

České dráhy zahájily sanaci bývalé továrny v Brodku u Přerova

České dráhy zahájily sanaci objektů a zeminy v průmyslovém areálu v Brodku u Přerova, kde se nachází dvě ohniska s masivní kontaminací zeminy, což představuje vysoké nebezpečí pro životní prostředí. Původní továrna dehtových výrobků, asfaltu a na impregnaci dřeva byla v roce 1960 převedena do majetku tehdejších státních drah. Vzhledem k tomu, že České dráhy, ani jejich právní předchůdci, nejsou původci tohoto znečištění, získaly dotaci z prostředků Evropské unie na odstranění ekologické zátěže. Celkové předpokládané náklady dosáhnou výše 69,2 mil. korun. Sanace areálu bude dokončena do konce letošního roku.

Přes půl století se v areálu vyráběly mostní konstrukce a napouštěly telegrafní sloupy kresolovým olejem. V současné době České dráhy, které jsou majitelem průmyslového areálu v Brodku u Přerova, přistupují k sanaci objektů a zeminy. Ta je znečištěna dříve používanými nešetrnými technologiemi. V areálu se nachází dvě ohniska s masivní kontaminací zeminy organickými látkami s karcinogenním účinkem, což představuje vysoké nebezpečí pro životní prostředí. Zájmové území leží uvnitř Chráněné oblasti přirozené akumulace vod a sanací bude odstraněno riziko pro zdroje pitné vody.

„Vzhledem k tomu, že České dráhy, ani jejich právní předchůdci, nejsou původcem uvedeného znečištění, mohli jsme předložit žádost o dotaci projektu z prostředků Evropské unie – Operačního programu Životní prostředí – v rámci intervence Společenství »Pro vodu, vzduch a přírodu«, která byla Řídícím výborem Operačního programu schválena v březnu 2010,“ říká Gabriel Jursa, ředitel Regionální správy majetku ČD v Olomouci.

Na základě výběrového řízení se dodavatelem sanačních prací stalo „Sdružení Brodek 2011“. V průběhu letošního roku sdružení, které tvoří společnosti SYNER, s.r.o., AECOM CZ s.r.o. a GHE, a.s., uskuteční demolici dílenských a skladových objektů a demontáž tovární drážní vlečky. **„Odhadujeme, že odtěžíme přes 32 tisíc kubíků zeminy. Ta se podle výsledků rozborů uloží na biodegradační plochu k dekontaminaci, část se uloží na řízenou skládku odpadů. Počítáme, že po dobu sanace se na staveništi vystřídá až 2 500 nákladních vozů. Náklady ve výši 69,2 miliónů korun zahrnují i následné terénní úpravy a zpětný závoz vytěžených prostor,“** uvádí za dodavatelské sdružení projektový manažer Tomáš Novák ze společnosti SYNER.

„Realizací projektu dojde k odstranění rizika pro životní prostředí, a to zejména pro zdroje podzemních vod, které tvoří záložní zdroj pitné vody pro město Přerov,“ dodává za investora Gabriel Jursa. Vedle odtěžení tisíců metrů kubických zeminy se počítá minimálně s 80 průzkumnými sondami do hloubky 5 metrů pro upřesnění rozsahu kontaminace. *„Za důležité považujeme i to, že jsme se zavázali k tzv. postsanačnímu monitoringu, kdy po dobu tří let od ukončení rekultivace lokality budeme pravidelně sledovat kvalitu podzemních vod a vod ve studních okolních domů,“* doplňuje Jursa.

Chemická výroba v Brodku u Přerova byla založena v roce 1894. Továrna původně sloužila k výrobě mazadel pro vozy a stroje, tuků a k destilaci pryskyřice. Postupně své portfolio rozšířila o dehtové výrobky, asphalt a následnou impregnaci dřeva. S převedením do majetku tehdejších Československých státních drah v roce 1960 byla v tomto provozu impregnace dřeva uzavřena a areál sloužil výhradně k montážím a repasování mostních konstrukcí.

Tento projekt je podporován z Evropského fondu pro evropský rozvoj / Fondu soudržnosti



OPERAČNÍ PROGRAM
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj

Pro vodu,
vzduch a přírodu

Ondřej Paclt

tiskový mluvčí, SYNER, s.r.o.

T: 488 124 168, M: 731 547 730, email: paclt@syner.cz

Kateřina Šubová

tisková mluvčí ČD, M: 724 240 718 , e-mail: subova@cd.cz

HOT LINE (nepřetržitá tisková služba): 724 977 822, e-mail: press@cd.cz