

Nestandardně zadržovaná lokomotiva Škody Transportation bude dnes v noci převezena zpátky do České republiky

Plzeň 9. 11. 2011 – Lokomotiva 109E společnosti Škoda Transportation byla 19. května 2011 z popudu firmy Bombardier Transportation zajištěna během homologačních testů rakouskými úřady. Dnes v noci bude stroj převezen zpátky do České republiky, kde se budou zjišťovat škody způsobené neodborným uskladněním lokomotivy.

V květnu 2011 přišla firma Bombardier Transportation s velmi nestandardními právními kroky. Požádala rakouské úřady o zajišťovací (předběžnou) exekuci lokomotivy 109E plzeňské Škodovky, a to po více než 7 letech trvajícího, dosud neukončeného, soudního sporu. Tato zajišťovací exekuce je zvláštní prostředek rakouského práva a slouží k zajištění případné vymahatelnosti nároku, který by teprve v budoucnu byl přiznán v rozsudku soudu, přičemž soud o žalobě dosud nerozhodl.

„Lokomotiva byla zadržena při provádění klíčových homologačních testů, kterými na rakouských drahách právě procházela. Od května naše společnost usilovala všemi právními prostředky o uvolnění stroje,“ říká Josef Bernard, generální ředitel Škody Transportation. Snaha byla završena koncem října, kdy rakouský soud na návrh Škody Transportation ukončil zajišťovací exekuci lokomotivy, a to výměnou oproti složení kauce ve výši téměř 900 000 EUR.

Škoda Transportation, za účasti soudního znalce, bude v nejbližších dnech zjišťovat technický stav zadržené lokomotivy. Ta totiž byla více než pět měsíců bez řádné konzervace a údržby, což může představovat vážná poškození na zařízení stroje.

Soudní spor, ve kterém firma Bombardier Transportation žaluje Škodu Transportation o úhrady licenčních poplatků z licenční smlouvy, kterou Škoda Transportation vypověděla již před více než 7 lety a Škoda Transportation naopak žaluje firmu Bombardier Transportation o vrácení iniciačního poplatku z výše zmíněné vypovězené licenční smlouvy, pokračuje. Na nejbližším soudním stání, které proběhne v prosinci tohoto roku v Rakousku, se bude soud zabývat mimo jiné znaleckým posudkem, který by měl být podkladem pro rozhodnutí soudu v dané věci. Ten vypracoval soudem jmenovaný nezávislý znalec, na němž se shodly obě strany.

Další informace:

Lubomíra Černá

Škoda Transportation

737 281 550

lubomira.cerna@skoda.cz