vlaků EuroCity, který představuje například oddíly pouze se šesti místy, textilní potahy sedaček, klimatizaci,**“ vyjmenovává Antonín Blažek a doplňuje řadu další přednosti těchto souprav: **“Samozřejmě v obou třídách budou vybaveny elektrickými zásuvkami pro napájení drobné elektroniky cestujících, jako jsou notebooky a mobilní telefony, toalety s uzavřeným systémem, které lze používat i při zastavení vlaku ve stanicích. Do souprav bude nasazeno více velkoprostorových vozů, které dnes jezdí především ve vlacích EuroCity a InterCity. Soupravy jsou vybaveny také informačním systémem, jehož prostřednictvím je možné cestující informovat o zastávkách nebo mimořádnostech.**“

Podstatné zlepšení kvality rychlíků na úroveň vlaků EuroCity čeká cestující především na tratích z Prahy přes Tábor do Českých Budějovic, z Prahy přes Plzeň do Chebu nebo z Brna přes Přerov do Ostravy. Díky probíhajícím modernizacím se ale na vyšší komfort cestování mohou těšit cestující i na dalších vnitrostátních tratích, například z Olomouce přes Přerov, Otrokovice, Hodonín a Břeclav do Brna nebo z Ústí nad Labem přes Litoměřice, Mělník a Nymburk do Kolína.

České dráhy vlastní 650 vozů pro mezistátní dopravu, z nichž je přibližně 150 vozů starších 30 let a přes 400 vozů je ve věku 21 až 30 let. Nákup Railjetů, tedy 112 zcela nových vozů, tak představuje podstatné omlazení osobních vozů pro dálkové vlaky.

Mgr. Petr Šťáhlavský

tiskový mluvčí ČD, a.s.

M: 602 220 487, T: 972 232 299

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, press@cd.cz

Informace o Českých drahách, a. s.

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2010 využilo její spoje 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2010/11 vypraví České dráhy průměrně více než 7 000 spojů každý den. Společnost masivně investuje do obnovy vozidlového parku pro regionální i dálkovou dopravu. Loni uzavřela smlouvy na modernizaci stávajících a nákup nových vagonů a souprav za téměř 10 miliard korun. S tím úzce souvisí zkvalitňování služeb. Letos České dráhy spustily projekt zvyšování kvality ve vlacích EC a IC, a rozšiřují tak obdobný standard servisu jako ve spojích SuperCity Pendolino i na další dálkové vlaky.

Veškeré informace o spojích a cenách získají klienti na www.cd.cz nebo 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných SporoTiketů na vnitrostátní i mezinárodní cestování.