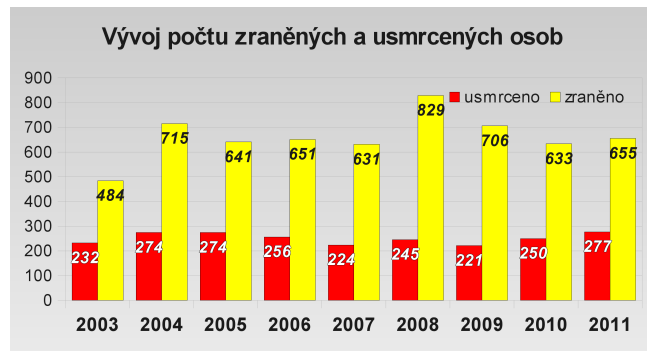
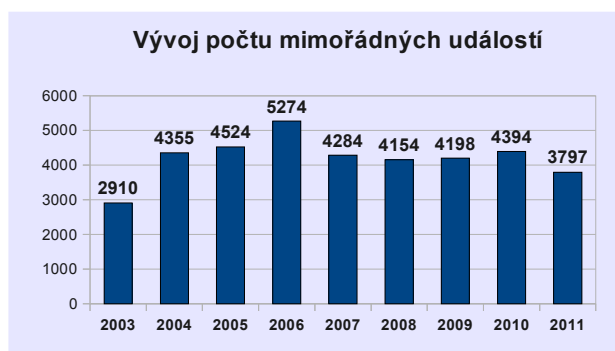


Méně nehod – více usmrčených

V roce 2011 došlo k výraznému navýšení tragičnosti a závažnosti mimořádných událostí na dráhách – usmrčených je nejvíce v historii Dražní inspekce a počet závažných nehod stoupl oproti dlouhodobému průměru o téměř 300 %.

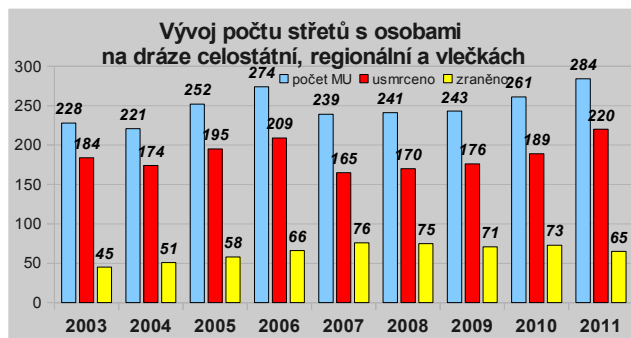
Podle předběžných statistik evidovala Dražní inspekce v roce 2011 na dráhách celkem **3 797 mimořádných událostí**, což je sice neméně od roku 2003, avšak došlo k **nárůstu nejzávažnějších druhů mimořádných událostí** klasifikovaných jako závažná nehoda*. Zatímco v předcházejících čtyřech letech se událo na dráhách průměrně 6 závažných nehod, tak **v roce 2011** jich eviduje Dražní inspekce **16**, což je **o téměř 300 % více**. Alarmující je nárůst počtu závažných nehod v rámci **městské hromadné dopravy** (dráha tramvajová a trolejbusová), kde se **v roce 2011 událo 5 závažných nehod**. Poslední takto klasifikovanou nehodu v rámci městské hromadné dopravy evidovala Dražní inspekce v roce 2008 při srážce tramvají v Ostravě. S tragickými následky na cestujících v roce 2011 byla mimořádná událost srážka trolejbusu a tramvaje ze dne 23. 5. v Brně, kdy byl usmrčen jeden cestující a 12 bylo zraněno.

Spolu se závažností mimořádných událostí je možné vysledovat i vzrůstající tragičnost následků v podobě usmrčených osob. **V roce 2011** bylo na dráhách **usmrčeno 277 lidí**, což je nejvíce za celou dobu existence Dražní inspekce. Obdobný počet usmrčených (274) je možno dohledat pouze v letech 2004 a 2005. Vzrůstající tragičnost nehod potvrzuje i průměrný počet mimořádných událostí na jednoho usmrčeného člověka. Zatímco v předcházejících letech umřel člověk průměrně při každé sedmnácté mimořádné události, tak v roce 2011 byla s následkem smrti každá třináctá mimořádná událost.

