

## České dráhy mají již 500 klimatizovaných vozů

**České dráhy mají již 500 klimatizovaných vozů, které jsou v provozu jak v dálkové dopravě tak v příměstských a regionálních spojih. K významnému nárůstu klimatizovaných vlaků dochází především v posledním období. Jen v loňském roce České dráhy uvedly do provozu dalších 106 klimatizovaných vozů.**

V loňském roce bylo do provozu uvedeno přes 60 modernizovaných vozů **pro dálkové vlaky**, především pro spoje EuroCity a Expresy, které jsou nově vybavené také klimatizací. České dráhy tak v současnosti disponují přibližně 250 klimatizovanými osobními vozy různého uspořádání pro expresní dopravu, počínaje běžnými vozy 1. a 2. třídy přes restaurační nebo lůžkové vozy až po vozy jednotek Pendolino.

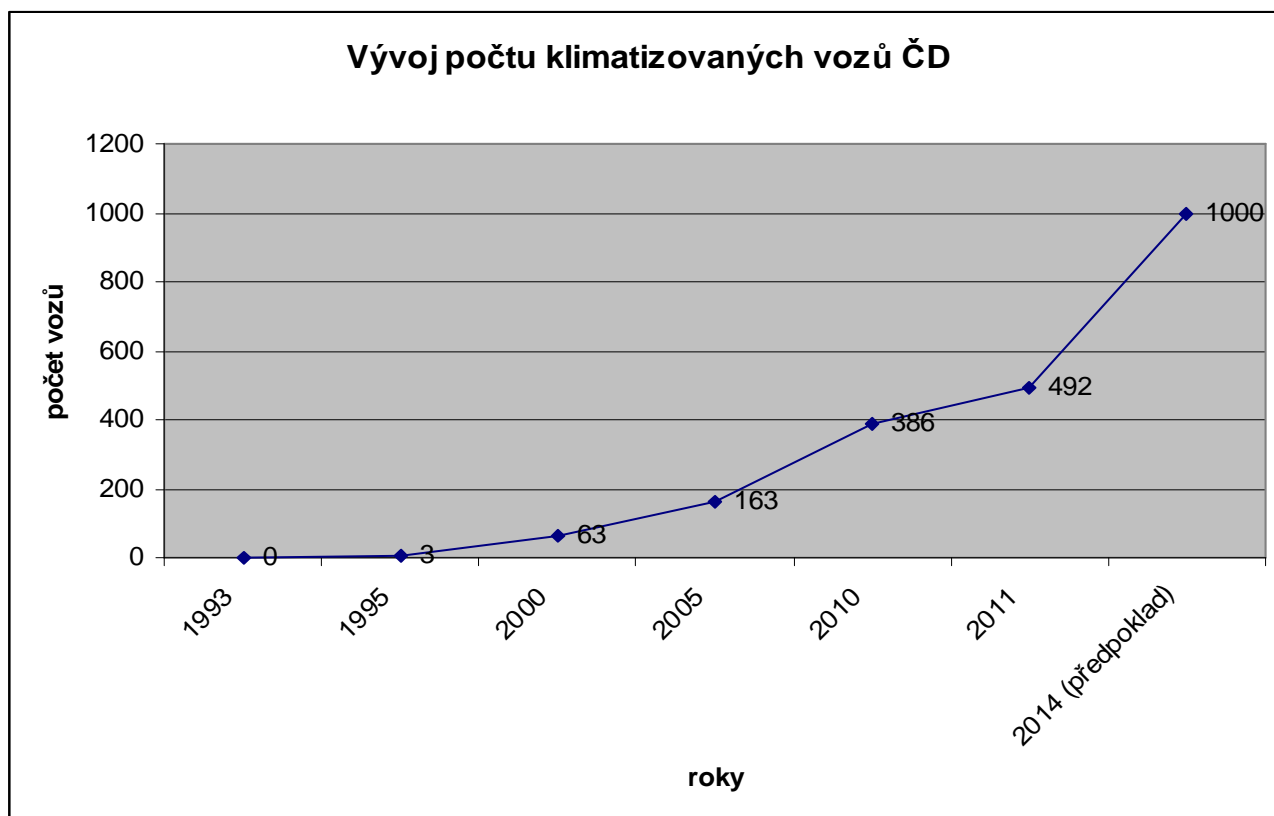
Počet klimatizovaných souprav v dálkové dopravě stoupne především během let 2012 až 2014, kdy budou do provozu uváděny další nové nebo modernizované soupravy. Vozy s klimatizací se během této doby stanou běžnou součástí i řady vnitrostátních rychlíkových spojů. V současnosti mají České dráhy uzavřeny kontrakty na nákup nebo modernizaci dalších téměř 200 vozů určených pro dálkové spoje a probíhají výběrová řízení na modernizaci dalších téměř 120 rychlíkových vozů, které budou také vybaveny klimatizací. České dráhy by tak měly mít za dva až tři roky více než 550 klimatizovaných vozů pro dálkovou dopravu od spojů SC Pendolino přes EuroCity, Expresy po běžné rychlíky.

