



Správa železniční dopravní cesty

Ing. Pavel Halla

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Tiskový mluvčí

tel.: 602 665 850

e-mail: [halla@szdc.cz](mailto:halla@szdc.cz)

## TISKOVÁ ZPRÁVA

### Dokončení rekonstrukce železničního uzlu Břeclav se blíží

**Brno, 25. ledna 2012 – I přes omezení finančních prostředků na rekonstrukce dopravní infrastruktury České republiky se státní organizaci Správa železniční dopravní cesty daří díky snižování nákladů připravovat nové projekty k realizaci důležitých staveb. Dokladem toho je i právě dokončený projekt stavby „Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 2. stavba“. Právě železniční stanice Břeclav je jedním z nejdůležitějších železničních uzlů mezinárodního významu, spojující Českou republiku s Rakouskem a Slovenskem.**

Železniční stanice Břeclav je z pohledu mezinárodní i vnitrostátní železniční dopravy jedním z vůbec nejdůležitějších dopravních uzlů spojujícím I. tranzitní železniční koridor (TŽK) Děčín – Břeclav a II. TŽK Břeclav – Petrovice. Zhotovitel projektové dokumentace je společnost Sudop Brno. Náklady na projektovou dokumentaci představují částku 32 554 000 Kč.

V současné době projíždí železniční stanicí Břeclav denně 293 vlaků osobní a 403 vlaků nákladní dopravy. Z hlediska importu a exportu České republiky projíždí železniční stanicí 25 % železniční nákladní dopravy. Projekt stavby navazuje na již zrealizovanou stavbu „Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. stavba“ a řeší kompletní rekonstrukci středního zhlaví stanice a navazujících profesí. Bude zrekonstruováno 6360 metrů železničního svršku, 67 výhybek s elektrickým ohřevem výměn a 22 kilometrů trakčního vedení. Dále tyto práce vyvolají potřebu rekonstrukce sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, ale i silnoproudých rozvodů a technologie, mostních a pozemní objektů.

Především rekonstrukce technologie zabezpečovacího zařízení bude velmi komplikovaná a časově náročná, protože bude třeba přezkoušet všech 3353 možných vlakových a 1700 posunových cest.

Vlastní realizace stavby bude probíhat v období od srpna 2012 do srpna 2014. Předpokládané náklady na realizaci stavby před veřejnou soutěží jsou cca 1 miliarda Kč. Stavba je navržena v rámci Operačního programu Doprava ke spolufinancování Evropskou unií z Fondu soudržnosti.