

## České dráhy v roce 2011 zvýšily přesnost vlaků

**Přesnost vlaků Českých drah se v roce 2011 zvýšila. Celá osobní doprava fungovala s přesností 92,5 %, což představuje zlepšení oproti roku 2010 o více než 2 % .**

Tradičně nejpresnější jsou regionální spoje – kategorie osobní a spěšný vlak – ale také vlaky prestižní sítě SC Pendolino. Přesnost také těchto vlaků zřetelně stoupla. Osobní a spěšné vlaky po celé České republice splnily jízdní řád na 93,12 %, tedy o 2 % lépe než v roce 2010 (tehdy to bylo 91,11 %). Ještě více stoupla přesnost nejrychlejších vlaků SC Pendolino, přesto že se jedná o vlaky s nejvyšší průměrnou rychlostí v Česku, které mají velmi náročnými podmínky pro plnění jízdního řádu. V roce 2011 jezdily s přesností 95,49 %, to je o více než 3,5 % lepší hodnota než v roce 2010 (tehdy bylo plnění jízdního řádu 91,84 %). U ostatních kategorií, mezistátní a vnitrostátní dálkové vlaky kategorií EuroCity, InterCity, Expres nebo rychlík, dosahovalo plnění jízdního řádu v roce 2011 hodnoty 77,64 až 86,72 %. I zde došlo meziročně k viditelnému zlepšení spolehlivosti vlaků o 3 až 5 procent. Pro výše uvedené výpočty přesnosti spojů se v Česku u regionálních i dálkových spojů počítá s tolerancí 5 minut.

Tradičně nejčastější příčinou zdržení vlaků jsou tzv. zásahy vyšší moci, kam spadají například nehody na železničních přejezdech, usmrcení osob v kolejišti nebo mimořádné povětrnostní vlivy, jako jsou povodně a větrné smrště. Ty způsobily zdržení vlaků z více než 35 %. Nezřídká je zpoždění způsobeno také zajištěním návaznosti vlaků čekáním na přípoj, aby cestující nemuseli čekat příliš dlouho na další vlak. Takové čekání se podílí na zdržení vlaků ve více než 17 %. Vlastní závady dopravce v podobě poruch lokomotiv a vozů mají jen malý podíl na zdržení vlaků. V roce 2011 to bylo pouze 4,5 %.

Podle mezinárodních statistik je přesnost českých vlaků plně srovnatelná s řadou vyspělých západoevropských zemí včetně Německa.

### Mgr. Petr Štáhlavský

tiskový mluvčí ČD, a.s.

M: 602 220 487, T: 972 232 299

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)

### Informace o Českých drahách, a. s.

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2010 využilo její spoje 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2010/11 vypraví České dráhy průměrně více než 7 000 spojů každý den. Společnost masivně investuje do obnovy vozidlového parku pro regionální i dálkovou dopravu. Loni uzavřela smlouvy na modernizaci stávajících a nákup nových vagonů a souprav za téměř 10 miliard korun. S tím úzce souvisí zkvalitňování služeb. Letos České dráhy spustily projekt zvyšování kvality ve vlacích EC a IC, a rozšiřují tak obdobný standard servisu jako ve spojích SuperCity Pendolino i na další dálkové vlaky.

Veškeré informace o spojích a cenách získají klienti na [www.cd.cz](http://www.cd.cz) nebo 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných SporoTiketů na vnitrostátní i mezinárodní cestování.