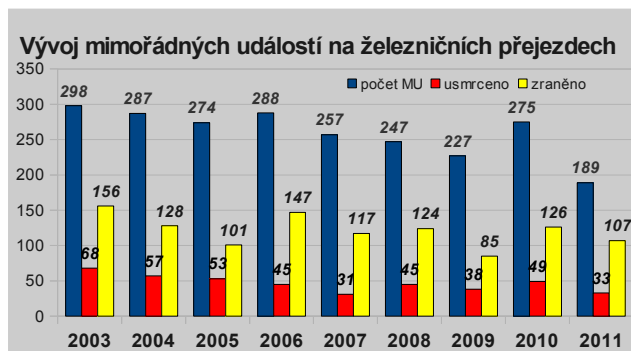


Na vývoji statistiky počtu usmrčených osob se každoročně největší měrou podílí střety vlaku s osobou, kterých bylo nejvíce od vzniku Dražní inspekce. **V roce 2011** se na železnici **střetl vlak s osobou celkem 284krát**, což je o téměř 9 % více než v roce 2010. Ze statistik Dražní inspekce vyplývá, že střet vlaku s osobou se podaří přežít pouze jednomu z pěti lidí. **V roce 2011** bylo při těchto nehodách **usmrčeno 220 lidí**, čímž byl překonán rekord z roku 2006, kdy zahynulo při střetu vlaku s osobou 209 lidí. Rok 2011 tedy bude do statistik Dražní inspekce v oblasti střetů vlaků s osobou zapsán jako rok největšího počtu nehod i usmrčených. **Úbytek** zaznamenala Dražní inspekce v **počtu zraněných osob**. To si lze vysvětlit právě nárůstem usmrčených a malou šancí lidí při souboji s mnoha tunovými kolosy. I první den roku 2012 byl poznamenán smrtí na kolejích, když necelých šest hodin po půlnoci došlo mezi Havířovem a Albrechticemi u Českého Těšína ke střetu osobního vlaku s mužem (1989).

*Závažnou nehodou v drážní dopravě je srážka nebo vykolejení drážních vozidel, ke kterým došlo v souvislosti s provozováním drážní dopravy, s následkem smrti či újmou na zdraví nejméně 5 osob nebo škody velkého rozsahu – alespoň 5 000 000 Kč



Dobrou zprávou pro všechny účastníky silničního provozu je snížení počtu nehod na železničních přejezdech v roce 2011. Na **železničních přejezdech** se odehrálo **v roce 2011 celkem 189 nehod**, což je **nejméně od vzniku Drážní inspekce**. Ke značnému snížení došlo i v případě následků těchto nehod, když na železničních přejezdech **zemřelo v roce 2011 celkem 33 osob**. Méně usmrcených při nehodách na železničních přejezdech evidovala Drážní inspekce pouze v roce 2007 (31). Ačkoliv k poklesu došlo v porovnání s rokem 2010 v počtu zraněných, tak nelze říci, že by se jednalo o extrémní pokles. V roce 2011 evidovala Drážní inspekce celkem 107 zraněných. Největší podíl na tomto čísle má nehoda z 30. 3. 2011, která se udála mezi Velkými a Malými Hošticemi, kde se srazil osobní vlak s nákladním automobilem. Při této nehodě bylo lehce zraněno 31 osob.



Drážní inspekce již v minulosti připravila řadu preventivních kampaní, aby varovala dospělé i děti před riziky, které jim hrozí na železnici. **V roce 2009** vydala DVD s filmem **Hazardéry železnice zabijí**, který názorně ukazuje, co vše hrozí lidem na železnici, pokud se v jejím okolí budou chovat nezodpovědně. Do autoškol byl také **v roce 2007** distribuován film **Řidič, postrach přejezdů**, který zdůrazňuje pravidla při přejíždění železničních přejezdů. **V roce 2008** také všechny základní školy obdržely nástěnný obraz s názvem **Hurá na cesty**, pracovní sešity a pomůcky pro děti 2. tříd, které se tak hravou formou učily bezpečnému cestování vlakem a chování poblíž kolejí. **O rok dříve** v létě Drážní inspekce varovala občany **tematickými billboardy** před nezodpovědným chováním, ještě na jaře **téhož roku** pak připravila **vědomostně-bezpečnostní soutěž pro děti** v dětském časopisu **Hurá**. Všechny kampaně jsou ke stažení na webu DI (www.dicr.cz).

Drážní inspekce je státní instituce, která odborně zjišťuje příčiny mimořádných událostí (nehod) a vykonává preventivní státní dozor na dráhách. Jako vyšetřovací orgán je nezávislá na všech státních institucích a jakémkoli provozovateli drah a drážní dopravy. Drážní inspekce se při své činnosti řídí zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, příslušnými prováděcími vyhláškami a Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES.

V Praze dne 4. 1. 2012

Mgr. Martin Drápal, v. r.
mluvčí Drážní inspekce
 mobil: 736 521 000
 email: mluvci@dicr.cz