



Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

TISKOVÁ ZPRÁVA

Projekt „Implementace TSI-TAF do informačních systémů SŽDC“ zahájen

Praha, 19. prosince 2011 – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace zahájila projekt „Implementace TSI-TAF do informačních systémů SŽDC“. Realizací projektu dochází ke zvýšení konkurenceschopnosti nákladní železniční dopravy, zvýšení reputace železniční nákladní dopravy v ČR a posílení konkurence vůči silniční dopravě. Podstata projektu spočívá v upgradování a inovaci informačních systémů SŽDC a jejich vzájemnému komunikačnímu propojení, v nastavení vzájemných vazeb a předávání dat takovým způsobem, aby jejich následné fungování (provoz) odpovídalo požadavkům stanoveným dle TSI-TAF (telematické aplikace v nákladní dopravě).

Harmonizace telematických aplikací mezi železniční infrastrukturou (SŽDC) a dopravci zajistí propojení informačních systémů na vnitrostátní úrovni i v rámci EU, představuje sjednocení výměny zpráv a komunikačních platforem různých provozovatelů infrastruktury a dopravců. Implementací standardů telematických aplikací v nákladní dopravě bude umožněna bezproblémová a snadná přeshraniční návaznost informačních služeb, která je klíčovým faktorem zajištění kvality mezinárodních železničních služeb, především v rychle rostoucím segmentu mezinárodní nákladní dopravy. Projekt je realizován v souladu s Nařízením Evropské komise (EC 62/2006 TSI-TAF).

SŽDC plní v oblasti železniční dopravy/správy železniční dopravní cesty v ČR analogickou funkci jakou má Řízení letového provozu v letecké dopravě, kde již taková harmonizace proběhla.

Splněním všech základních i vedlejších cílů bude dosaženo přiblížení k žádoucímu stavu v oblasti železniční nákladní dopravy v ČR, a to nejen z hlediska telematických aplikací. Dochází mj. k rozšíření a zkvalitnění železniční sítě TEN-T, zajištění realizace aplikací TSI evropského konvenčního železničního systému do železničního systému ČR a tím propojení informačních a komunikačních systémů železničních sítí se sousedními sítěmi a zároveň propojení v rámci ČR – mezi SŽDC jakožto provozovatelem infrastruktury a mezi železničními podniky.

Cílem rozvoje informačních a komunikačních systémů SŽDC je implementace příslušných specifikací tak, aby jejich nové funkce byly plně v souladu s evropským standardem (přiblížení českého železničního systému úrovni definované dle TSI-TAF/přizpůsobení parametrů standardům EU). Dojde tím k vytvoření jednotného komunikačního kanálu mezi provozovateli dopravní infrastruktury a mezi dopravci v rámci EU včetně standardizace informačních vazeb.



Dílčí cíle technické povahy

- Zvýšení bezpečnosti, rychlosti, plynulosti provozu, optimalizace výměny dat v oblasti řízení dopravy s efektem zvýšení její spolehlivosti a zvýšení propustnosti tratí.
- Technické a provozní zajištění komunikací/konsolidace a integrace současných informačních systémů a databází.
- Sledování a prognózování vývoje dopravy, objednávání kapacity a tras.
- Podpora samotného provozu – operativní i základní plánování dopravy, přidělování kapacity dráhy a tras vlaků, sledování jízdy vlaků v reálném čase, pořizování elektronických průvodních dokumentů.
- Kvalitní standardizovaná výměna dat mezi provozovateli infrastruktury a dopravci.
- Zpřístupnění dalších komunikačních kanálů (např. bezdrátových přenosových sítí a mobilních komunikačních zařízení typu PDA).

Vedlejší cíle/přínosy

- Zvýšení konkurenceschopnosti a dorovnání úrovně služeb české železniční sítě.
- Snížení provozních a udržovacích nákladů, efektivnější informační systémy řízení dopravy.
- Zvýšení poptávky po národní železniční síti.
- Zvýšení reputace české železniční nákladní dopravy.
- Zmenšení podílu lidského faktoru na fungování telekomunikačního a informačního systému, nárůst elektronizace v předávání a uchovávání dat a informací.
- Snížení emisí výfukových plynů odlivem poptávky od silniční nákladní dopravy.

Projekt je spolufinancován Evropskou unií v rámci Operačního programu Doprava z Fondu soudržnosti v prioritní ose 1 – Modernizace železniční sítě TEN-T, oblast podpory 1.2. - Zajištění interoperability na stávajících železničních tratích, zajištění souladu s technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI) a rozvoj telematických systémů (neinfrastrukturální část), programu Interoperabilita v železniční dopravě, Podprogramu 127 333 – Implementace subsystému telematika – TSI telematické aplikace v nákladní dopravě transevropského konvenčního železničního systému (dále jen „TSI-TAF“).

Celkové výdaje projektu jsou 72 360 000 Kč. Projekt byl schválen ke spolufinancování Evropskou unií z Fondu soudržnosti v rámci Operačního programu Doprava. Míra podpory z OPD činí maximálně 25 436 250 Kč, což je 42,50% ze způsobilých nákladů. Zbývající část je financována z národních zdrojů prostřednictvím státního rozpočtu a z vlastní zdrojů SŽDC.

Zhotoviteli jednotlivých částí projektu jsou společnosti AŽD Praha s.r.o., Institut Jana Pernera o.p.s. a OLTIS Group a.s. Projekt bude podle harmonogramu dokončen v prosinci 2012.

Ing. Pavel Halla

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Tiskový mluvčí

tel.: 602 665 850

e-mail: halla@szdc.cz