

Tisková zpráva

**Č. j.: 554/2011/DI**

**Těšnov 5**

**110 00 Praha 1**

## **Tři nehody na přejezdech během hodiny – jeden zraněný**

**Během jedné hodiny se v České republice udála tři střetnutí na železničních přejezdech. Ve všech případech se jednalo o železniční přejezd zabezpečený pouze výstražnými kříži. Při těchto nehodách byl zraněn jeden člověk a vznikla škoda více než 400 000 Kč.**

První nehoda se udála ve Vysokém Mýtě, kde se střetl osobní vlak (Litomyšl – Choceň) s osobním automobilem. Při této nehodě nebyl nikdo zraněn a škoda byla vyčíslena na 103 000 Kč. Provoz na trati byl obnoven v 10.37 hodin.

K dnešnímu doposud nejvážnějšímu střetnutí došlo na železničním přejezdu na okraji Krnova (směr Úvalno) v 9.02 hodin, kde se střetl osobní vlak (Ostrava – Olomouc) s dodávkou. Při nehodě byl **zraněn řidič automobilu** a byla odhadnuta škoda 250 000 Kč (150 000 Kč automobil, 100 000 Kč vlak). Nikomu z 60 cestujících ve vlaku se nic nestalo.



Třetí dnešní nehoda se odehrála u obce Blažejov. Na tomto železničním přejezdu se střetl osobní vlak (Nová Bystřice – Jindřichův Hradec) s osobním automobilem. Při nehodě nebyl nikdo zraněn a škoda byla odhadnuta na 60 000 Kč. Řidič osobního automobilu z místa nehody ujel. V 10.48 byl provoz na trati plně obnoven.

**V letošním roce se na železničních přejezdech událo celkem 95 nehod, při kterých bylo usmrceno 14 a zraněno 58 osob. Dle statistik Drážní inspekce se jedná v porovnání se stejným obdobím roku 2010 o pokles počtu nehod (153) i usmrcených (34), avšak k nárůstu počtu zraněných (58), který je způsoben především letošní závažnou nehodou ze dne 30. 3. 2011 mezi Velkými a Malými Hořticemi, kde bylo zraněno 31 osob (o nehodě Drážní inspekce informovala na webu).**

I přes letošní pozitivní vývoj počtu nehod na železničních přejezdech vyzývá Drážní inspekce řidiče, cyklisty, chodce, jezdce i bruslaře ke zvýšené opatrnosti při pohybu v okolí železničních přejezdů i železnice vůbec. Na základě těchto skutečností upozorňuje Drážní inspekce na preventivní kampaně, kterými jsou jednak filmy „**Hazardéry železnice zabíjí**“ a „**Řidič – postrach přejezdů**“ věnující se dané problematice, ale také kampaně „**Hurá na cesty**“ nebo zábavná hra pro děti a mládež z časopisu „**Hurá**“. Všechny tyto materiály jsou zdarma ke stažení na webu Drážní inspekce ([www.dicr.cz](http://www.dicr.cz)).

Drážní inspekce je státní instituce, která odborně zjišťuje příčiny mimořádných událostí (nehod) a vykonává preventivní státní dozor na dráhách. Jako vyšetřovací orgán je nezávislá na všech státních institucích a jakémkoli provozovateli drah a drážní dopravy.

Drážní inspekce se při své činnosti řídí zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, příslušnými prováděcími vyhláškami a Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES.

V Praze dne 22. 7. 2011

**Mgr. Martin Drápal, v. r.**  
**mluvčí Drážní inspekce**  
mobil: 736 521 000  
email: [mluvci@dicr.cz](mailto:mluvci@dicr.cz)  
<http://www.dicr.cz>