

České dráhy letos uvedou do provozu téměř 200 nových a modernizovaných vozidel a jednotek

Téměř 200 nových a modernizovaných vozů, lokomotiv a elektrických nebo motorových jednotek o více vozech bude letos uvedeno do provozu u Českých drah. Nová a modernizovaná vozidla se letos objeví ve všech krajích. Dopravce plánuje letos investovat do nákupu nových a modernizace stávajících vozidel celkem 7 miliard korun.

Celkový počet nových nebo modernizovaných vozidel je však díky některým vícevozovým jednotkám ještě vyšší. České dráhy tak letos uvedou do provozu přibližně 250 jednotlivých nových nebo modernizovaných vozidel (vozů).

Nejvíce novinek čeká cestující v regionální dopravě. Do provozu by měly být uvedeny první elektrické jednotky z rodiny vlaků RegioPanter určených pro Jihočeský, Ústecký a Olomoucký kraj a pro trať Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř. Pokračovat budou také dodávky motorových vozů RegioShuttle RS1, které již jezdí v Libereckém kraji, a v průběhu roku podstatně zlepši kvalitu cestování také na Vysočině. Do provozu budou uvedeny také nové motorové jednotky LINK, které jsou určeny pro tratě Plzeň – Domažlice, Mariánské Lázně – Cheb – Karlovy Vary – Chomutov, severní části Ústeckého kraje nebo ve Zlínském kraji. Na tratě Praha – Stráncice a Ostrava – Mosty u Jablunkova budou dodány nové patrové jednotky CityElefant.

Společnou charakteristikou všech těchto moderních vlaků je bezbariérové a nízkopodlažní řešení, které usnadňuje nástup nejen vozíčkářům, ale také seniorům, cestujícím s kočárky, dětem a dalším skupinám cestujících, klimatizované moderně řešené interiéry s polstrovanými sedačkami, bezbariérové WC s uzavřeným systémem s možností jeho používání i ve stanicích, moderní audiovizuální informační systém přinášející aktuální zprávy o nadcházejících zastávkách a mimořádnostech v jízdě, elektrické zásuvky 230 V pro napájení drobné elektroniky cestujících, například notebooky.

V dálkové dopravě najdou uplatnění modernizované restaurační vozy, které jsou nově vybaveny klimatizací, získávají nový interiér a vybavení kuchyně, které vytváří zázemí pro poskytování moderní gastronomie. Vozy jsou určeny pro tratě z Prahy do Ostravy, na Valašsko, do Brna a dále do zahraničí, například do Polska, Rakouska, na Slovensko nebo do Maďarska. Pro dálkovou dopravu jsou určeny také modernizované lokomotivy „brejlovec“ nebo lokomotivy řady 380, které jsou postupně uváděny do zkušebního provozu.

Do provozu budou v letošním roce uvedeny i další typy vozidel, např. částečně nízkopodlažní jednotky Regionova, jejichž výroba se chýlí k závěru, nebo řídicí vozy pro klasické soupravy známé pod přezdívkou „sysel“ pro tvar svého čela s kabinou strojvedoucího. Tyto vozy jsou vybaveny klimatizací, elektrickými zásuvkami a prostory pro cestování vozíčkářů včetně bezbariérové toalety s uzavřeným systémem.

Dodávky nových a modernizovaných vozů a vlakových jednotek pro regionální a také pro dálkovou dopravu v hodnotě mnoha miliard korun budou pokračovat také v nadcházejícím roce, kdy budou uváděny do provozu i modernizované vozy pro rychlíkovou a expresní dopravu např. v bezbariérové úpravě.

Mgr. Petr Šťáhlavský

tiskový mluvčí ČD, a.s.

M: 602 220 487, T: 972 232 299

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, press@cd.cz