

Anketa LEO Express: Liberalizace je osudem železnice v Česku

Budoucnost české železnice patří liberalizaci a otevírání trhu konkurenci. Na tom se v současnosti shodne naprostá většina dopravních odborníků. Potvrzují to také výsledky unikátní ankety, která proběhla při nedávném prvním představení nové soupravy LEO Express na zkušebním okruhu u Velimi. Prostřednictvím mobilního hlasovacího zařízení se do ní zapojilo 77 železničních odborníků, zástupců firem i médií.

Celkem **91 % respondentů** se přiklonilo k názoru, že **v nejbližší budoucnosti bude na české železnici v osobní dopravě působit 2-5 větších soukromých hráčů** na hlavních tratích, kteří zároveň úspěšně soutěží o koncese ministerstva dopravy/krajů, pozice ČD přitom oslabí. Jen 2 % hlasujících se domnívá, že soukromí dopravci se výrazně neprosadí, pozice ČD zůstane zachována na většině dotovaných dálkových i krajských relacích a že soukromníci budou v dotovaných tratích úspěšní jen namátkově, přičemž budou provozovat jen nedotované spoje.

Zajímavé byly také odpovědi na otázku „**Jakou cestou by se měla ubírat strategie modernizace infrastruktury?**“ Téměř ¾ respondentů (69 %) by situaci řešila úpravou **regionální** a meziregionální trasy na rychlost až 160 km/h. Přibližně ¼ hlasujících by upravila **dálkové** národní trasy na rychlost 200 km/h a zbytek hlasoval pro výstavbu vysokorychlostních železničních tratí.

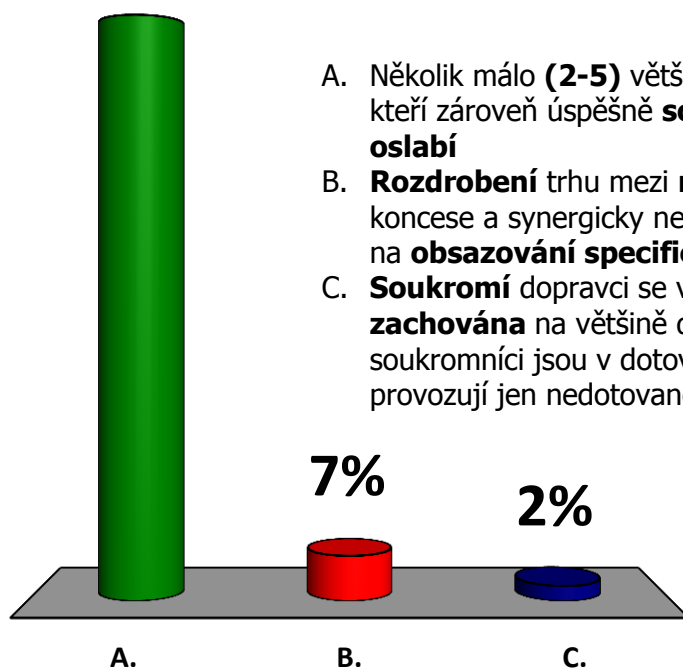
„Jsem rád, že tato anketa mezi důležitými osobnostmi v železničním oboru potvrdila správnost naší cesty. Budoucnost patří liberalizaci a konkurenci soukromých dopravců. Vzpomeňme, jaké pozitivní dopady mělo otevření trhu v letecké dopravě či telekomunikacích. Zatímco ještě před několika lety bylo luxusem odletět na dovolenou letadlem a mobilní telefon vlastnili jen technologičtí nadšenci, dneska letadlem létá každý druhý a běžně si voláme na dálku tisíce kilometrů. A na železnici, dosud konkurencí prakticky nepolíbené, nás čeká obdobný pozitivní posun. Trhy s osobní železniční dopravou otevírá stále více evropských států a tuto strategii jednoznačně podporuje i Brusel. Abych se vrátil do Česka, stačí se podívat, jaké pozitivní dopady na kvalitu služeb a ceny měl nedávný nástup konkurence na jedné železniční trase. A jsem si jistý, že náš rozjezd přinese cestujícím ještě další zlepšení. S námi vlastně přichází ta skutečná konkurence, neboť spolu začnou soupeřit soukromé subjekty,“ vysvětluje **Leoš Novotný**, majitel společnosti LEO Express. *„Uděláme všechno pro to, abychom spolu s dalšími železničními dopravci společně do vlaků nalákali více cestujících, kteří dosud třeba jezdili auty nebo autobusy. Železniční doprava je totiž jak známo daleko pohodlnější, bezpečnější, ekologičtější a obvykle i levnější než ta silniční,“* dodává Leoš Novotný.

