

## 100 mrtvých při střetu vlaku s osobou – nejvíce za 4 roky

Počet usmrcených při střetu vlaku s osobou již v letošním roce dosáhl stovky a je nejvyšší za poslední čtyři roky. K poslední smrtelné nehodě došlo krátce před půlnocí 15./16. 6. mezi Jablůnkou a Vsetínem, kde se střetl osobní vlak (Přerov – Střelná) s neznámým mužem.

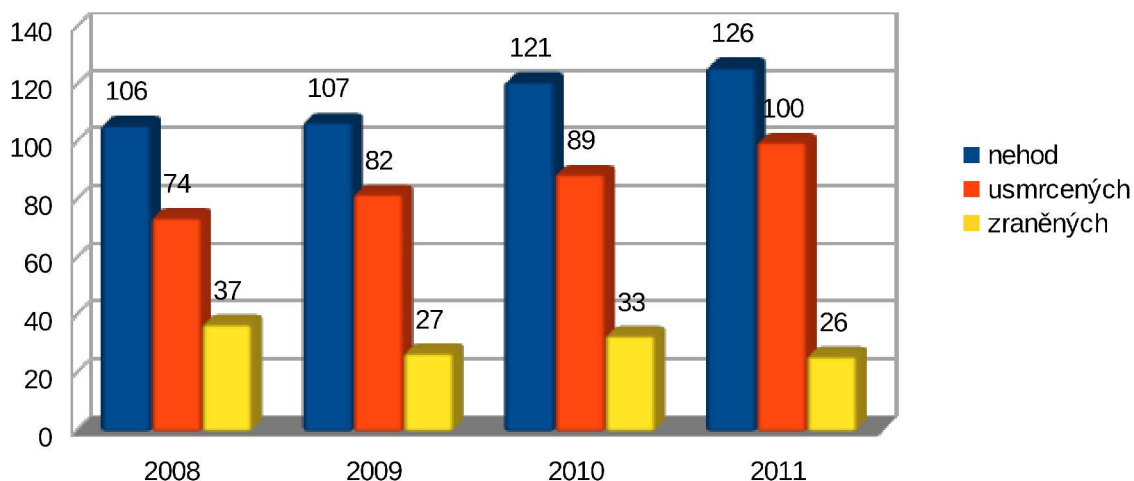
Drážní inspekce v letošním roce eviduje nárůst počtu usmrcených při střetech vlaku s osobou. Statistiky Drážní inspekce k **15. 6. 2010** obsahovaly záznamy o **89 usmrcených** při těchto mimořádných událostech, přičemž v letošním roce již Drážní inspekce zaznamenala o **12 % usmrcených více**. Počet obětí nehod **od roku 2008** průběžně **stoupá** a navíc i roste procento těch nehod, při kterých umírají lidé. Zatímco **v roce 2008** končilo **necelých 70 %** střetů vlaku s osobou smrtí, **letos má tragický konec téměř 80 %** nehod, což v porovnání s loňským rokem znamená nárůst 6 %. **Nejtragičtější letošní nehodou byl střet osobního vlaku se dvěma osobami na Rakovnicku**, které údajně podél trati trhaly třešně. Tato neopatrnost stála muže a ženu pohybující se v blízkosti tratě život. (O této mimořádné události jsme informovali na webu Drážní inspekce.)

**Navýšení** zaznamenala Drážní inspekce i **v počtu samotných nehod**. **V roce 2010** se událo do 15. 6. na železnici **121 střetů vlaků s osobou**. **V letošním roce** již Drážní inspekce ve svých statistikách eviduje **o 4 % více** a v porovnání s **rokem 2008** se jedná o **navýšení počtu nehod o téměř 19 %**.

Ke **snížení** došlo v ukazateli počtu **zraněných**, kterých je **v letošním roce o 21 % méně než v roce 2010** a dokonce **o 30 % méně než v roce 2008**. K poklesu však došlo **na úkor navýšení již zmiňovaného počtu usmrcených k poměru střetů vlaku s osobou**.

### Střet vlaku s osobou

1. 1. až 15. 6.



Mimořádné události střet vlaku s osobou jsou nehody s nejzávažnějšími následky na zdraví osob. Ve většině případů dochází k těmto mimořádným událostem na místech, která jsou ze zákona veřejnosti nepřístupná. Lidé si často plně neuvědomují, jaké nebezpečí jim na železnici hrozí, pokud nebudou dodržovat platné právní předpisy, a riskují svůj život nezodpovědným chováním.

Všechna místa na dráze a v obvodu dráhy jsou **veřejnosti nepřístupná s výjimkou:**

- dráhy a jejího obvodu, pokud je dráha vedena po pozemní komunikaci
- dráhy a jejího obvodu v místě křížení dráhy s pozemní komunikací
- prostor určených pro veřejnost, nástupišť a přístupových cest k nim a prostor v budovách nacházejících se v obvodu dráhy, pokud jsou v nich poskytovány služby související s drážní dopravou
- veřejně přístupných účelových komunikací v obvodu dráhy
- volných ploch vzdálených nejméně 2,5 m od osy krajní koleje dráhy

Drážní inspekce neustále upozorňuje na nebezpečí, které vzniká v souvislosti s pohybem v blízkosti železnice a jedním dechem dodává, že **zastavit mnohatunové kolosy na několika málo metrech je nemožné** a přetlačovaná s vlakem bývá smrtelná nejen při střetu vlaku s osobou, ale například i s těžkými nákladními auty. **Brzdná dráha vlaku může být až jeden kilometr** a rozpoznat pohybuje se osobu na takovou vzdálenost je i za ideálních podmínek téměř nemožné. Již v minulosti připravila Drážní inspekce řadu preventivních kampaní, aby varovala dospělé i děti před riziky, které jim hrozí. **V roce 2009** vydala DVD s filmem **Hazardéry železnice zabíjí**, který názorně ukazuje možná nebezpečí. **V roce 2008** také všechny základní školy obdržely nástěnný obraz s názvem **Hurá na cesty**, pracovní sešity a pomůcky pro děti 2. tříd, které se tak hravou formou učily bezpečnému cestování vlakem a chování poblíž kolejí. **O rok dříve** v létě Drážní inspekce varovala občany **tematickými billboardy** před nezodpovědným chováním, ještě na jaře **téhož roku** pak připravila **vědomostně-bezpečnostní soutěž pro děti** v dětském **časopisu Hurá**. Všechny kampaně jsou ke stažení na webu DI.



Drážní inspekce je státní instituce, která odborně zjišťuje příčiny mimořádných událostí (nehod) a vykonává preventivní státní dozor na dráhách. Jako vyšetřovací orgán je nezávislá na všech státních institucích a jakémkoli provozovateli drah a drážní dopravy. Drážní inspekce se při své činnosti řídí zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, příslušnými prováděcími vyhláškami a Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES.

V Praze dne 16. 6. 2011

**Mgr. Martin Drápal, v. r.**  
**mluvčí Drážní inspekce**  
mobil: 736 521 000  
email: [mluvci@dicr.cz](mailto:mluvci@dicr.cz)  
<http://www.dicr.cz>