

## **Škoda Electric uzavřela historicky největší kontrakt v oboru drážních aplikací**

**Plzeň, 6. 4. 2011 - Společnost Škoda Electric podepsala s jihokorejskou firmou Hyundai Rotem, členem skupiny Hyundai Motor Group, smlouvu na dodávku kompletního elektrického a mechanického pohonu pro 80 čtyřnápravových elektrických lokomotiv. Škoda Electric zvítězila v konkurenci celkem sedmi firem. Lokomotivy budou provozovat Turecké státní dráhy (TCDD). Celkový objem zakázky představuje téměř 2 miliardy korun, přičemž první dodávka se uskuteční v červnu příštího roku, poslední v červenci 2014.**

Velký kontrakt na dodávku kompletního pohonu včetně výkonové a řídicí elektroniky pro 80 čtyřnápravových elektrických lokomotiv podepsala plzeňská Škoda Electric a korejská Hyundai Rotem. Nové lokomotivy o jmenovitém výkonu 5 MW, které vyvíjí Hyundai Rotem, a které budou vyráběny v Jižní Koreji a následně též v Turecku, budou provozovat Turecké státní dráhy (TCDD). První elektrovýzbroj poputuje k zákazníkovi v polovině roku 2012 a celá dodávka za bezmála 2 miliardy korun bude dokončena v červenci 2014.

*„Významnost zakázky není jen v jejím finančním objemu, ale zejména v kombinaci toho, že budeme dodávat špičkovou technologii pro vysoce prestižní produkt, jednomu z nejvýznamnějších globálních výrobců kolejových vozidel, a to pro rychle rostoucí turecký trh. Navíc jsme obstáli v přímé konkurenci světových firem. Je to výborná perspektiva do budoucna, pro zaměstnance, firmu i český průmysl. Je třeba také zdůraznit, že tomuto úspěchu přispěl i projekt lokomotiv Škoda 109 E, vyráběných Škodou Transportation,“ říká o velkém úspěchu Škody Electric její generální ředitel Jaromír Šilhánek.*

Přestože Hyundai Rotem spolupracuje při výrobě elektrických lokomotiv pro jiné projekty s firmami Toshiba nebo Siemens, Škoda Electric v této přímé konkurenci vyhrála a získala vysoce prestižní zakázku pro perspektivního zákazníka. Lokomotiva Hyundai Rotem s elektrickým pohonem Škoda Electric v tendru porazila kanadský Bombardier, italský Ansaldo Breda, ale také několik ambiciózních výrobců z Číny. *„Dodávky takto strategického významu, které zásadním způsobem rozhodují o kvalitě a spolehlivosti lokomotiv s životností desítky let, nevyhrává jen cena, ale i technické řešení, komplexnost služeb, reference z jiných projektů a v neposlední řadě i důvěra zákazníka ve firmu a její zaměstnance,“ zdůrazňuje Jaromír Šilhánek.*

Pro Škodu Electric je to již třetí projekt, který realizuje s firmou Hyundai Rotem. První projekt začal v roce 2006 a týkal se dodávky kompletní elektrické výzbroje včetně nadřazeného řízení pro lehká kolejová vozidla pro Istanbul. V současné době Škoda Electric dodává elektrické výzbroje pro městské vlaky, které budou provozovány bez obsluhy řidičů v třetím největším jihokorejském městě Incheon. *„Firma Hyundai Rotem patří k velmi náročným zákazníkům, kteří vyžadují špičkovou technologii, preciznost a absolutní dlouhodobou spolehlivost svých partnerů. Právě díky již realizovaným zakázkám jsme dokázali navázat na spolupráci i tímto významným projektem,“ dodává Jaromír Šilhánek.*

### **Další informace:**

Lubomíra Černá  
Škoda Transportation  
737 281 550  
[lubomira.cerna@skoda.cz](mailto:lubomira.cerna@skoda.cz)

Roman Binder  
AMI Communications  
724 012 641  
[roman.binder@amic.cz](mailto:roman.binder@amic.cz)



### Škoda Electric

Škoda Electric je tradičním výrobcem elektrických pohonů a trakčních motorů pro lokomotivy, příměstské vlakové jednotky, metro, trolejbusy, tramvaje, důlní vozidla apod. Navazuje na dlouholetou tradici elektrotechnické výroby Škodových závodů v Plzni, která byla zahájena v roce 1901 v Elektrotechnickém závodě. Vysoká technická úroveň výrobků Škoda Electric, dlouhodobá zkušenost s výrobou a vynikající kvalita technologie spolu s vysokou produktivitou zaměstnanců nabízí efektivní podmínky pro úspěšnou výrobu určenou pro domácí i zahraniční trhy.