Značné zastoupení mají dnes **klimatizované vozy také v příměstské a regionální dopravě** především díky moderním soupravám CityElefant. Počet klimatizovaných vozů v regionální dopravě se v současnosti blíží 250 kusům. Ty jezdí především v příměstské dopravě v Praze a Středočeském kraji, obsluhují ale také osobní vlaky mezi Prahou a Ústím nad Labem, některé spoje v Pardubickém kraji až do Lichkova, České Třebové nebo Svitav a linky mezi Opavou, Ostravou a Českým Těšínem v Moravskoslezském kraji.

V nejbližší době však stoupne počet regionálních klimatizovaných spojů také v dalších krajích České republiky. Aktuálně se rozšířil počet klimatizovaných osobních vlaků v Libereckém kraji, kde jsou v provozu zcela nové vozy RegioShuttle RS 1. Během léta ocení nové klimatizované osobní vlaky stejného typu také obyvatelé Vysočiny. Soupravy CityElefant v letošním roce rozšíří provoz klimatizovaných osobních vlaků ve Středočeském a Moravskoslezském kraji na linkách Benešov u Prahy – Praha a Ostrava – Čadca. Ve druhém pololetí letošního roku očekáváme také zahájení provozu moderních klimatizovaných souprav z rodiny RegioPanter a LINK.

V regionální dopravě tak bude do roku 2014 sloužit celkem více než 420 klimatizovaných vozů a ve všech segmentech dopravy budou České dráhy disponovat v této době přibližně tisícovkou klimatizovaných vozů.

České dráhy zavedly do provozu první klimatizované vozy v roce 1994. Jednalo se o tři rekonstruované restaurační vozy, které byly nasazeny především na trasu Praha – Interlaken. Později začaly dodávky dalších již zcela nových vozů vybavených klimatizací. Jednalo se především o moderní expresní vozy od společnosti Siemens, jednotky Pendolino a v příměstské dopravě začaly od roku 2000 sloužit moderní klimatizované soupravy CityElefant. Historicky první klimatizovanou soupravou v Česku byl ale spoj InterExpress *Progress* Berlín – Praha na konci 80. let, na který nasazovala tehdejší východoněmecká železnice DR svou zkušební soupravu komfortních vozů.



#### Mgr. Petr Šťáhlavský

tiskový mluvčí ČD, a.s.

M: 602 220 487, T: 972 232 299

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)

#### Informace o Českých drahách, a. s.

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2010 využilo její spoje 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2010/11 vypraví České dráhy průměrně více než 7 000 spojů každý den. Společnost masivně investuje do obnovy vozidlového parku pro regionální i dálkovou dopravu. Loni uzavřela smlouvy na modernizaci stávajících a nákup nových vagonů a souprav za téměř 10 miliard korun. S tím úzce souvisí zkvalitňování služeb. Letos České dráhy spustily projekt zvyšování kvality ve vlacích EC a IC, a rozšiřují tak obdobný standard servisu jako ve spojích SuperCity Pendolino i na další dálkové vlaky.

Veškeré informace o spojích a cenách získají klienti na [www.cd.cz](http://www.cd.cz) nebo 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných Sporotiketů na vnitrostátní i mezinárodní cestování.