



Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

TISKOVÁ ZPRÁVA

Modernizace trati Votice - Benešov u Prahy: Průběh prací (květen 2012)

23.5. 2012

Praha, 23. května 2012 - Vzhledem ke klimatickým podmínkám se plánované pracovní postupy mohou plně rozvíjet, práce na modernizaci trati Votice – Benešov u Prahy jsou v plném proudu

Hlavní práce se v květnu týkaly dokončení rekonstrukce sudé kolejové skupiny železniční stanice Olbramovice, zprovozněné 14/5/2012, kdy proběhly dokončovací práce na železničním svršku, dokončení nástupiště a výtahových šachet podchodu spolu s vybavením pro cestující, dokončují se práce na výstavbě protihlukové stěny, lemující stanici v celé délce. Byla dokončena výstavba osvětlovacích věží a pokládka kabelových tras, dále pak položení a aktivace zařízení pro zabezpečení železničního provozu zohledňující nové parametry trati a natažení trakčního vedení. Na začátku osmidenní nepřetržité výluky bylo třeba v dotčených úsecích, když celý kotevní úsek nebyl v novém uspořádání zachován, resp. byla-li stávající trať opuštěna, nejprve demontovat stávající trakční vedení pro možnost uskutečnění navazujících prací – již proběhnuvší demontáže kolejového svršku v Tomicích a v Bystřici. Při zprovoznění Bystřice v současné etapě výstavby, kdy je využívána manipulační kolej pro dopravní účely při zavedení pomalé jízdy, bylo nutné na upravovaných částech (provizorní spojce mezi 3. a 5. staniční kolejí mezi mostními objekty v Bystřici) provést regulaci trakčního vedení v dotčených místech. Dále pak s využíváním 5. staniční koleje byla spojena nutná výstavba provizorního trakčního vedení nad touto kolejí s využitím trakčních podpěr sloužících do této doby pro trakční vedení nad 3. staniční kolejí.

V následujícím období budou, kromě ostatních prací, nadále pokračovat zejména práce na rekonstrukci železniční stanice Bystřice, respektive včetně nové přeložky vedoucí směrem na Bystřici skrz tunely Tomický a Tomický II. Týkají se přestavby dosud užívaných mostních objektů, prací na železničním spodku, výstavby protihlukových stěn, základů stožárů trakčního vedení.

Stavební práce vyžadují nezbytné výluky železničního provozu a objížďky na okolních komunikacích. Stavba se dotýká také silničního provozu. V místech, kde se pracuje na mostních objektech, je doprava omezena, případně vedena po objízdných komunikacích.

Ing. Pavel Halla

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Tiskový mluvčí
tel.: 602 665 850
e-mail: halla@szdc.cz

