



Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

TISKOVÁ ZPRÁVA

Rekonstrukce železniční stanice Bojkovice včetně rekonstrukce zabezpečovacího zařízení dokončena

Bojkovice, 11. února 2011 – Slavnostně ukončena dnes byla další významná stavba zrealizovaná v rámci projektu rekonstrukce vedlejších tratí. Dokončená rekonstrukce železniční stanice Bojkovice ve Zlínském kraji je důležitou etapou postupné rekonstrukce celého traťového úseku, u kterého se předpokládá v cílovém stavu dálkové řízení železničního provozu. Investorem akce byla státní organizace Správa železniční dopravní cesty (SŽDC).

V rámci rekonstrukce železničního spodku a svršku byla provedena přeložka nevhodně umístěného slavičinského zhlaví ve směru k výpravní budově. Tím došlo také k přesunutí železničního přejezdu ze stávající polohy do zhlaví stanice. Byla také postavena nová technologická budova pro zabezpečovací, sdělovací a silnoproudá zařízení.

Cestující veřejnost se dočkala moderního oboustranného nástupiště délky 233 metrů mezi kolejí číslo 1, 1a - 3 a nového vnějšího nástupiště u koleje číslo 5 (délka 70 metrů). Výška nástupiště je 550 milimetrů nad temenem kolejnice pro snazší nástup a výstup. Cestující se zhoršenou pohyblivostí mají k dispozici přístup z rekonstruované plochy před výpravní budovou na nástupiště u koleje číslo 5 přes šikmou rampu opatřenou ochranným zábradlím.

Dokončená rekonstrukce splňuje podmínky evropské interoperability. Ta je jedním z předpokladů fungování integrovaného transevropského železničního systému. Interoperabilitou se rozumí schopnost tohoto systému umožňovat bezpečný a nepřerušovaný pohyb vlaků různých dopravců, které splňují základní parametry stanovené pro tyto vybrané tratě. „*Interoperabilita sestává z řady technických a zákonných zásahů, které sladí různé národní železniční systémy dohromady a vytváří tak otevřenou a integrovanou evropskou železniční síť,*“ uvedl při dnešní slavnostní příležitosti Ing. **Pavel Habarta**, MBA, pověřený řízením SŽDC.

Realizace této stavby také výrazně zvýšila zabezpečení drážního provozu. V Bojkovicích je nově instalováno staniční zabezpečovací zařízení 3. (nejvyšší) kategorie elektronického typu s ovládáním z jednotného ovládacího pracoviště (JOP) s přípravou na dálkové ovládání. Železniční stanice a zastávky jsou vybaveny novým rozhlasovým zařízením pro informování cestujících včetně zařízení automatického hlášení. Ostrovní nástupiště je navíc vybaveno hlasovými majáčky pro snadnější orientaci nevidomých a slabozrakých spoluobčanů.

Stavba je financována prostřednictvím Státního fondu dopravní infrastruktury. Celkové investiční náklady představují částku 243 945 000,- Kč bez DPH (292 734 000,- Kč s DPH). Projekt „Rekonstrukce železniční stanice Bojkovice včetně rekonstrukce zabezpečovacího zařízení“ je spolufinancován v rámci Operačního programu Doprava. Příspěvek z Fondu soudržnosti může být až 85 % způsobilých výdajů stavby, tedy 188 809 650,- Kč.



Ministerstvo dopravy



Správa železniční dopravní cesty



sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY





Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

Základní informace

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Zahájení stavby:	15. 12. 2009
Ukončení stavby:	15. 2. 2011
Financování:	Státní fond dopravní infrastruktury
Spolufinancování EU:	Operační program Doprava – Fond soudržnosti
Zhotovitel:	Sdružení SBT + SIGNALBAU – žst. Bojkovice ⁱⁱ složené z firem Subterra a.s. a Signalbau a.s.

Vybrané technické údaje

železniční svršek:	1517 m
výhybky:	5 ks
přejezdová konstrukce + přechod:	15 m
nástupištní hrany:	453 m
rekonstrukce propustků:	1 ks
technologická budova:	212 m ²
kabelovod:	123 m
nástupiště:	233 m
výhybky vybavené EOVI:	8 ks
předtápěcí stojany (3 kV DC):	2 ks
osvětlovací stožáry:	28 ks
osvětlovací stožár parkový:	19 ks
kabely nízkého napětí:	4500 m
trafostanice 22 kV:	1 ks
traťový kabel (přeložky):	1097 m
místní kabelizace:	3290 m
rozhlas pro cestující:	1 stanice
sdělovací zařízení:	1 ks
dispečerská řídicí technika:	1 ks
zabezpečovací zařízení 3. kategorie ⁱⁱ :	1 ks
přejezdové zabezpečovací zařízení ⁱⁱⁱ :	3 ks

Bc. Pavel Halla
Tiskový mluvčí
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
tel.: 602 665 850
email: halla@szdc.cz

ⁱ Elektrický ohřev výměn

ⁱⁱ Nejmodernější technologie

ⁱⁱⁱ Nově vybavené světelnou signalizací a závorami



Ministerstvo dopravy



Správa železniční dopravní cesty



sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY





Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti



Ministerstvo dopravy



Správa železniční dopravní cesty



sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

