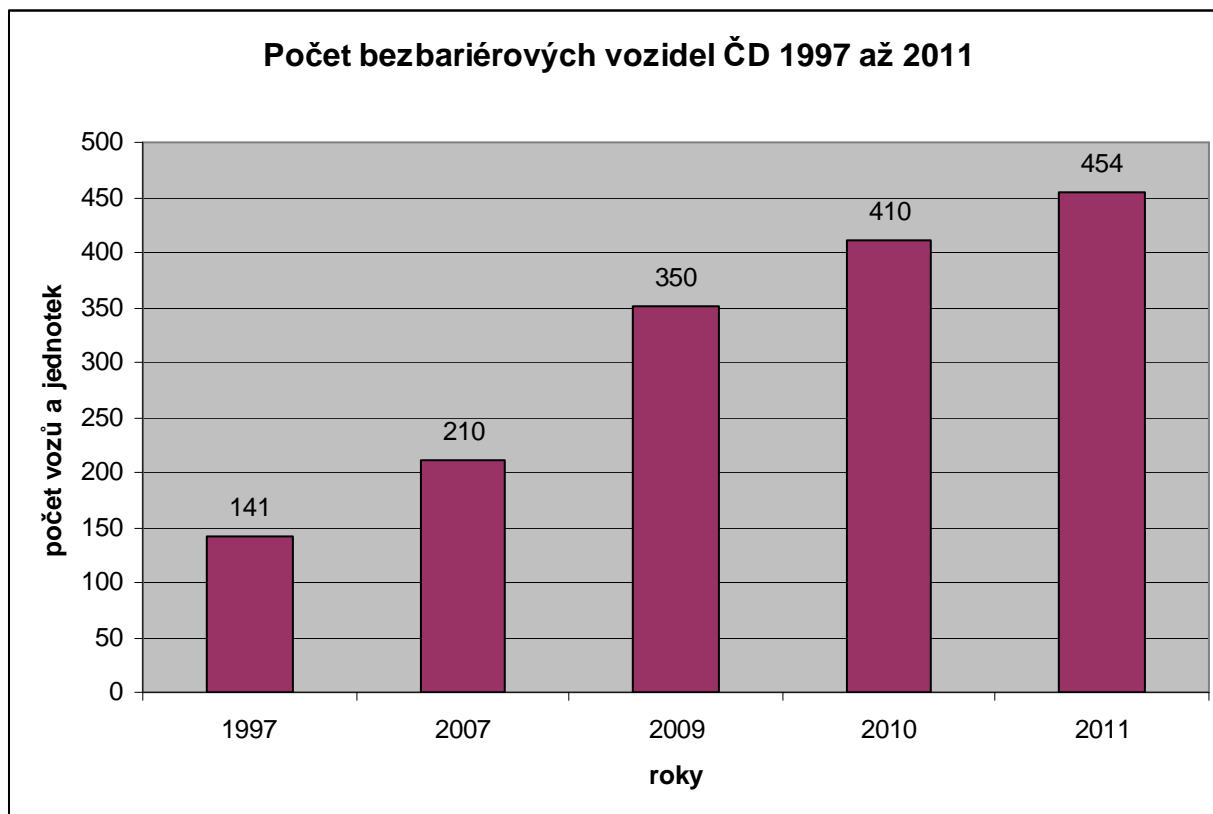


Českým drahám přibilo vloni 64 bezbariérových souprav, celkem jich mají již přes 450

České dráhy v loňském roce uvedly do provozu dalších 64 bezbariérových vozů nebo ucelených souprav. Zároveň pokračovaly ve vyřazování nejstarších z nich, které nenabízely například ani bezbariérové WC. Počet bezbariérových vozů nebo ucelených jednotek, kdy některé mají i více bezbariérových vozů, tak dosáhl počtu 454 kusů.

