



Správa železniční dopravní cesty

Ing. Pavel Halla

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Tiskový mluvčí

tel.: 602 665 850

e-mail: halla@szdc.cz

TISKOVÁ ZPRÁVA

Investiční priority na železnici České republiky

Praha, 27. června 2012 - Prioritou státní organizace Správa železniční dopravní cesty (SZDC) v oblasti investic do železniční dopravní infrastruktury ČR v současném rozpočtovém období Evropské unie (2007 – 2013) je dokončení chybějících úseků a uzlů na III. a IV. tranzitním železničním koridoru. Na společné tiskové konferenci to dnes potvrdil ministr dopravy Mgr. Pavel Dobeš a generální ředitel SZDC Ing. Jiří Kolář, Ph.D. SZDC do konce června vyhlásí soutěž na pět významných projektů.

- Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 2. stavba
- Optimalizace tratě Praha Bubeneč – Praha Holešovice
- Rekonstrukce stanice Olomouc
- Modernizace tratě Tábor – Sudoměřice u Tábora
- Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí

Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 2. Stavba

Termín realizace	09/2012 – 08/2014
Hodnota zakázky	1 013 mil. Kč
Předmět	Rekonstrukce střední části stanice a zabezpečovacího zařízení
Přínos	Výrazné zrychlení průjezdu a zvýšení bezpečnosti provozu

Optimalizace tratě Praha Bubeneč – Praha Holešovice

Termín realizace	09/2012 – 07/2014
Hodnota zakázky	1 088 mil. Kč
Předmět	Modernizace stanic a vybudování nové železniční zastávky
Přínos	Zvýšení kultury cestování

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1 – Nové město
Více informací naleznete na internetové adrese www.szdc.cz

STAVÍME NA TRADICI – VYTVÁŘÍME BUDOUCNOST



Správa železniční dopravní cesty

Rekonstrukce stanice Olomouc

Termín realizace	10/2012 – 11/2015
Hodnota zakázky	2 512 mil. Kč
Předmět	Modernizace osobního nádraží
Přínos	Zvýšení kultury a bezpečnosti cestování

Modernizace tratě Tábor – Sudoměřice u Tábora

Termín realizace	10/2012 – 09/2015
Hodnota zakázky	2 423 mil. Kč
Předmět	Zdvoukolejnění trati
Přínos	Zvýšení povolené maximální rychlosti na 160 km/h

Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí

Termín realizace	10/2012 – 03/2015
Hodnota zakázky	1 469 mil. Kč
Předmět	Přeložka trati při zachování stávající výpravní budovy
Přínos	Zvýšení maximální rychlosti až na 160 km/h

Veřejné zakázky budou zadány v otevřeném řízení podle § 27 zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách a hodnotícím kritériem bude nejnižší nabídková cena. Zadávací dokumentace staveb schválil expertní tým složený z pracovníků Ministerstva dopravy (MD), Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI) a Českého vysokého učení technického (ČVUT). V kvalifikačních předpokladech SŽDC vždy požaduje podmínky odpovídající charakteru a rozsahu stavby a naopak nepožaduje podmínky, které by zbytečně omezily počet uchazečů o zakázku.

Realizací projektů dojde ke zkrácení jízdní doby a zvýšení přepravní kapacity, a tím ke zlepšení konkurenční pozice železnice vůči ostatním druhům dopravy. Účelem staveb je úprava železniční infrastruktury s cílem dosáhnout co nejvyšší traťové rychlosti (160 km/h, případně až 200 km/h na IV. koridoru), zajištění průjezdného průřezu a traťové třídy zatížení UIC.

Dalšími přínosy je vybavení stanic a zastávek bezbariérovými přístupy, rekonstrukce železničních přejezdů, zvýšení nástupištní hrany pro snadnější nástup a výstup cestujících, dále vybavení moderními orientačními a navigačními systémy a snížení hlukové zátěže obyvatel v okolí rekonstruovaných tratí.

Investorem těchto staveb je SŽDC a to prostřednictvím Státního fondu dopravní infrastruktury. Současně bude zažádáno o spolufinancování těchto projektů Evropskou unií z Fondu soudržnosti v

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1 – Nové město
Více informací naleznete na internetové adrese www.szdc.cz

STAVÍME NA TRADICI – VYTVÁŘÍME BUDOUCNOST



Správa železniční dopravní cesty

rámci Operačního programu Doprava 2007 – 2013. Míra spolufinancování z Fondu soudržnosti může být až 85 % z nákladů stavby.

Zbývající úseky na III. tranzitním železničním koridoru (TŽK)

Dětmarovice – Mosty u Jablunkova
Průjezd uzlem Ostrava hl. n.
Přerov (2. stavba – Dluhonická spojka)
Ústí nad Orlicí – Choceň
Praha-Běchovice – Úvaly
Praha-Smíchov – Beroun
Zbiroh – Rokycany (v realizaci)
Rokycany – Plzeň
Průjezd uzlem Plzeň (v realizaci)

Zbývající úseky na IV. TŽK

České Budějovice – Veselí nad Lužnicí
Veselí nad Lužnicí – Soběslav – Doubí u Tábora
Tábor – Votice
Votice – Benešov (v realizaci)

Úkolem SZDC je kromě dokončení výše uvedených staveb v rámci III. a IV. TŽK zejména koncepční postupná modernizace železniční sítě v souladu s politikou TEN-T, obsluha významných aglomerací příměstskou železnicí (Praha - Kladno, Pardubice – Hradec Králové, Ostrava – Frýdek Místek, Brno – Třebíč).

Důležité je také výrazné zefektivnění řízení a bezpečnosti provozu zaváděním dálkově ovládaného zabezpečovacího zařízení.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1 – Nové město
Více informací naleznete na internetové adrese www.szdc.cz

STAVÍME NA TRADICI – VYTVÁŘÍME BUDOUCNOST