

## ŠKODA TRANSPORTATION předala ČD Cargo první dvě lokomotivy 71Em

Plzeň, 24. května 2011 – ŠKODA TRANSPORTATION předala ČD Cargo první dvě modernizované dvousystémové lokomotivy 71Em. U plzeňského výrobce kolejových vozidel prochází celkem 30 těchto lokomotiv zásadní rekonstrukcí, která výrazně prodlouží jejich fyzickou i technologickou životnost. Součástí dodávky je homologace lokomotiv pro provoz v České republice, na Slovensku a Maďarsku.

ŠKODA TRANSPORTATION zajišťuje pro ČD Cargo modernizaci lokomotiv řady 71E. Těch bylo v letech 1984-86 vyrobeno celkem 60 kusů. Lokomotivy jsou používány v Česku a na Slovensku. V odvozené variantě 99E byly v provozu také v Itálii. Hlavním cílem modernizace je prodloužení životnosti lokomotivy o dalších 20 let. Největší změnou přestavby je dvousystémovost lokomotivy, díky které bude moci tahat náklad nejen na kolejích s napětím 3 kV DC, ale nově i 25 kV AC. Současný kontrakt se týká přestavby 30 lokomotiv. Nyní došlo k předání prvních dvou do zkušebního provozu. Další dodávky se uskuteční v průběhu let 2011 až 2014.

*„V průběhu modernizace musela ŠKODA TRANSPORTATION řešit celou řadu technických otázek. Ty byly spojené hlavně s instalací zcela nových moderních zařízení a zajištění jejich plné komptability s částmi lokomotivy, které modernizací neprocházejí, na kterých byla provedena pouze tzv. hlavní oprava. I když původní lokomotivy mají za sebou již 25 let provozu, nyní jde o moderní lokomotivy s nejvyspělejšími technologiemi,“* říká **Václav Petr**, ředitel realizace ŠKODA TRANSPORTATION.

**Jiří Vodička, předseda představenstva k tomu říká:** „Pořízením těchto lokomotiv dojde u společnosti ČD Cargo k úspoře v počtu používaných starších lokomotiv a současně ke zvýšení spolehlivosti a kvality přepravy.“ **Vodička dále dodává:** „Poslední elektrické lokomotivy získala nákladní železniční doprava ČD na počátku 90. let a železnice si tedy nové stroje rozhodně zaslouží.“

Lokomotivy budou nově schopné rekuperace energie zpět do sítě a budou disponovat klimatizační jednotkou pro každou kabinu. Součástí dodávky je vedle samotných vozů také technická dokumentace a proškolení pracovníků.

### Základní technické parametry řady 71Em

	<u>Nové parametry:</u>	<u>Původní parametry:</u>
Maximální rychlost:	120 km/h	120 km/h
Hmotnost:	88 t	85 t
Rozchod:	1435 mm	1435 mm
Uspořádání pojezdu:	BoBo	BoBo
Napájení:	3 kV DC, 25 kV / 50 Hz	3 kV DC
Výkon:	3700 kW	3480 kW

### Další informace:

Lubomíra Černá  
Škoda Transportation

737 281 550

[lubomira.cerna@skoda.cz](mailto:lubomira.cerna@skoda.cz)