*„K největšímu rozšíření bezbariérových vozidel došlo díky pokračujícím dodávkám souprav **Regionova a CityElefant**,“* uvedl náměstek generálního ředitele pro osobní dopravu Antonín Blažek a doplnil také oblasti, kde tyto soupravy jezdí: *„Významně se tak rozšířil počet těchto moderních bezbariérových vlaků například na tratích z Prahy do Benešova u Prahy nebo na regionálních tratích v okolí Lovosic, více jich jezdí také z Hradce Králové přes Jičín do Trutnova.“*



V uplynulém roce byly do provozu zařazeny také dva zcela nové typy bezbariérových vozidel, jak dokládají slova Antonína Blažka: *„Velkou změnou v kvalitě cestování nejen vozíčkářů bude znamenat také nový*

bezbariérový motorový vůz RegioShuttle RS1. V Libereckém kraji jsme jich do konce loňského roku převzali 13 a jeden na vysočině. Letos budou pokračovat dodávky jak v Libereckém kraji, tak především na Vysočině. **Druhý typ vozidla je řídicí vůz pro klasické soupravy vedené lokomotivou. I ony jsou vybaveny pro komfortní cestování vozíčkářů včetně bezbariérového WC.** V první řadě je budeme nasazovat v regionální dopravě, ale v příštích letech rozšíří i nabídku bezbariérových rychlíků.“

České dráhy budou pokračovat v zavádění bezbariérových souprav také v letošním roce. Antonín Blažek k tomu říká: „Do provozu budou uvedeny zbývající motorové vozy RegioShuttle, především na Vysočině. Budou pokračovat také dodávky CityElefantů pro trať Praha – Benešov u Prahy a Ostrava – Čadca v Moravskoslezském kraji a nebo Regionov pro několik regionálních tratí a bezbariérových řídicích vozů, které zamíří například na moravské spoje od Olomouce přes Přerov po Břeclav nebo v Pardubickém kraji. V druhé polovině roku předpokládáme zahájení provozu také dalších nových souprav typu LINK a RegioPanter.“

Pozornost je věnována také zlepšení kultury cestování vozíčkářů na dálkových linkách, kde musejí využívat hlavně rychlíkové vagony z konce 80. let. „**Tradiční bezbariérové vozy budou kompletně rekonstruovány. Vozy získají nové nástupní plošiny, interiéry oddílů pro vozíčkáře, WC s uzavřeným systémem s možností použití také ve stanicích a klimatizaci,**“ vyjmenovává chystané zlepšení kvality cestování vozíčkářů v rychlících a expresech Antonín Blažek, náměstek generálního ředitele pro osobní dopravu. První takto modernizované vozy by mohly být v české republice v závěru letošního roku.

Zároveň ale pokračuje vyřazení starších pantografů, které již nenabízejí požadovaný komfort a jsou v pražské aglomeraci nahrazovány komfortními soupravami CityElefant. Zatímco starší soupravy nenabízely vozíčkářům ani WC ani nástupní plošiny, nové soupravy jsou vybaveny obojím a navíc jsou například klimatizované.

České dráhy, a jejich předchůdce Československé státní dráhy (ČSD), patří k průkopníkům bezbariérového cestování v České republice. Jako první dopravní firma v tehdejší Československu nakoupila již v roce 1988 velký počet bezbariérových vozidel, více než stovku speciálních vagonů s upraveným oddílem a WC pro vozíčkáře. Část vozů byla navíc vybavena speciální zdvihací plošinou pro snadný nástup vozíčkářů. Od roku 1991 zveřejňují také informace o bezbariérových spojích přímo v jízdních řádech. Od přelomu 80. a 90. let neustále pokračují v odstraňování bariér při cestování vozíčkářů. V posledních letech uvedly do provozu již téměř 300 nových bezbariérových vozidel pro regionální spoje. Zlepšení kvality je plánované ale také v dálkové dopravě. Vozíčkáři s oblibou využívají i rychlovlaky Pendolino.

Mgr. Petr Štáhlavský

tiskový mluvčí ČD, a.s.

M: 602 220 487, T: 972 232 299

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, press@cd.cz

Informace o Českých drahách, a. s.

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2010 využilo její spoje 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2010/11 vypraví České dráhy průměrně více než 7 000 spojů každý den. Společnost masivně investuje do obnovy vozidlového parku pro regionální i dálkovou dopravu. Loni uzavřela smlouvy na modernizaci stávajících a nákup nových vagonů a souprav za téměř 10 miliard korun. S tím úzce souvisí zkvalitňování služeb. Letos České dráhy spustily projekt zvyšování kvality ve vlacích EC a IC, a rozšiřují tak obdobný standard servisu jako ve spojích SuperCity Pendolino i na další dálkové vlaky.

Veškeré informace o spojích a cenách získají klienti na www.cd.cz nebo 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných SporoTiketů na vnitrostátní i mezinárodní cestování.