

## České dráhy na Czech Raildays, nové vozy pro národního dopravce

České dráhy se i letos prezentují na mezinárodním veletrhu drážní techniky Czech Raildays v Ostravě od 19. do 21. června 2012. Vystavují spolu s dceřinými společnostmi DPOV, VÚŽ, ČD Telematika a ČD Cargo. K vidění jsou nové i modernizované vozy pro národního dopravce, které vystavují přímo dodavatelé. Návštěvníci si mohou projít zcela novou jednotku RegioPanter nebo známou soupravu CityElefant od domácího výrobce Škoda Vagonka. Veřejnosti se také představuje modernizovaný restaurační vůz z ŽOS Vrútky.

Tradičně nejlákavější na specializované přehlídce firem působících v železničním průmyslu jsou samotná vozidla, která si cestující mohou prohlédnout. Letos dodavatelé Českých drah vystavují vozy reprezentující jak regionální dopravu tak dálkovou. Novinkou je nízkopodlažní elektrická jednotka z rodiny vlaků RegioPanter pro regionální tratě v Jihočeském, Ústeckém, Olomouckém, Pardubickém a Královéhradeckém kraji. Dálkovou dopravu reprezentuje modernizovaný restaurační vůz WRmee od slovenské společnosti ŽOS Vrútky. Šumperská firma Pars nova vystavuje ložskou novinku, řídicí vůz řady 961, který ČD postupně nasazují do provozu na tratích z Brna přes Břeclav do Olomouce, v Pardubickém a Ústeckém kraji nebo na Plzeňsku.

### Nová elektrická jednotka pro regionální dopravu RegioPanter

Úplně poprvé si může veřejnost prohlédnout na Czech Raildays zcela novou nízkopodlažní elektrickou jednotku z rodiny vlaků RegioPanter. Vlastně jde o světovou premiéru těchto vlaků na některém z dopravních veletrhů. Během let 2012 až 2014 dodá výrobce Škoda Vagonka ČD celkem devatenáct těchto souprav pro regionální dopravu, z toho 15 třívozových a 4 dvouvozové do pěti krajů České republiky. První soupravy vyjedou v krajích letos na podzim. Celková hodnota kontraktu je 2 511 mil. Kč. Nákup všech souprav je spolufinancován Regionálními operačními programy EU ve výši až 40 %. Vlak je nízkopodlažní, pro vozíčkáře je připravena nástupní plošina, nevidomí mají k dispozici speciální zařízení pro usnadnění orientace při nástupu. V 1. třídě zvyšují komfort polohovatelná sedadla se zvětšeným prostorem pro nohy a zásuvky pro PC připojení. Interiér 2. třídy je koncipován jako otevřený a snadno průchozí. Celý vlak je klimatizovaný. Samozřejmostí je moderní akustický a vizuální informační systém.

### Modernizovaný restaurační vůz WRmee

Kompletní modernizaci 21 restauračních vozů ve finančním objemu 728,4 mil. Kč realizuje společnost ŽOS Vrútky na Slovensku. Vozy mají nový centrální zdroj energie, který umožňuje dosazení výkonné klimatizace, zásuvek 230 V pro napájení elektrických přístrojů nebo PC cestujících v jídelní části a nového kuchyňského vybavení. Místo plynových sporáků jsou ve vozech nové elektrické. Kompletní rekonstrukcí prochází u všech 21 vozů podvozky typu Görlitz V, na které budou dosazeny kotoučové brzdy místo současných špalíkových. Díky tomu se zvýší povolená rychlost vozů ze současných 140 km/h na 160 km/h. Tato změna umožní zvýšit rychlost vlaků, ve kterých jsou tyto restaurační vozy zařazeny, na české maximum. Vozy budou vybaveny také systémem elektropneumatické brzdy včetně přemostění záchranné brzdy, což je dnes jedna z podmínek pro provoz v delších tunelech.

**Na veletrhu se představuje první z těchto vozů. V průběhu letních prázdnin budou první tři nasazeny ve zkušebním provozu a další budou uváděny do provozu postupně v dalších měsících.** Restaurační vozy nasadí České dráhy na všechny obvyklé spoje s restauračními vozy, především na vlaky z Prahy do Bohumína, Žiliny, Bratislavy, Budapešti, Vídně a případně i dalších destinací.

**Veletrh je široké veřejnosti otevřen v úterý 19. 6. od 9:30 do 18:00, ve středu od 9:00 do 18:00, poslední den veletrhu ve čtvrtek 21. 6. od 9:00 do 16:00.**

### **Kateřina Šubová**

tisková mluvčí ČD, M: 724 240 718 , e-mail: [subova@cd.cz](mailto:subova@cd.cz)

**HOT LINE (nepřetržitá tisková služba): 724 977 822, e-mail: [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)**