Kontakt pro média:

Petr Kopáček
PR manager
LEO Express a.s.
Mobil: 773 740 512
E-mail: press@le.cz

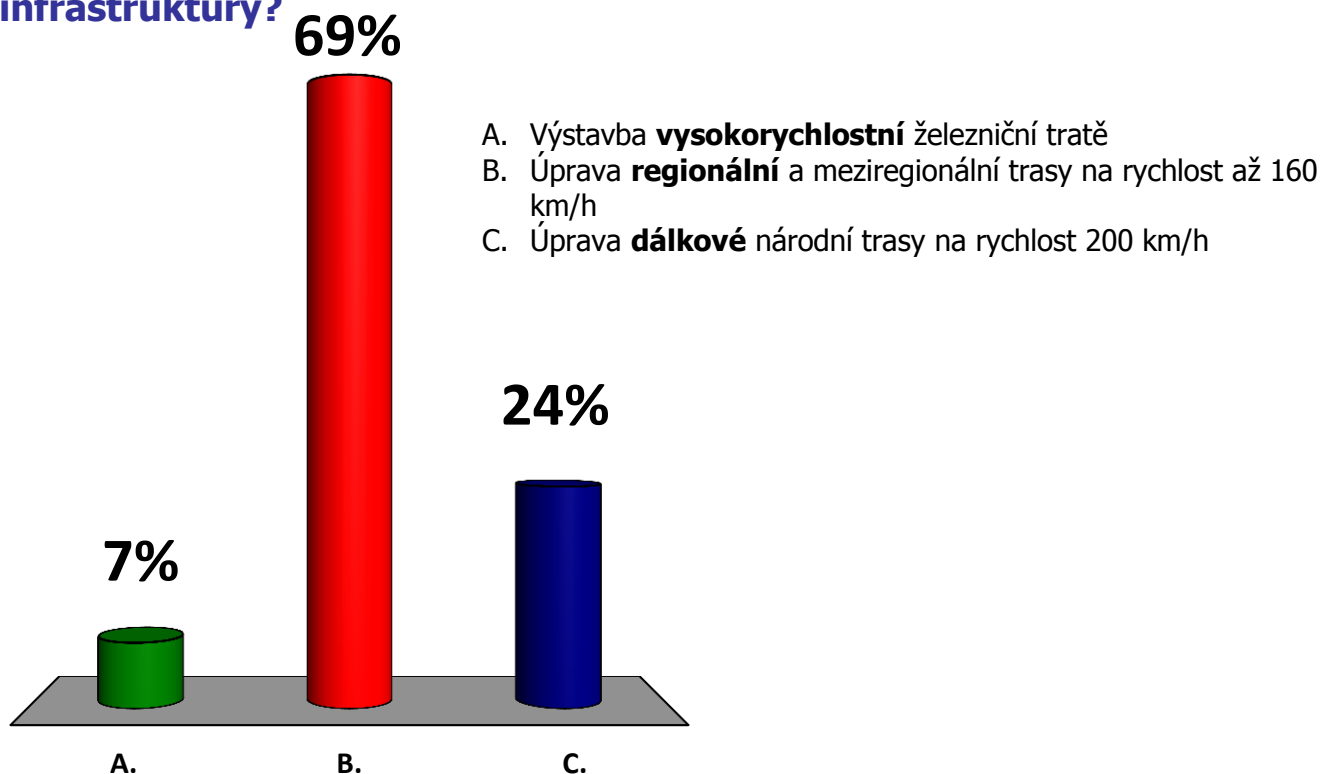
LEO Express a. s. je česká železniční společnost, která se připravuje na provozování osobní vlakové dopravy zcela novými soupravami LEO Express od prosince 2012 na trati Praha-Pardubice-Olomouc-Ostrava-Bohumín a postupně také na dalších tratích v ČR i v sousedních státech. Majitelem a zároveň předsedou představenstva společnosti je Leoš Novotný. LEO Express je součástí skupiny LEO TRANSPORT, která dnes sdružuje skupinu firem podnikajících v železničním a dopravním průmyslu. Moderní a velmi úsporné vlaky LEO Express jsou nízkopodlažní, plně klimatizované elektrické soupravy aerodynamického tvaru. Celkem 16 spojů denně poskytne cestujícím kvalitní služby a také špičkové technologie. Nabídnou rychlý a funkční internet, elektrické zásuvky pro všechny, zábavu a informace prostřednictvím unikátního vnitřního audio-video kanálu, pohodlný interiér, speciálně konstruované polohovací sedačky, dostatek prostoru pro nohy a zavazadla všech cestujících, moderní toalety. O cestující se bude starat patřičně vyškolený a vstřícný personál. Více o firmě LEO Express na www.le.cz

91% Jak vidíte nejbližší budoucnost na českých železnicích?



- A. Několik málo **(2-5)** větších **soukromých hráčů** na hlavních tratích, kteří zároveň úspěšně **soutěží o koncese MD/krajů, pozice ČD oslabí**
- B. **Rozdrobení** trhu mezi **menší dopravce** (10+), kteří soutěží o koncese a synergicky nepůsobí na národní úrovni, spíše se zaměřují na **obsazování specifických regionů**
- C. **Soukromí** dopravci se výrazně **neprosadí, pozice ČD je zachována** na většině dotovaných dálkových i krajských relacích, soukromníci jsou v dotovaných tratích úspěšní jen namátkově, provozují jen nedotované spoje

Jakou cestou by se měla ubírat strategie modernizace infrastruktury?



Kam by se měl podle vás LEO Express v rámci České republiky zařadit?

