

Datum	24. 5. 2011
Věc	ČD Cargo má po téměř 20 letech modernizované elektrické lokomotivy

## ČD Cargo má po téměř 20 letech modernizované elektrické lokomotivy

Dne 24. května převzala společnost ČD Cargo první dvě modernizované lokomotivy řady 363.5 od jejich zhotovitele ŠKODA Transportation. Jedná se po téměř dvaceti letech o první zásadně renovované stroje elektrické trakce, které bude využívat nákladní železniční doprava.

Elektrické dvousystémové lokomotivy vznikly kompletní přestavbou starších stejnosměrných lokomotiv řady 163 z 80. let a jsou součástí dodávky celkem třiceti strojů, které budou postupně uváděny do provozu v letech 2011 až 2014. Lokomotivy budou po otestování ve zkušebním provozu homologovány nejen pro provoz v České republice, ale i na Slovensku a Maďarsku, což umožní jejich širší nasazení v železniční nákladní dopravě. Modernizované stroje budou veřejnosti oficiálně představeny na veletrhu Czech Raildays 2011 v Ostravě, který se konají 14. – 16. června.

**Jiří Vodička, předseda představenstva k tomu říká:** „Nasazením těchto lokomotiv dojde u ČD Cargo k úspoře v počtu používaných starších lokomotiv a současně ke zvýšení spolehlivosti a kvality přepravy.“ **Vodička dále dodává:** „Poslední elektrické lokomotivy získala nákladní železniční doprava ČD na počátku 90. let a železnice si tedy nové stroje rozhodně zaslouží.“

Při modernizaci byla provedena výměna řídicích i silových elektrických obvodů na úroveň odpovídající současnému stavu techniky, zvýšení trakčního výkonu, modernizace stanovišť strojvedoucího se zlepšením pracovních podmínek pro obsluhu a řada dalších úprav.

Lokomotivy získaly i možnost rekuperačního brzdění s návratem části elektrické energie zpět do napájecí sítě. Tímto technickým řešením přispívají ke snížení spotřeby energie a mají pozitivní ekologický efekt.

Roman Jandík

Tiskový mluvčí ČD Cargo