



## LEO Express bude jezdit také do Bohumína

### Cestující se mohou těšit na 16 spojů denně, cesta Praha-Ostrava zabere zhruba 3 hodiny

Praha, 26. 4. 2012 – Společnost LEO Express podala na Správu železniční dopravní cesty žádost o přidělení kapacity dráhy do jízdního řádu 2012/2013, jenž začíná platit od prosince 2012. Zcela nové a moderní vlaky LEO Express, které začnou přepravovat cestující již letos, budou zastavovat ve stanicích Praha hl. n., Pardubice hl. n., Olomouc hl. n., Ostrava-Svinov, Ostrava hl. nádraží a na základě nového rozhodnutí také v Bohumíně.

Na trase Praha-Ostrava-Bohumín bude od prosince letošního roku přepravovat cestující **celkem 16 spojů LEO Express denně** – tj. přes den přibližně každé dvě hodiny. V nejméně frekventovaný pátek a v neděli LEO Express svou dopravu posílí o jeden spoj navíc. Moderní vlaky, kterých na tuto trasu společnost LEO Express nasadí celkem pět, budou na trati Praha-Ostrava-Bohumín jezdit maximálně povolenou rychlostí 160 km/hod.

*„Naše vlaky přinášejí jedinečné spojení vysoké rychlosti, respektive krátké doby jízdy s poskytováním vysoce kvalitních služeb odpovídajících špičkovému západoevropskému standardu. Vycházíme z toho, že lidé většinou vlakem cestují ne proto, že chtějí, ale proto, že musí. A my jim tu jízdu chceme maximálně zpříjemnit, aby cestu s námi strávili opravdu pohodlně. Chceme je zabavit nebo jim v našich vlacích poskytnout klidný a maximálně pohodlný odpočinek,“* zdůrazňuje **Leoš Novotný**, majitel společnosti LEO Express.

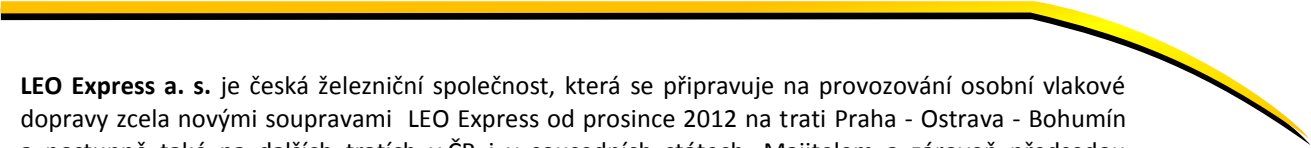
Cestující se s vlaky LEO Express dostanou z Prahy do Ostravy nebo obráceně za dobu lehce přesahující tři hodiny. *„Jízdní doba vychází primárně z dovolených rychlostí na trati, trakčních vlastností vozidla a následně z dynamických výpočtů odborných složek Správy železniční dopravní cesty, které přesně spočítaly jízdní doby mezi jednotlivými stanicemi. Na základě těchto výpočtů víme, že naše jízdní doba mezi Prahou a Ostravou bude 3 hodiny a 6 minut. U části spojů ale cesta kvůli zohlednění provozních situací na celé trati zabere pár minut déle,“* vysvětluje **Jan Paroubek**, provozní ředitel LEO Express. Zároveň připomíná, že vlaky LEO Express tak budou na trase Praha-Ostrava srovnatelně rychlé jako dosud nejrychlejší Pendolino. Přesné časy odjezdů a příjezdů vlaků LEO Express pro jízdní řád 2012/2013 budou známé během několika týdnů.

V Bohumíně plánuje LEO Express i většinu servisních úkonů souvisejících s provozem. *„Již dříve jsme si díky dohodě s Českými drahami zajistili, že vlaky LEO Express najdou veškeré potřebné zázemí v železničním depu v Bohumíně. Dosud jsme mluvili jen o trase Praha-Ostrava. Jsme nyní rádi, že budeme moci naše kvalitní služby poskytovat více zákazníkům a nové vlaky přivést až do Bohumína. Silný Moravskoslezský region si to zaslouží,“* říká **Leoš Novotný**.

Více na [www.le.cz](http://www.le.cz)

#### Kontakt pro média:

Petr Kopáček  
PR manager  
LEO Express a.s.  
Mobil: 773 740 512  
E-mail: [press@le.cz](mailto:press@le.cz)



**LEO Express a. s.** je česká železniční společnost, která se připravuje na provozování osobní vlakové dopravy zcela novými soupravami LEO Express od prosince 2012 na trati Praha - Ostrava - Bohumín a postupně také na dalších tratích v ČR i v sousedních státech. Majitelem a zároveň předsedou představenstva společnosti je Leoš Novotný. LEO Express je součástí skupiny LEO TRANSPORT N.V., která dnes sdružuje skupinu firem podnikajících v železničním a dopravním průmyslu. Moderní a velmi úsporné vlaky mířící na trasu Praha-Ostrava-Bohumín jsou nízkopodlažní, plně klimatizované elektrické soupravy aerodynamického tvaru. Cestujícím poskytnou kvalitní služby a také špičkové technologie. Nabídnou rychlý a funkční internet, elektrické zásuvky pro všechny, zábavu a informace prostřednictvím unikátního vnitřního audio-video kanálu, pohodlný interiér, speciálně konstruované polohovací sedačky, dostatek prostoru pro nohy a zavazadla všech cestujících, moderní toalety. O cestující se bude starat patřičně vyškolený a vstřícný personál. Více o firmě LEO Express na