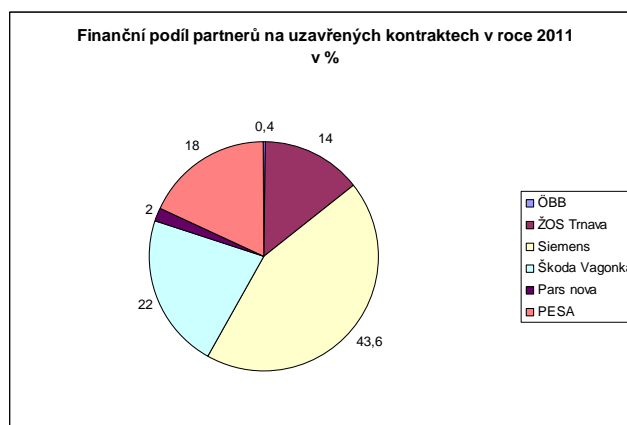
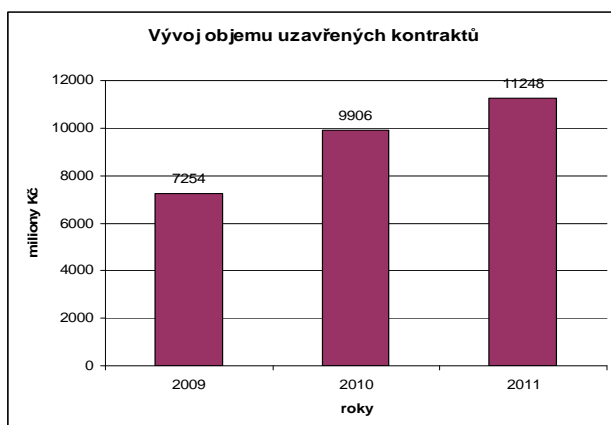


Rekordní rok v modernizaci vlaků Českých drah

České dráhy uzavřely rok s historicky rekordním rozsahem uzavřených kontraktů na modernizaci svých vlakových souprav. V rámci sedmi kontraktů se šesti partnery v hodnotě 11,248 miliardy Kč uzavřely zásadní projekty modernizace vozidel pro regionálních spoje i pro dálkovou dopravu. Celkem to představuje dodávku 345 jednotlivých vozů. Velmi významný je rozsah investic v dálkové dopravě, která zatím v tempu obnovy za regionální dopravou zaostávala.

České dráhy uzavřely v roce 2011 kontrakty na dodávku nebo modernizaci celkem 173 dvou a tří vozových elektrických a dvou vozových motorových jednotek nebo samostatných vozů, což představuje celkem 345 jednotlivých vozů. Podstatná část z uvedeného počtu vozidel, celkem 65 %, představují novostavby.

V roce 2011 pokračoval také trend větší diferenciací dodavatelů Českých drah v oblasti dodávek nových a modernizace stávajících vozidel. **Na 7 kontraktech se podílí 6 různých partnerů, pokud bychom spojili jednotlivé dceřiné firmy holdingu Škoda Transportation, pak jde o 5 různých partnerů.** Jsou jimi Škoda Vagonka, Pars nova, Pesa Bydgoszcz, Siemens, ŽOS Trnava a ÖBB. **Díky otevřeným výběrovým řízením se v roce 2011 podařilo při zachování počtu objednaných vozidel snížit očekávanou hodnotu kontraktů na tyto modernizace o přibližně půl miliardy korun.**



První nová vozidla ze smluv uzavřených v roce 2011 budou k dispozici již v letošním roce. Do provozu by měly být nasazeny prakticky všechny modernizované jednotky Regionova i první regionální soupravy LINK a RegioPanter. Jejich dodávky budou pokračovat také v roce 2013 a mají být dokončeny v roce 2014. V těchto letech budou dodány také moderní netrakovní jednotky Viaggio Comfort pro dálkovou dopravu a v letech 2012 až 2014 budou dodány také modernizované rychlíkové vozy z ŽOS Trnava.

V posledních třech letech padaly doslova rekordní hodnoty v objemu uzavřených kontraktů na modernizaci vozidel Českých drah. **Souhrnná částka uzavřených kontraktů za roky 2009 až 2011 dosahuje hodnoty téměř 28,5 miliardy Kč.** Tyto investice jsou již patrné také ve vlastním provozu, ve kterém je řada nových nebo modernizovaných vozidel dodaných na základě těchto kontraktů.

České dráhy budou pokračovat v obnově vozidlového parku i v roce 2012. V současné době probíhá především několik výběrových řízení na modernizaci více než 150 klasických železničních vozů z přelomu 80. a 90. let pro dálkové i regionální vlaky.

Přehled kontraktů uzavřených v roce 2011:

Vozidlo	Počet	Finanční objem	Dodavatel
RegioPanter (2 vozy)	4	448 mil. Kč	Škoda Vagonka
RegioPanter (3 vozy)	15	2 064 mil. Kč	Škoda Vagonka
LINK	31	1 988 mil. Kč	PESA Bydgoszcz
Bmee (rychlíkový vůz, ex Bmz)	32	45 mil. Kč	ÖBB
Regionova	11	280 mil. Kč	Pars nova
BDb/hmsee (bezbariérový vůz)	64	1 523 mil. Kč	ŽOS Trnava
Viaggio Comfort	16	4 900 mil. Kč	Siemens

Mgr. Petr Štáhlavský

tiskový mluvčí ČD, a.s.

M: 602 220 487, T: 972 232 299

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, press@cd.cz