

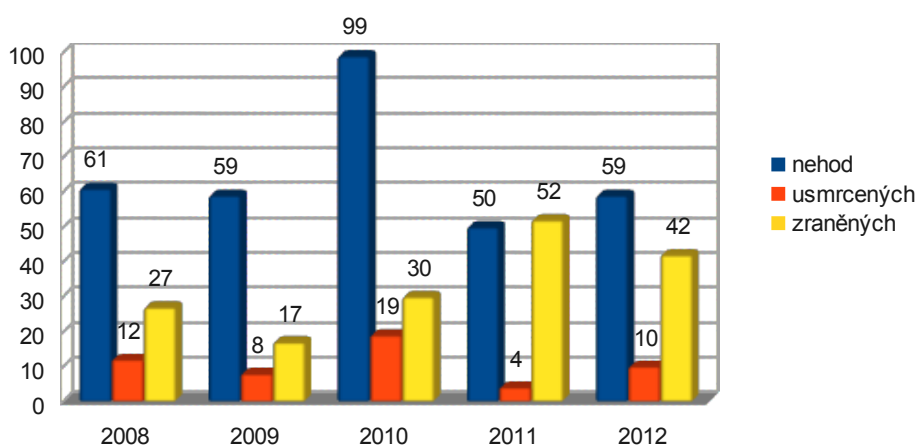
### Na přejezdech zahynulo letos již 10 lidí

**Počet usmrcených na železničních přejezdech v letošním roce prudce stoupl – k dnešnímu dni Drážní inspekce eviduje při těchto nehodách již 10 usmrcených, což je o 150 % více než v roce 2011.**

Zatímco rok 2011 byl ve znamení nejnižšího počtu nehod na železničních přejezdech v historii Drážní inspekce, tak v letošním roce počet nehod mírně stoupá s tím, že následky těchto nehod jsou výrazně tragičtější. K dnešnímu dni Drážní inspekce zaznamenala celkem **59 střetnutí na železničních přejezdech, což je o 18 % více než v roce 2011**. Následkem těchto nehod bylo prozatím **zraněno 42 osob, což je o 19 % méně než loni**, avšak počet zraněných v roce 2011 byl jednorázově extrémně navýšen v důsledku střetnutí z 30. 3. 2011, které se událo mezi Velkými a Malými Hošticemi, kde bylo lehce zraněno 31 osob (informace o nehodě na [www.dicr.cz](http://www.dicr.cz)).

#### Sřetnutí na železničních přejezdech

od 1. 1. do 13. 4.



S nárůstem a příčinami těchto nehod koresponduje i dnešní ranní střetnutí na železničním přejezdu, které se událo krátce **před půl osmou v Bohdíkově na Šumpersku**. Tam došlo ke **střetnutí nákladního vlaku s nákladním automobilem na železničním přejezdu zabezpečeném světelnou výstražnou signalizací, která byla v době nehody v činnosti**. Při nehodě byl lehce zraněn spolujezdec z automobilu. Následkem nehody **vykolejila lokomotiva nákladního vlaku a uniklo 2 000 litrů nafty z proražené nádrže lokomotivy. Škoda na vlaku a nákladním automobile byla odhadnuta celkem na 4 milióny korun (vlak 2 milióny, auto 2 milióny)**. Výše škody bude dále navýšena o škodu na trati, která dosud nebyla vyčíslena. Předpokládá se však, že celková škoda nehody přesáhne hodnotu 5 miliónů korun. Pravděpodobnou **příčinou nehody je nerespektování výstražného znamení signalizace přejezdu, že se blíží vlak, a tedy porušení zákona** o provozu na pozemních komunikacích.



Fotografie ze střetnutí na přejezdu v Bohdíkově na Šumpersku.

**Stejná příčina**, respektive nedání přednosti drážní dopravě, byla pravděpodobně u všech letošních nehod na železničních přejezdech, a to i té s **nejtragičtějšími následky letoška ze středy 11. dubna**, kdy se v 8.55 v **Bakově nad Jizerou** střetl rychlík jedoucí z Prahy do Tanvaldu s osobním automobilem **na přejezdu zabezpečeném světelnou výstražnou signalizací, která byla v době nehody v činnosti**. Při nehodě **byli usmrceni dva lidé**, řidič osobního automobilu (1936) a spolujedkyně (1942).



Fotografie ze střetnutí na přejezdu v Bakově nad Jizerou.

Drážní inspekce dlouhodobě upozorňuje na rizika spojená s pohybem v okolí železnice, která mohou přinést následky nejzávažnější (smrt). V souvislosti s aktuálními událostmi na železničních přejezdech, kdy dochází k úmrtím a zraněním osob i značným škodám na majetku v rámci následků, **Drážní inspekce apeluje nejen na všechny řidiče**, ale i všechny **uživatelé pozemních komunikací**, aby **respektovali zákon** a v době, kdy je na železničním přejezdu dávana světelným zabezpečovacím zařízením výstraha, v žádném případě nevjíždějí/nevstupovali na železniční přejezd a u železničních přejezdů s výstražnými kříži se přesvědčili, že mohou bezpečně přes koleje přejít/přejít.

Drážní inspekce v minulosti připravila řadu preventivních kampaní, aby varovala dospělé i děti. V roce 2009 vydala **DVD s filmem Hazardéry železnice zabíjí**, který názorně ukazuje, co vše hrozí lidem na železnici, pokud se v jejím okolí budou chovat nezodpovědně. Do autoškol byl také v roce 2007 distribuován **film Řidič, postrach přejezdů**, který zdůrazňuje pravidla při přejíždění železničních přejezdů (například málo známý fakt, že i na přejezdech se světly a závorami se musí v případě, že neblíká bílé světlo, řidič rozhlédnout). V roce 2008 také všechny základní školy obdržely nástěnný obraz s názvem **Hurá na cesty**, pracovní sešity a pomůcky pro děti 2. tříd, které se tak hravou formou učily bezpečnému cestování vlakem a chování poblíž kolejí. O rok dříve v létě Drážní inspekce varovala občany **tématickými billboardy** před nezodpovědným chováním, ještě na jaře téhož roku pak připravila vědomostně-bezpečnostní soutěž pro děti **v dětském časopisu Hurá**. Všechny kampaně jsou **ke stažení na webu DI**.

Drážní inspekce je státní instituce, která odborně zjišťuje příčiny mimořádných událostí (nehod) a vykonává preventivní státní dozor na dráhách. Jako vyšetřovací orgán je nezávislá na všech státních institucích a jakémkoli provozovateli drah a drážní dopravy. Drážní inspekce se při své činnosti řídí zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, příslušnými prováděcími vyhláškami a Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES.

V Praze dne 13. 4. 2012

**Mgr. Martin Drápal, v. r.**  
**mluvčí Drážní inspekce**  
mobil: 736 521 000  
email: mluvc@dicr.cz