



## City Elefanty míří na Ukrajinu

**Plzeň, 8. února 2011 – Škoda Vagonka podepsala významný kontrakt na dodání nejnovější generace souprav City Elefant na Ukrajinu. Podpisem kontraktu za bezmála 40 milionů eur se Škoda vrací po letech na tradiční trh. Ukrajinské dráhy si objednaly vícekapacitní šestivozovou variantu. Ta bude schopna jezdit ve dvou napájecích systémech a bude navíc širokorozchodná. S novými jednotkami City Elefant se budou moci svézt cestující již při mistrovství Evropy ve fotbale, které proběhne v červnu 2012.**

Tendr vypsaný na Ukrajině na dodání dvou elektrických patrových jednotek vyhrála Škoda Vagonka na konci minulého roku. Dceřiná firma Škody Transportation se do soutěže přihlásila s nejnovější generací jednotek City Elefant a nabídkovou cenou takřka 40 milionů eur. Jednotky pro ukrajinské železnice jsou obdobné soupravám známým i z našich kolejí. Půjde o šestivozové patrové soupravy se dvěma hnacími vozidly v čelech s podvozky uzpůsobenými pro širokorozchodné koleje. Z důvodu různých trakčních napětí se bude jednat o dvousystémové soupravy, schopné jezdit na napětích 25 kV a 3 kV. Soupravy budou navíc samozřejmě vybaveny zabezpečovacím zařízením a radiostanicemi pro Ukrajinu.

„Díky této zakázce se Škoda vrací na další tradiční trh. Na ukrajinských železnicích jezdí v provozu stále několik set lokomotiv z Plzně a dodnes mají výbornou pověst. O širokorozchodné City Elefanty je zájem nejen na Ukrajině. Důvodem jsou velmi dobré technické parametry, vyšší kapacita, rapidní zlepšení komfortu pro cestující, ale také především zkušenosti s velmi dobrou kvalitou a provozuschopností v Litvě, České Republice a nově také na Slovensku. Do provozu s cestujícími budou soupravy na Ukrajinu dodány na jaře příštího roku, tak aby mohly vozit cestující při mistrovství Evropy ve fotbale v červnu 2012,“ říká Josef Bernard, generální ředitel Škoda Transportation.

Soupravy budou jezdit zpočátku na trase Charkov-Kyjev a později také Charkov-Doněck. Díky šestivozovému uspořádání mají oproti třívozovým jednotkám, které jezdí v Česku a na Slovensku, více než dvojnásobnou kapacitu. Krajní vozy jsou



trakční, prostřední čtyři pak nabízejí více míst a moderní prostor pro cestující. Maximální rychlost vlaku je 160 km/h.

Trakce a trakční podvozky bude dodávat Škoda Electric a Škoda Transportation z Plzně, kompletní výroba, montáž a oživení bude probíhat v Ostravě. Dvoupatrové elektrické jednotky City Elefant jezdí v Česku, na Slovensku a na širokém rozchodu v Litvě. Ukrajina se se svou velmi významnou železniční sítí stává pro Škodu velmi významným partnerem a je velmi pravděpodobné, že bude mít zájem i o další soupravy.

**Další informace:**

Jolana Číhová  
ŠKODA HOLDING a.s.  
732 062 510  
[jolana.cihova@skoda.cz](mailto:jolana.cihova@skoda.cz)

Roman Binder  
AMI Communications  
724 012 641  
[roman.binder@amic.cz](mailto:roman.binder@amic.cz)